

(誤)

2021年 6月 4日修正

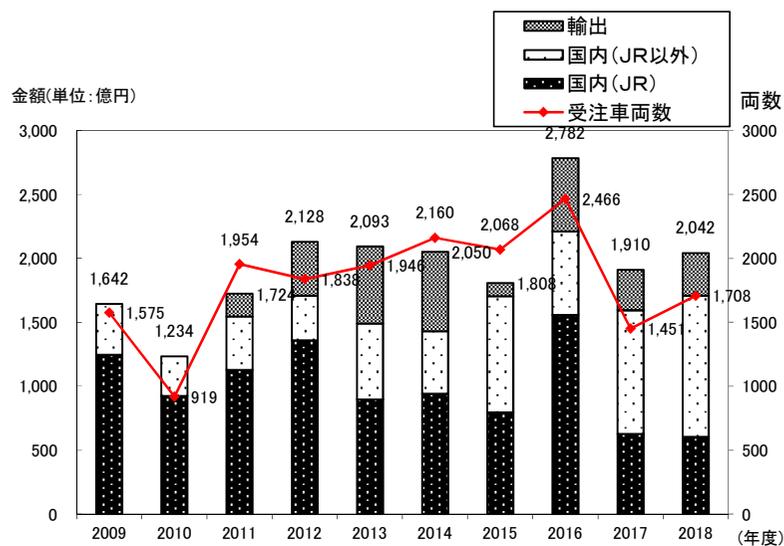
I 概 況

1. 鉄道車両

(1) 受 注

2018年度の鉄道車両の受注総計は48,634両・2,234億円（前年度比4.2%増）であった。
 これを新造、改造、修理別にみると、新造は1,708両・2,042億円（同6.9%増）、改造は3,756両・73億円（同18.8%減）、修理は43,170両・119億円（同17.6%減）であった。
 このうち、新造の金額の構成比については、国内向け83.7%（JR 29.6%、JR以外の民鉄54.1%、公的企業32.8%）、輸出向け16.3%であった。
 また、輸出向けは215両（同36.1%増）、333億円（同5.7%増）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



(正)

2021年 6月 4日修正

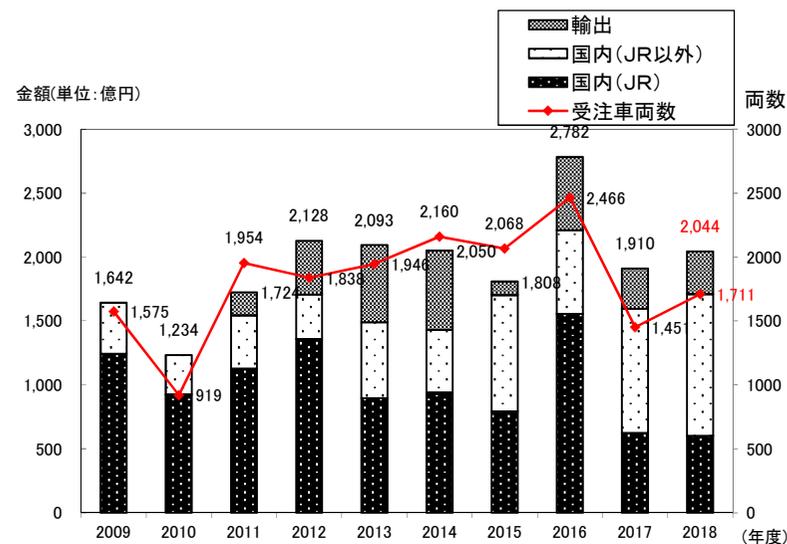
I 概 況

1. 鉄道車両

(1) 受 注

2018年度の鉄道車両の受注総計は48,637両・2,236億円（前年度比4.3%増）であった。
 これを新造、改造、修理別にみると、新造は1,711両・2,044億円（同7.0%増）、改造は3,756両・73億円（同18.8%減）、修理は43,170両・119億円（同17.6%減）であった。
 このうち、新造の金額の構成比については、国内向け83.7%（JR 29.5%、JR以外の民鉄54.2%、公的企業32.8%）、輸出向け16.3%であった。
 また、輸出向けは215両（同36.1%増）、333億円（同5.7%増）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



1. 鉄道車両

(誤)

