

(誤)

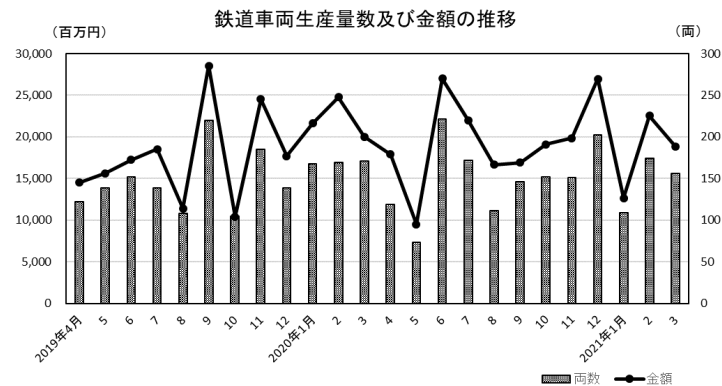
2021年6月4日修正

I. 鉄道車両生産動向

2021年3月分

概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、156両・188億円で、金額ベースで前月比16.5%減、前年同月比5.9%減であった。

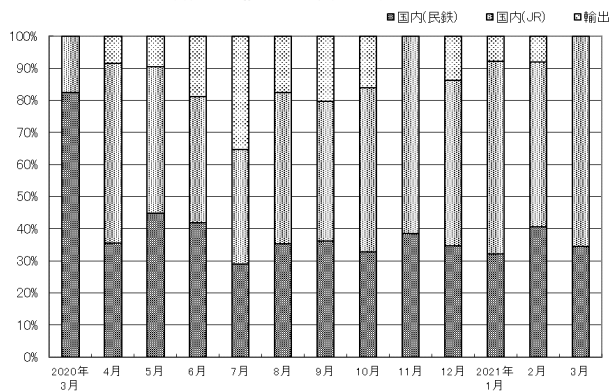


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 156両・188億円(うちJR向け実績90両・123億円、民鉄向け実績66両・65億円、公的企業向けは28両・24億円)であった。

国内向けのうち、機関車は3両・8億円、旅客車は143両・175億円、貨物車は4両・2億円、特殊車両は6両・3億円であった。

需要先別構成比の推移(金額ベース)



(正)

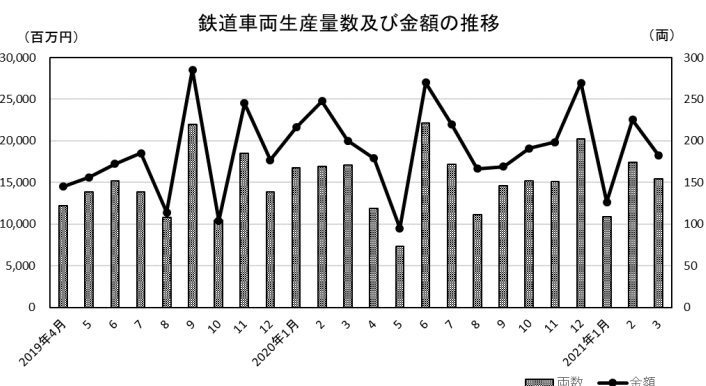
2021年6月4日修正

I. 鉄道車両生産動向

2021年3月分

概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、154両・182億円で、金額ベースで前月比19.1%減、前年同月比8.9%減であった。

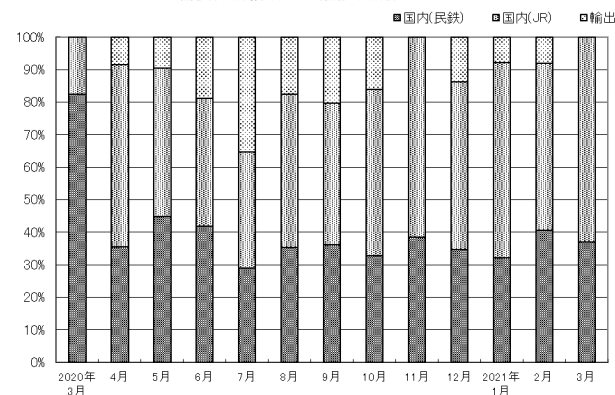


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 154両・182億円(うちJR向け実績88両・115億円、民鉄向け実績66両・67億円、公的企業向けは28両・24億円)であった。

国内向けのうち、機関車は3両・8億円、旅客車は137両・165億円、貨物車は8両・6億円、特殊車両6両・3億円であった。

需要先別構成比の推移(金額ベース)



(誤)

Ⅱ. 鉄道車両 (新造) 生産の推移

2021年6月4日修正

(金額単位 百万円)

