

鉄道車両（新造）

(誤)

2021年 6月 4日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2021年2月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	240	50,297,279	174	22,542,019	4,116	567,503,209
機関車	両	-	-	3	808,538	132	54,012,788
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	808,538	21	5,008,505
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	3	808,538	17	4,638,305
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	240	50,297,279	161	21,139,521	3,929	509,754,209
電車(新幹線を除く)	両	240	50,297,279	116	13,291,066	3,348	404,163,098
電動車	両	120	25,148,723	77	8,778,059	2,032	241,547,271
制御車	両	60	12,574,361	19	2,486,415	549	71,499,797
付随車	両	60	12,574,195	20	2,026,592	767	91,116,030
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	12	1,972,756	440	77,066,520
電動車	両	-	-	10	1,649,120	385	67,404,446
制御車	両	-	-	2	323,636	27	4,566,279
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	33	5,875,699	141	28,524,591
ディーゼル動車	両	-	-	33	5,875,699	141	28,524,591
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	6	307,560	46	1,775,652
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	6	307,560	42	1,654,400
特殊車両	両	-	-	4	286,400	9	1,960,560

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

(正)

2021年 6月 4日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2021年2月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	240	50,297,279	174	22,542,019	4,247	589,920,198
機関車	両	-	-	3	808,538	132	54,012,788
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	808,538	21	5,008,505
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	3	808,538	17	4,638,305
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	240	50,297,279	161	21,139,521	4,060	532,171,198
電車(新幹線を除く)	両	240	50,297,279	116	13,291,066	3,351	404,375,057
電動車	両	120	25,148,723	77	8,778,059	2,034	241,688,577
制御車	両	60	12,574,361	19	2,486,415	550	71,570,450
付随車	両	60	12,574,195	20	2,026,592	767	91,116,030
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	12	1,972,756	568	99,271,550
電動車	両	-	-	10	1,649,120	497	86,833,850
制御車	両	-	-	2	323,636	43	7,341,905
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	33	5,875,699	141	28,524,591
ディーゼル動車	両	-	-	33	5,875,699	141	28,524,591
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	6	307,560	46	1,775,652
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	6	307,560	42	1,654,400
特殊車両	両	-	-	4	286,400	9	1,960,560

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 6月 4日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	498	162	20,716,093	3,494	418,725,285
機関車	両	-	-	3	808,538	64	13,040,015
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	808,538	21	5,008,505
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	3	808,538	17	4,638,305
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	498	149	19,313,595	3,375	401,949,058
電車(新幹線を除く)	両	-	498	104	11,465,140	2,908	318,156,865
電動車	両	-	332	69	7,560,775	1,780	193,406,514
制御車	両	-	166	19	2,486,415	463	53,499,332
付随車	両	-	-	16	1,417,950	665	71,251,019
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	12	1,972,756	344	60,245,052
電動車	両	-	-	10	1,649,120	289	50,582,978
制御車	両	-	-	2	323,636	27	4,566,279
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	33	5,875,699	123	23,547,141
ディーゼル動車	両	-	-	33	5,875,699	123	23,547,141
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	6	307,560	46	1,775,652
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	6	307,560	42	1,654,400
特殊車両	両	-	-	4	286,400	9	1,960,560

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 6月 4日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	498	162	20,716,093	3,625	441,142,274
機関車	両	-	-	3	808,538	64	13,040,015
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	808,538	21	5,008,505
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	3	808,538	17	4,638,305
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	498	149	19,313,595	3,506	424,366,047
電車(新幹線を除く)	両	-	498	104	11,465,140	2,911	318,368,824
電動車	両	-	332	69	7,560,775	1,782	193,547,820
制御車	両	-	166	19	2,486,415	464	53,569,985
付随車	両	-	-	16	1,417,950	665	71,251,019
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	12	1,972,756	472	82,450,082
電動車	両	-	-	10	1,649,120	401	70,012,382
制御車	両	-	-	2	323,636	43	7,341,905
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	33	5,875,699	123	23,547,141
ディーゼル動車	両	-	-	33	5,875,699	123	23,547,141
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	6	307,560	46	1,775,652
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	6	307,560	42	1,654,400
特殊車両	両	-	-	4	286,400	9	1,960,560

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 6月 4日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	-	79	11,592,019	1,349	178,113,092
機関車	両	-	-	3	808,538	63	12,817,815
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	808,538	20	4,786,305
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	3	808,538	17	4,638,305
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	-	76	10,783,481	1,280	163,601,025
電車(新幹線を除く)	両	-	-	33	3,322,226	814	79,971,522
電動車	両	-	-	23	2,053,754	507	43,722,739
制御車	両	-	-	7	944,940	172	21,730,370
付随車	両	-	-	3	323,532	135	14,518,413
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	12	1,972,756	344	60,245,052
電動車	両	-	-	10	1,649,120	289	50,582,978
制御車	両	-	-	2	323,636	27	4,566,279
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	31	5,488,499	122	23,384,451
ディーゼル動車	両	-	-	31	5,488,499	122	23,384,451
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 6月 4日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	-	79	11,592,019	1,477	200,318,122
機関車	両	-	-	3	808,538	63	12,817,815
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	808,538	20	4,786,305
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	3	808,538	17	4,638,305
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	-	76	10,783,481	1,408	185,806,055
電車(新幹線を除く)	両	-	-	33	3,322,226	814	79,971,522
電動車	両	-	-	23	2,053,754	507	43,722,739
制御車	両	-	-	7	944,940	172	21,730,370
付随車	両	-	-	3	323,532	135	14,518,413
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	12	1,972,756	472	82,450,082
電動車	両	-	-	10	1,649,120	401	70,012,382
制御車	両	-	-	2	323,636	43	7,341,905
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	31	5,488,499	122	23,384,451
ディーゼル動車	両	-	-	31	5,488,499	122	23,384,451
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 6月 4日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2021年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	498	83	9,124,074	2,145	240,612,193
機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	498	73	8,530,114	2,095	238,348,033
電車(新幹線を除く)	両	-	498	71	8,142,914	2,094	238,185,343
電動車	両	-	332	46	5,507,021	1,273	149,683,775
制御車	両	-	166	12	1,541,475	291	31,768,962
付随車	両	-	-	13	1,094,418	530	56,732,606
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	2	387,200	1	162,690
ディーゼル動車	両	-	-	2	387,200	1	162,690
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	6	307,560	42	1,654,400
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	6	307,560	42	1,654,400
特殊車両	両	-	-	4	286,400	7	387,560

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 6月 4日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2021年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	498	83	9,124,074	2,148	240,824,152
機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	498	73	8,530,114	2,098	238,559,992
電車(新幹線を除く)	両	-	498	71	8,142,914	2,097	238,397,302
電動車	両	-	332	46	5,507,021	1,275	149,825,081
制御車	両	-	166	12	1,541,475	292	31,839,615
付随車	両	-	-	13	1,094,418	530	56,732,606
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	2	387,200	1	162,690
ディーゼル動車	両	-	-	2	387,200	1	162,690
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	6	307,560	42	1,654,400
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	6	307,560	42	1,654,400
特殊車両	両	-	-	4	286,400	7	387,560

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。