2021年 6月 4日修正

第1表 鉄道車両・総計 (平成30年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	48,634	223,380,582	48,968	247,449,034	4,378	458,482,239
機関車	両	62	10,355,430	17	1,995,164	57	10,784,005
電気機関車	両	47	7,141,742	12	652,184	41	7,699,158
直流電気機関車	両	8	4,184	8	4,184	2	561,600
交直流電気機関車	両	39	7,137,558	4	648,000	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	15	3,213,688	5	1,342,980	16	3,084,847
液体式ディーゼル機関車	両	5	703,444	-	-	7	1,161,583
電気式ディーゼル機関車	両	10	2,510,244	5	1,342,980	9	1,923,264
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	47,721	210,055,241	48,126	242,228,521	4,252	444,974,250
電車(新幹線を除く)	両	12,123	174,510,379	12,399	191,359,426	3,572	336,310,371
電動車	両	7,530	112,978,422	7,893	131,456,593	2,360	219,024,948
制御車	両	2,800	28,856,688	2,743	26,949,463	525	45,458,069
付随車	両	1,787	32,652,449	1,757	32,930,550	687	71,827,354
その他の電車	両	6	22,820	6	22,820	-	-
新幹線	両	35,242	22,384,736	35,377	42,062,691	384	50,084,588
電動車	両	30,509	18,945,774	30,622	35,360,448	339	42,512,268
制御車	両	1,490	3,412,070	1,506	5,322,303	33	3,728,627
付随車	両	3,239	25,004	3,245	1,378,052	6	992,493
その他の新幹線	両	4	1,888	4	1,888	6	2,851,200
ディーゼル車	両	350	12,970,126	350	8,806,404	290	58,389,291
ディーゼル動車	両	350	12,970,126	350	8,806,404	290	58,389,291
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	190,000	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	26	821,772	6	301,968	30	943,024
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	20	519,804	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	6	301,968	6	301,968	6	301,968
特殊車両	両	825	2,148,139	819	2,923,381	39	1,780,960

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

1. 鉄道車両

(正)

2021年 6月 4日修正

第1表 鉄道車両・総計 (平成30年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	48,637	223,592,541	48,968	247,449,034	4,381	458,694,198
機関車	両	62	10,355,430	17	1,995,164	57	10,784,005
電気機関車	両	47	7,141,742	12	652,184	41	7,699,158
直流電気機関車	両	8	4,184	8	4,184	2	561,600
交直流電気機関車	両	39	7,137,558	4	648,000	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	15	3,213,688	5	1,342,980	16	3,084,847
液体式ディーゼル機関車	両	5	703,444	-	-	7	1,161,583
電気式ディーゼル機関車	両	10	2,510,244	5	1,342,980	9	1,923,264
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	47,724	210,267,200	48,126	242,228,521	4,255	445,186,209
電車(新幹線を除く)	両	12,126	174,722,338	12,399	191,359,426	3,575	336,522,330
電動車	両	7,532	113,119,728	7,893	131,456,593	2,362	219,166,254
制御車	両	2,801	28,927,341	2,743	26,949,463	526	45,528,722
付随車	両	1,787	32,652,449	1,757	32,930,550	687	71,827,354
その他の電車	両	6	22,820	6	22,820	-	-
新幹線	両	35,242	22,384,736	35,377	42,062,691	384	50,084,588
電動車	両	30,509	18,945,774	30,622	35,360,448	339	42,512,268
制御車	両	1,490	3,412,070	1,506	5,322,303	33	3,728,627
付随車	両	3,239	25,004	3,245	1,378,052	6	992,493
その他の新幹線	両	4	1,888	4	1,888	6	2,851,200
ディーゼル車	両	350	12,970,126	350	8,806,404	290	58,389,291
ディーゼル動車	両	350	12,970,126	350	8,806,404	290	58,389,291
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	190,000	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	26	821,772	6	301,968	30	943,024
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	20	519,804	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	6	301,968	6	301,968	6	301,968
特殊車両	両	825	2,148,139	819	2,923,381	39	1,780,960

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 6月 4日修正

第2表 鉄道車両・新造・合計 (平成30年度分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	1,708	204,172,229	1,931	226,047,176	3,688	455,246,056
機関車	両	54	10,351,246	9	1,990,980	57	10,784,005
電気機関車	両	39	7,137,558	4	648,000	41	7,699,158
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	39	7,137,558	4	648,000	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	15	3,213,688	5	1,342,980	16	3,084,847
液体式ディーゼル機関車	両	5	703,444	-	-	7	1,161,583
電気式ディーゼル機関車	両	10	2,510,244	5	1,342,980	9	1,923,264
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1,613	192,038,488	1,897	221,940,502	3,580	441,976,935
電車(新幹線を除く)	両	1,441	159,470,225	1,592	174,122,745	2,976	333,395,772
電動車	両	944	103,311,091	1,162	119,997,643	1,955	216,770,392
制御車	両	224	25,495,466	173	23,493,021	391	44,996,495
付随車	両	273	30,663,668	257	30,632,081	630	71,628,885
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	132	20,435,375	268	40,082,641	314	50,041,176
電動車	両	114	17,317,315	230	33,706,338	276	42,486,863
制御車	両	18	3,118,060	32	5,023,255	26	3,710,620
付随車	両	-	-	6	1,353,048	6	992,493
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	34	11,942,888	37	7,735,116	284	58,349,987
ディーゼル動車	両	34	11,942,888	37	7,735,116	284	58,349,987
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	190,000	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	26	821,772	6	301,968	30	943,024
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	20	519,804	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	6	301,968	6	301,968	6	301,968
特殊車両	両	15	960,723	19	1,813,726	21	1,542,092

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 6月 4日修正

第2表 鉄道車両・新造・合計 (平成30年度分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	1,711	204,384,188	1,931	226,047,176	3,691	455,458,015
機関車	両	54	10,351,246	9	1,990,980	57	10,784,005
電気機関車	両	39	7,137,558	4	648,000	41	7,699,158
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	39	7,137,558	4	648,000	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	15	3,213,688	5	1,342,980	16	3,084,847
液体式ディーゼル機関車	両	5	703,444	-	-	7	1,161,583
電気式ディーゼル機関車	両	10	2,510,244	5	1,342,980	9	1,923,264
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1,616	192,250,447	1,897	221,940,502	3,583	442,188,894
電車(新幹線を除く)	両	1,444	159,682,184	1,592	174,122,745	2,979	333,607,731
電動車	両	946	103,452,397	1,162	119,997,643	1,957	216,911,698
制御車	両	225	25,566,119	173	23,493,021	392	45,067,148
付随車	両	273	30,663,668	257	30,632,081	630	71,628,885
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	132	20,435,375	268	40,082,641	314	50,041,176
電動車	両	114	17,317,315	230	33,706,338	276	42,486,863
制御車	両	18	3,118,060	32	5,023,255	26	3,710,620
付随車	両	-	-	6	1,353,048	6	992,493
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	34	11,942,888	37	7,735,116	284	58,349,987
ディーゼル動車	両	34	11,942,888	37	7,735,116	284	58,349,987
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	190,000	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	26	821,772	6	301,968	30	943,024
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	20	519,804	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	6	301,968	6	301,968	6	301,968
特殊車両	両	15	960,723	19	1,813,726	21	1,542,092

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 6月 4日修正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け(平成30年度分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	1,493	170,845,438	1,575	166,154,831	3,155	366,321,865
機関車	両	54	10,351,246	9	1,990,980	56	10,425,366
電気機関車	両	39	7,137,558	4	648,000	41	7,699,158
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	39	7,137,558	4	648,000	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	15	3,213,688	5	1,342,980	15	2,726,208
液体式ディーゼル機関車	両	5	703,444	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	10	2,510,244	5	1,342,980	9	1,923,264
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1,398	158,711,697	1,554	163,433,052	3,048	353,411,383
電車(新幹線を除く)	両	1,250	132,780,034	1,249	115,615,295	2,564	268,288,288
電動車	両	810	84,571,658	916	80,730,326	1,688	172,877,146
制御車	両	204	23,360,409	125	13,703,924	296	33,082,632
付随車	両	236	24,847,967	208	21,181,045	580	62,328,510
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	132	20,435,375	268	40,082,641	218	33,219,708
電動車	両	114	17,317,315	230	33,706,338	180	25,665,395
制御車	両	18	3,118,060	32	5,023,255	26	3,710,620
付随車	両	-	-	6	1,353,048	6	992,493
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	10	5,306,288	37	7,735,116	260	51,713,387
ディーゼル動車	両	10	5,306,288	37	7,735,116	260	51,713,387
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	190,000	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	26	821,772	6	301,968	30	943,024
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	20	519,804	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	6	301,968	6	301,968	6	301,968
特殊車両	両	15	960,723	6	428,831	21	1,542,092

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 6月 4日修正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け(平成30年度分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	1,496	171,057,397	1,575	166,154,831	3,158	366,533,824
機関車	両	54	10,351,246	9	1,990,980	56	10,425,366
電気機関車	両	39	7,137,558	4	648,000	41	7,699,158
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	39	7,137,558	4	648,000	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	15	3,213,688	5	1,342,980	15	2,726,208
液体式ディーゼル機関車	両	5	703,444	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	10	2,510,244	5	1,342,980	9	1,923,264
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1,401	158,923,656	1,554	163,433,052	3,051	353,623,342
電車(新幹線を除く)	両	1,253	132,991,993	1,249	115,615,295	2,567	268,500,247
電動車	両	812	84,712,964	916	80,730,326	1,690	173,018,452
制御車	両	205	23,431,062	125	13,703,924	297	33,153,285
付随車	両	236	24,847,967	208	21,181,045	580	62,328,510
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	132	20,435,375	268	40,082,641	218	33,219,708
電動車	両	114	17,317,315	230	33,706,338	180	25,665,395
制御車	両	18	3,118,060	32	5,023,255	26	3,710,620
付随車	両	-	-	6	1,353,048	6	992,493
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	10	5,306,288	37	7,735,116	260	51,713,387
ディーゼル動車	両	10	5,306,288	37	7,735,116	260	51,713,387
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	190,000	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	26	821,772	6	301,968	30	943,024
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	20	519,804	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	6	301,968	6	301,968	6	301,968
特殊車両	両	15	960,723	6	428,831	21	1,542,092

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 6月 4日修正

第3表(3) 鉄道車両・新造・民鉄等向け(平成30年度分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	1,045	110,509,794	665	62,433,749	2,134	228,186,992
機関車	両	5	703,444	-	-	8	1,364,544
電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	5	703,444	-	-	6	802,944
液体式ディーゼル機関車	両	5	703,444	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1,000	108,041,986	657	62,018,981	2,080	224,593,084
電車(新幹線を除く)	両	988	106,532,928	643	59,533,523	2,074	224,403,084
電動車	両	607	65,703,207	465	41,266,602	1,326	140,871,967
制御車	両	159	18,365,952	50	5,596,428	222	25,881,812
付随車	両	222	22,463,769	128	12,670,493	526	57,649,305
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	1,319,058	14	2,485,458	-	-
ディーゼル動車	両	6	1,319,058	14	2,485,458	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	190,000	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	26	821,772	6	301,968	26	821,772
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	20	519,804	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	6	301,968	6	301,968	6	301,968
特殊車両	両	14	942,592	2	112,800	20	1,407,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 6月 4日修正

第3表(3) 鉄道車両・新造・民鉄等向け(平成30年度分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	1,048	110,721,753	665	62,433,749	2,137	228,398,951
機関車	両	5	703,444	-	-	8	1,364,544
電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	5	703,444	-	-	6	802,944
液体式ディーゼル機関車	両	5	703,444	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1,003	108,253,945	657	62,018,981	2,083	224,805,043
電車(新幹線を除く)	両	991	106,744,887	643	59,533,523	2,077	224,615,043
電動車	両	609	65,844,513	465	41,266,602	1,328	141,013,273
制御車	両	160	18,436,605	50	5,596,428	223	25,952,465
付随車	両	222	22,463,769	128	12,670,493	526	57,649,305
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	1,319,058	14	2,485,458	-	-
ディーゼル動車	両	6	1,319,058	14	2,485,458	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	190,000	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	26	821,772	6	301,968	26	821,772
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	20	519,804	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	6	301,968	6	301,968	6	301,968
特殊車両	両	14	942,592	2	112,800	20	1,407,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 6月 4日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (平成30年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
平成30年度計	1,708	204,172,229	1,931	226,047,176	3,688	455,246,056
平成30年4月分	40	4,573,834	86	9,721,857	3,865	471,972,980
5	76	6,009,591	114	12,385,571	3,827	465,597,000
6	376	30,733,240	142	20,598,830	4,061	475,731,410
7	180	20,507,047	167	17,158,135	4,074	479,080,322
8	156	21,682,118	177	20,516,982	4,053	480,245,458
9	41	8,094,482	116	12,015,398	3,978	476,324,542
10	184	26,815,755	158	20,471,962	4,004	482,668,335
11	22	5,564,516	154	18,546,408	3,872	469,686,443
12	30	2,050,327	142	18,780,278	3,760	452,956,492
平成31年1月分	96	17,942,226	179	21,691,302	3,677	449,207,416
2	165	21,330,982	220	23,472,367	3,622	447,066,031
3	342	38,868,111	276	30,688,086	3,688	455,246,056
電気機関車						
平成30年度計	39	7,137,558	4	648,000	41	7,699,158
平成30年4月分	-	-	-	-	6	1,209,600
5	-	-	-	-	6	1,209,600
6	-	-	-	-	6	1,209,600
7	-	-	-	-	6	1,209,600
8	-	-	-	-	6	1,209,600
9	3	586,278	-	-	9	1,795,878
10	-	-	-	-	9	1,795,878
11	-	-	-	-	9	1,795,878
12	-	-	1	133,553	8	1,662,325
平成31年1月分	-	-	2	342,965	6	1,319,360
2	-	-	1	171,482	5	1,147,878
3	36	6,551,280	-	-	41	7,699,158
ディーゼル機関車						
平成30年度計	15	3,213,688	5	1,342,980	16	3,084,847
平成30年4月分	-	-	-	-	6	1,214,139
5	-	-	-	-	6	1,214,139
6	5	1,154,736	-	-	11	2,368,875
7	1	60,500	-	-	12	2,429,375
8	-	-	-	-	12	2,429,375
9	1	268,596	1	268,596	12	2,429,375
10	-	-	-	-	12	2,429,375
11	1	268,596	1	268,596	12	2,429,375
12	2	329,096	1	268,596	13	2,489,875
平成31年1月分	2	410,400	-	-	15	2,900,275
2	1	268,596	1	268,596	15	2,900,275
3	2	453,168	1	268,596	16	3,084,847
電車(新幹線を除く)						
平成30年度計	1,441	159,470,225	1,592	174,122,745	2,976	333,395,772
平成30年4月分	14	3,128,632	86	9,721,857	3,055	341,455,067
5	76	6,009,591	109	12,059,141	3,022	335,405,517
6	349	26,820,651	110	15,924,397	3,261	346,301,771
7	177	20,406,776	142	13,604,587	3,296	353,103,960
8	140	19,390,618	151	16,882,712	3,285	355,611,866
9	37	4,931,691	90	8,038,109	3,232	352,505,448
10	155	23,424,361	116	14,100,662	3,271	361,829,147
11	5	2,645,374	132	15,121,658	3,147	349,352,863
12	22	2,125,448	106	11,867,385	3,060	339,610,926
平成31年1月分	30	3,698,166	130	13,774,589	2,960	329,534,503
2	148	18,588,704	200	20,281,047	2,908	327,842,160
3	288	28,300,213	220	22,746,601	2,976	333,395,772
新幹線						
平成30年度計	132	20,435,375	268	40,082,641	314	50,041,176
平成30年4月分	-	-	-	-	450	69,688,442
5	-	-	-	-	450	69,688,442
6	16	2,455,885	32	4,674,433	434	67,469,894
7	-	-	18	2,940,483	416	64,529,411
8	16	2,291,500	24	3,400,774	408	63,420,137
9	-	-	16	1,814,800	392	61,605,337
10	16	2,461,802	40	6,076,000	368	57,991,139
11	16	2,304,946	16	2,300,854	368	57,995,231
12	-	-	22	3,817,566	346	54,177,665
平成31年1月分	36	6,333,060	42	6,202,219	340	54,308,506
2	16	2,461,802	16	2,461,802	340	54,308,506
3	16	2,126,380	42	6,393,710	314	50,041,176

(正)

2021年 6月 4日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (平成30年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
平成30年度計	1,711	204,384,188	1,931	226,047,176	3,691	455,458,015
平成30年4月分	40	4,573,834	86	9,721,857	3,865	471,972,980
5	76	6,009,591	114	12,385,571	3,827	465,597,000
6	379	30,945,199	142	20,598,830	4,064	475,943,369
7	180	20,507,047	167	17,158,135	4,077	479,292,281
8	156	21,682,118	177	20,516,982	4,056	480,457,417
9	41	8,094,482	116	12,015,398	3,981	476,536,501
10	184	26,815,755	158	20,471,962	4,007	482,880,294
11	22	5,564,516	154	18,546,408	3,875	469,898,402
12	30	2,050,327	142	18,780,278	3,763	453,168,451
平成31年1月分	96	17,942,226	179	21,691,302	3,680	449,419,375
2	165	21,330,982	220	23,472,367	3,625	447,277,990
3	342	38,868,111	276	30,688,086	3,691	455,458,015
電気機関車						
平成30年度計	39	7,137,558	4	648,000	41	7,699,158
平成30年4月分	-	-	-	-	6	1,209,600
5	-	-	-	-	6	1,209,600
6	-	-	-	-	6	1,209,600
7	-	-	-	-	6	1,209,600
8	-	-	-	-	6	1,209,600
9	3	586,278	-	-	9	1,795,878
10	-	-	-	-	9	1,795,878
11	-	-	-	-	9	1,795,878
12	-	-	1	133,553	8	1,662,325
平成31年1月分	-	-	2	342,965	6	1,319,360
2	-	-	1	171,482	5	1,147,878
3	36	6,551,280	-	-	41	7,699,158
ディーゼル機関車						
平成30年度計	15	3,213,688	5	1,342,980	16	3,084,847
平成30年4月分	-	-	-	-	6	1,214,139
5	-	-	-	-	6	1,214,139
6	5	1,154,736	-	-	11	2,368,875
7	1	60,500	-	-	12	2,429,375
8	-	-	-	-	12	2,429,375
9	1	268,596	1	268,596	12	2,429,375
10	-	-	-	-	12	2,429,375
11	1	268,596	1	268,596	12	2,429,375
12	2	329,096	1	268,596	13	2,489,875
平成31年1月分	2	410,400	-	-	15	2,900,275
2	1	268,596	1	268,596	15	2,900,275
3	2	453,168	1	268,596	16	3,084,847
電車(新幹線を除く)						
平成30年度計	1,444	159,682,184	1,592	174,122,745	2,979	333,607,731
平成30年4月分	14	3,128,632	86	9,721,857	3,055	341,455,067
5	76	6,009,591	109	12,059,141	3,022	335,405,517
6	352	27,032,610	110	15,924,397	3,264	346,513,730
7	177	20,406,776	142	13,604,587	3,299	353,315,919
8	140	19,390,618	151	16,882,712	3,288	355,823,825
9	37	4,931,691	90	8,038,109	3,235	352,717,407
10	155	23,424,361	116	14,100,662	3,274	362,041,106
11	5	2,645,374	132	15,121,658	3,147	349,584,822
12	22	2,125,448	106	11,867,385	3,063	339,822,885
平成31年1月分	30	3,698,166	130	13,774,589	2,963	329,746,462
2	148	18,588,704	200	20,281,047	2,911	328,054,119
3	288	28,300,213	220	22,746,601	2,979	333,607,731
新幹線						
平成30年度計	132	20,435,375	268	40,082,641	314	50,041,176
平成30年4月分	-	-	-	-	450	69,688,442
5	-	-	-	-	450	69,688,442
6	16	2,455,885	32	4,674,433	434	67,469,894
7	-	-	18	2,940,483	416	64,529,411
8	16	2,291,500	24	3,400,774	408	63,420,137
9	-	-	16	1,814,800	392	61,605,337
10	16	2,461,802	40	6,076,000	368	57,991,139
11	16	2,304,946	16	2,300,854	368	57,995,231
12	-	-	22	3,817,566	346	54,177,665
平成31年1月分	36	6,333,060	42	6,202,219	340	54,308,506
2	16	2,461,802	16	2,461,802	340	54,308,506
3	16	2,126,380	42	6,393,710	314	50,041,176

(誤)

2021年 6月 4日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (平成30年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
平成30年度計	1,493	170,845,438	1,575	166,154,831	3,155	366,321,865
平成30年4月分	34	3,103,582	66	5,089,736	3,205	359,645,104
5	76	6,009,591	78	6,812,568	3,203	358,842,127
6	376	30,733,240	119	15,527,007	3,460	374,048,360
7	180	20,507,047	121	12,355,183	3,519	382,200,224
8	156	21,682,118	132	12,242,416	3,543	391,639,926
9	41	8,094,482	101	9,470,036	3,483	390,264,372
10	79	10,838,905	134	15,573,963	3,428	385,529,314
11	22	5,564,516	136	14,576,010	3,314	376,517,820
12	30	2,050,327	120	14,020,979	3,224	364,547,168
平成31年1月分	52	8,467,708	158	17,281,203	3,118	355,733,673
2	165	21,330,982	210	22,005,066	3,073	355,059,589
3	282	32,462,940	200	21,200,664	3,155	366,321,865
電気機関車						
平成30年度計	39	7,137,558	4	648,000	41	7,699,158
平成30年4月分	-	-	-	-	6	1,209,600
5	-	-	-	-	6	1,209,600
6	-	-	-	-	6	1,209,600
7	-	-	-	-	6	1,209,600
8	-	-	-	-	6	1,209,600
9	3	586,278	-	-	9	1,795,878
10	-	-	-	-	9	1,795,878
11	-	-	-	-	9	1,795,878
12	-	-	1	133,553	8	1,662,325
平成31年1月分	-	-	2	342,965	6	1,319,360
2	-	-	1	171,482	5	1,147,878
3	36	6,551,280	-	-	41	7,699,158
ディーゼル機関車						
平成30年度計	15	3,213,688	5	1,342,980	15	2,726,208
平成30年4月分	-	-	-	-	5	855,500
5	-	-	-	-	5	855,500
6	5	1,154,736	-	-	10	2,010,236
7	1	60,500	-	-	11	2,070,736
8	-	-	-	-	11	2,070,736
9	1	268,596	1	268,596	11	2,070,736
10	-	-	-	-	11	2,070,736
11	1	268,596	1	268,596	11	2,070,736
12	2	329,096	1	268,596	12	2,131,236
平成31年1月分	2	410,400	-	-	14	2,541,636
2	1	268,596	1	268,596	14	2,541,636
3	2	453,168	1	268,596	15	2,726,208
電車(新幹線を除く)						
平成30年度計	1,250	132,780,034	1,249	115,615,295	2,564	268,288,288
平成30年4月分	8	1,658,380	66	5,089,736	2,505	247,692,193
5	76	6,009,591	78	6,812,568	2,503	246,889,216
6	349	26,820,651	87	10,852,574	2,765	262,857,293
7	177	20,406,776	102	9,314,900	2,840	273,949,169
8	140	19,390,618	106	8,608,146	2,874	284,731,641
9	37	4,931,691	75	5,492,747	2,836	284,170,385
10	50	7,447,511	93	9,398,663	2,793	282,219,433
11	5	2,645,374	114	11,151,260	2,684	273,713,547
12	22	2,125,448	85	7,457,286	2,621	268,381,709
平成31年1月分	10	860,248	109	9,364,490	2,522	259,877,467
2	148	18,588,704	190	18,813,746	2,480	259,652,425
3	228	21,895,042	144	13,259,179	2,564	268,288,288
新幹線						
平成30年度計	132	20,435,375	268	40,082,641	218	33,219,708
平成30年4月分	-	-	-	-	354	52,866,974
5	-	-	-	-	354	52,866,974
6	16	2,455,885	32	4,674,433	338	50,648,426
7	-	-	18	2,940,483	320	47,707,943
8	16	2,291,500	24	3,400,774	312	46,598,669
9	-	-	16	1,814,800	296	44,783,869
10	16	2,461,802	40	6,076,000	272	41,169,671
11	16	2,304,946	16	2,300,854	272	41,173,763
12	-	-	22	3,817,566	250	37,356,197
平成31年1月分	36	6,333,060	42	6,202,219	244	37,487,038
2	16	2,461,802	16	2,461,802	244	37,487,038
3	16	2,126,380	42	6,393,710	218	33,219,708

(正)

2021年 6月 4日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (平成30年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
平成30年度計	1,496	171,057,397	1,575	166,154,831	3,158	366,533,824
平成30年4月分	34	3,103,582	66	5,089,736	3,205	359,645,104
5	76	6,009,591	78	6,812,568	3,203	358,842,127
6	379	30,945,199	119	15,527,007	3,463	374,260,319
7	180	20,507,047	121	12,355,183	3,522	382,412,183
8	156	21,682,118	132	12,242,416	3,546	391,851,885
9	41	8,094,482	101	9,470,036	3,486	390,476,331
10	79	10,838,905	134	15,573,963	3,431	385,741,273
11	22	5,564,516	136	14,576,010	3,317	376,729,779
12	30	2,050,327	120	14,020,979	3,227	364,759,127
平成31年1月分	52	8,467,708	158	17,281,203	3,121	355,945,832
2	165	21,330,982	210	22,005,066	3,076	355,271,548
3	282	32,462,940	200	21,200,664	3,158	366,533,824
電気機関車						
平成30年度計	39	7,137,558	4	648,000	41	7,699,158
平成30年4月分	-	-	-	-	6	1,209,600
5	-	-	-	-	6	1,209,600
6	-	-	-	-	6	1,209,600
7	-	-	-	-	6	1,209,600
8	-	-	-	-	6	1,209,600
9	3	586,278	-	-	9	1,795,878
10	-	-	-	-	9	1,795,878
11	-	-	-	-	9	1,795,878
12	-	-	1	133,553	8	1,662,325
平成31年1月分	-	-	2	342,965	6	1,319,360
2	-	-	1	171,482	5	1,147,878
3	36	6,551,280	-	-	41	7,699,158
ディーゼル機関車						
平成30年度計	15	3,213,688	5	1,342,980	15	2,726,208
平成30年4月分	-	-	-	-	5	855,500
5	-	-	-	-	5	855,500
6	5	1,154,736	-	-	10	2,010,236
7	1	60,500	-	-	11	2,070,736
8	-	-	-	-	11	2,070,736
9	1	268,596	1	268,596	11	2,070,736
10	-	-	-	-	11	2,070,736
11	1	268,596	1	268,596	11	2,070,736
12	2	329,096	1	268,596	12	2,131,236
平成31年1月分	2	410,400	-	-	14	2,541,636
2	1	268,596	1	268,596	14	2,541,636
3	2	453,168	1	268,596	15	2,726,208
電車(新幹線を除く)						
平成30年度計	1,253	132,991,993	1,249	115,615,295	2,567	268,500,247
平成30年4月分	8	1,658,380	66	5,089,736	2,505	247,692,193
5	76	6,009,591	78	6,812,568	2,503	246,889,216
6	352	27,032,610	87	10,852,574	2,768	263,069,252
7	177	20,406,776	102	9,314,900	2,843	274,161,128
8	140	19,390,618	106	8,608,146	2,877	284,843,900
9	37	4,931,691	75	5,492,747	2,839	284,382,544
10	50	7,447,511	93	9,398,663	2,796	292,431,392
11	5	2,645,374	114	11,151,260	2,687	273,925,506
12	22	2,125,448	85	7,457,286	2,624	268,593,869
平成31年1月分	10	860,248	109	9,364,490	2,525	260,089,428
2	148	18,588,704	190	18,813,746	2,483	259,864,384
3	228	21,895,042	144	13,259,179	2,567	268,500,247
新幹線						
平成30年度計	132	20,435,375	268	40,082,641	218	33,219,708
平成30年4月分	-	-	-	-	354	52,866,974
5	-	-	-	-	354	52,866,974
6	16	2,455,885	32	4,674,433	338	50,648,426
7	-	-	18	2,940,483	320	47,707,943
8	16	2,291,500	24	3,400,774	312	46,598,669
9	-	-	16	1,814,800	296	44,783,869
10	16	2,461,802	40	6,076,000	272	41,169,671
11	16	2,304,946	16	2,300,854	272	41,173,763
12	-	-	22	3,817,566	250	37,356,197
平成31年1月分	36	6,333,060	42	6,202,219	244	37,487,038
2	16	2,461,802	16	2,461,802	244	37,487,038
3	16	2,126,380	42	6,393,710	218	33,219,708

(誤)

2021年 6月 4日修正

第3表(3)附表 鉄道車両・新造・民鉄向け・両数・金額の推移平成30年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
2019年度計	1,045	110,509,794	665	62,433,749	2,134	228,186,992
2019年4月分	34	2,667,262	25	1,568,895	1,763	181,209,314
5	12	1,391,200	25	1,568,895	1,750	181,031,619
6	235	15,750,943	45	5,661,418	1,940	191,121,144
7	179	20,488,916	74	6,622,017	2,045	204,988,043
8	140	19,390,618	44	3,515,246	2,141	220,863,415
9	7	1,502,672	32	2,339,088	2,116	220,026,999
10	63	8,341,649	58	5,586,199	2,121	222,782,449
11	5	2,966,598	71	7,547,825	2,055	218,201,222
12	7	250,500	32	2,532,133	2,030	215,919,589
2020年1月分	12	1,270,648	41	3,221,629	2,001	213,968,608
2	142	16,103,941	124	12,235,226	2,019	217,837,323
3	209	20,384,847	94	10,035,178	2,134	228,186,992
電気機関車						
2019年度計	-	-	-	-	2	561,600
2019年4月分	-	-	-	-	2	561,600
5	-	-	-	-	2	561,600
6	-	-	-	-	2	561,600
7	-	-	-	-	2	561,600
8	-	-	-	-	2	561,600
9	-	-	-	-	2	561,600
10	-	-	-	-	2	561,600
11	-	-	-	-	2	561,600
12	-	-	-	-	2	561,600
2020年1月分	-	-	-	-	2	561,600
2	-	-	-	-	2	561,600
3	-	-	-	-	2	561,600
ディーゼル機関車						
2019年度計	5	703,444	-	-	6	802,944
2019年4月分	-	-	-	-	1	99,500
5	-	-	-	-	1	99,500
6	-	-	-	-	1	99,500
7	1	60,500	-	-	2	160,000
8	-	-	-	-	2	160,000
9	-	-	-	-	2	160,000
10	-	-	-	-	2	160,000
11	-	-	-	-	2	160,000
12	1	60,500	-	-	3	220,500
2020年1月分	2	410,400	-	-	5	630,900
2	-	-	-	-	5	630,900
3	1	172,044	-	-	6	802,944
電車(新幹線を除く)						
2019年度計	988	106,532,928	643	59,533,523	2,074	224,403,084
2019年4月分	8	1,222,060	25	1,568,895	1,712	177,056,844
5	12	1,391,200	25	1,568,895	1,699	176,879,149
6	229	15,448,975	45	5,661,418	1,883	186,666,706
7	177	20,406,776	73	6,522,217	1,987	200,551,265
8	140	19,390,618	44	3,515,246	2,083	216,426,637
9	7	1,475,132	32	2,339,088	2,058	215,562,681
10	50	7,412,057	58	5,586,199	2,050	217,388,539
11	5	2,620,998	67	6,791,825	1,988	213,217,712
12	-	-	30	2,197,927	1,958	211,019,785
2020年1月分	10	860,248	40	3,061,897	1,928	208,818,136
2	142	16,092,061	122	11,945,786	1,948	212,964,411
3	208	20,212,803	82	8,774,130	2,074	224,403,084
ディーゼル車						
2019年度計	6	1,319,058	14	2,485,458	-	-
2019年4月分	6	925,398	-	-	14	2,091,798
5	-	-	-	-	14	2,091,798
6	-	-	-	-	14	2,091,798
7	-	8,640	-	-	14	2,100,438
8	-	-	-	-	14	2,100,438
9	-	27,540	-	-	14	2,127,978
10	-	-	-	-	14	2,127,978
11	-	345,600	4	756,000	10	1,717,578
12	-	-	2	334,206	8	1,383,372
2020年1月分	-	-	1	159,732	7	1,223,640
2	-	11,880	2	289,440	5	946,080
3	-	-	5	946,080	-	-

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(正)

2021年 6月 4日修正

第3表(3)附表 鉄道車両・新造・民鉄向け・両数・金額の推移平成30年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
2019年度計	1,048	110,721,753	665	62,433,749	2,137	228,398,951
2019年4月分	34	2,667,262	25	1,568,895	1,763	181,209,314
5	12	1,391,200	25	1,568,895	1,750	181,031,619
6	238	15,962,902	45	5,661,418	1,943	191,333,103
7	179	20,488,916	74	6,622,017	2,048	205,200,002
8	140	19,390,618	44	3,515,246	2,144	221,076,374
9	7	1,502,672	32	2,339,088	2,119	220,238,958
10	63	8,341,649	58	5,586,199	2,124	222,994,408
11	5	2,966,598	71	7,547,825	2,058	218,413,181
12	7	250,500	32	2,532,133	2,033	216,131,548
2020年1月分	12	1,270,648	41	3,221,629	2,004	214,180,567
2	142	16,103,941	124	12,235,226	2,022	218,049,282
3	209	20,384,847	94	10,035,178	2,137	228,398,951
電気機関車						
2019年度計	-	-	-	-	2	561,600
2019年4月分	-	-	-	-	2	561,600
5	-	-	-	-	2	561,600
6	-	-	-	-	2	561,600
7	-	-	-	-	2	561,600
8	-	-	-	-	2	561,600
9	-	-	-	-	2	561,600
10	-	-	-	-	2	561,600
11	-	-	-	-	2	561,600
12	-	-	-	-	2	561,600
2020年1月分	-	-	-	-	2	561,600
2	-	-	-	-	2	561,600
3	-	-	-	-	2	561,600
ディーゼル機関車						
2019年度計	5	703,444	-	-	6	802,944
2019年4月分	-	-	-	-	1	99,500
5	-	-	-	-	1	99,500
6	-	-	-	-	1	99,500
7	1	60,500	-	-	2	160,000
8	-	-	-	-	2	160,000
9	-	-	-	-	2	160,000
10	-	-	-	-	2	160,000
11	-	-	-	-	2	160,000
12	1	60,500	-	-	3	220,500
2020年1月分	2	410,400	-	-	5	630,900
2	-	-	-	-	5	630,900
3	1	172,044	-	-	6	802,944
電車(新幹線を除く)						
2019年度計	991	106,744,887	643	59,533,523	2,077	224,615,043
2019年4月分	8	1,222,060	25	1,568,895	1,712	177,056,844
5	12	1,391,200	25	1,568,895	1,699	176,879,149
6	232	15,660,934	45	5,661,418	1,886	186,878,665
7	177	20,406,776	73	6,522,217	1,990	200,763,224
8	140	19,390,618	44	3,515,246	2,086	216,638,596
9	7	1,475,132	32	2,339,088	2,061	215,774,540
10	50	7,412,057	58	5,586,199	2,053	217,600,498
11	5	2,620,998	67	6,791,825	1,991	213,429,671
12	-	-	30	2,197,927	1,961	211,231,744
2020年1月分	10	860,248	40	3,061,897	1,931	209,030,095
2	142	16,092,061	122	11,945,786	1,951	213,176,370
3	208	20,212,803	82	8,774,130	2,077	224,615,043
ディーゼル車						
2019年度計	6	1,319,058	14	2,485,458	-	-
2019年4月分	6	925,398	-	-	14	2,091,798
5	-	-	-	-	14	2,091,798
6	-	-	-	-	14	2,091,798
7	-	8,640	-	-	14	2,100,438
8	-	-	-	-	14	2,100,438
9	-	27,540	-	-	14	2,127,978
10	-	-	-	-	14	2,127,978
11	-	345,600	4	756,000	10	1,717,578
12	-	-	2	334,206	8	1,383,372
2020年1月分	-	-	1	159,732	7	1,223,640
2	-	11,880	2	289,440	5	946,080
3	-	-	5	946,080	-	-

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。