年度・月別	合計		国内向け								輸出			
			J R 向け		新 幹 線		民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)					
	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額		
2011年度	1,807	177,818	1,763	171,242	1,201	129,864	390	63,033	562	41,378	-	-	44	6,576
2012	1,585	168,364	1,477	149,873	1,056	117,876	290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
2013	1,694	193,077	1,500	154,645	1,019	118,388	342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
2014	1,645	168,378	1,558	156,810	1,096	119,742	385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
2015	1,752	183,424	1,566	146,832	931	91,663	250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592
2016	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639	992	104,335	510	55,701	148	26,170
2020年3月	177	20,006	177	20,006	31	3,533	6	1,013	146	16,473	88	10,085	-	0
4	119	17,911	107	16,402	48	10,046	12	2,153	59	6,356	48	5,095	12	1,510
5	73	9,523	67	8,610	29	4,352	2	465	38	4,258	12	1,735	6	913
6	221	27,001	181	21,918	83	10,602	2	465	98	11,316	50	6,443	40	5,083
7	172	21,997	117	14,208	53	7,859	16	2,702	64	6,350	28	3,416	55	7,789
8	111	16,653	95	13,736	42	7,843	16	2,942	53	5,893	15	1,869	16	2,917
9	146	16,911	121	13,478	60	7,372	-	-	61	6,107	12	1,306	25	3,433
10	152	19,110	130	16,026	73	9,780	32	5,658	57	6,246	33	3,680	22	3,084
11	151	19,854	151	19,854	81	12,209	36	6,279	70	7,645	31	3,149	0	0
12	202	26,495	178	22,843	92	13,666	52	9,249	86	9,177	47	5,577	24	3,652
2021年1月	109	12,664	102	11,671	58	7,609	24	3,946	44	4,062	12	1,285	7	993
2	174	22,542	162	20,716	79	11,592	12	1,973	83	9,124	45	5,516	12	1,826
3	156	18,822	156	18,822	90	12,343	30	5,836	66	6,479	28	2,413	0	0
(前年同月比)	88.1	94.1	88.1	94.1	290.3	349.4	500.0	576.0	45.2	39.3	31.8	23.9	0.0	0.0

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注3) 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

(正)

Ⅱ. 鉄道車両 (新造) 生産の推移

2021年6月4日修正

(金額単位 百万円)

年度・月別	合計		国内向け								輸出			
			J R 向け		新 幹 線		民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)					
	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額		
2011年度	1,807	177,818	1,763	171,242	1,201	129,864	390	63,033	562	41,378	-	-	44	6,576
2012	1,585	168,364	1,477	149,873	1,056	117,876	290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
2013	1,694	193,077	1,500	154,645	1,019	118,388	342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
2014	1,645	168,378	1,558	156,810	1,096	119,742	385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
2015	1,752	183,424	1,566	146,832	931	91,663	250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592
2016	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639	992	104,335	510	55,701	148	26,170
2020年3月	177	20,006	177	20,006	31	3,533	6	1,013	146	16,473	88	10,085	-	-
4	119	17,911	107	16,402	48	10,046	12	2,153	59	6,356	48	5,095	12	1,510
5	73	9,523	67	8,610	29	4,352	2	465	38	4,258	12	1,735	6	913
6	221	27,001	181	21,918	83	10,602	2	465	98	11,316	50	6,443	40	5,083
7	172	21,997	117	14,208	53	7,859	16	2,702	64	6,350	28	3,416	55	7,789
8	111	16,653	95	13,736	42	7,843	16	2,942	53	5,893	15	1,869	16	2,917
9	146	16,911	121	13,478	60	7,372	-	-	61	6,107	12	1,306	25	3,433
10	152	19,110	130	16,026	73	9,780	32	5,658	57	6,246	33	3,680	22	3,084
11	151	19,854	151	19,854	81	12,209	36	6,279	70	7,645	31	3,149	-	-
12	202	26,495	178	22,843	92	13,666	52	9,249	86	9,177	47	5,577	24	3,652
2021年1月	109	12,664	102	11,671	58	7,609	24	3,946	44	4,062	12	1,285	7	993
2	174	22,542	162	20,716	79	11,592	12	1,973	83	9,124	45	5,516	12	1,826
3	154	18,229	154	18,229	88	11,504	24	4,876	66	6,726	28	2,399	-	-
(前年同月比)	87.0	91.1	87.0	91.1	283.9	325.6	400.0	481.2	45.2	40.8	31.8	23.8	-	-

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注3) 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

鉄道車両（新造）

(誤)

2021年 6月 4日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2021年3月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	120	20,969,338	156	18,822,417	4,080	569,650,130
機関車	両	-	-8,639	3	779,682	129	53,224,467
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-8,639	3	779,682	18	4,220,184
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-8,639	3	779,682	14	3,849,984
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	120	20,977,977	143	17,521,735	3,906	513,210,451
電車(新幹線を除く)	両	46	4,404,187	95	9,832,143	3,299	398,735,142
電動車	両	26	2,568,332	54	5,677,093	2,004	238,438,510
制御車	両	-	636,240	18	1,898,452	531	70,237,585
付随車	両	20	1,199,615	23	2,256,598	764	90,059,047
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	74	16,573,790	30	5,836,151	484	87,804,159
電動車	両	52	11,771,179	26	5,056,829	411	74,118,796
制御車	両	-	70,005	4	779,322	23	3,856,962
付随車	両	22	4,732,606	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	18	1,853,441	123	26,671,150
ディーゼル動車	両	-	-	18	1,853,441	123	26,671,150
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	4	205,040	42	1,570,612
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	4	205,040	38	1,449,360
特殊車両	両	-	-	6	315,960	3	1,644,600

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

(正)

2021年 6月 4日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2021年3月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	240	39,973,541	154	18,229,357	4,333	611,664,382
機関車	両	-	-8,639	3	779,682	129	53,224,467
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-8,639	3	779,682	18	4,220,184
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-8,639	3	779,682	14	3,849,984
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	240	39,982,180	137	16,548,014	4,163	555,605,364
電車(新幹線を除く)	両	46	4,412,843	95	9,819,028	3,302	398,968,872
電動車	両	26	2,568,332	54	5,635,012	2,006	238,621,897
制御車	両	-	636,240	18	1,927,418	532	70,279,272
付随車	両	20	1,208,271	23	2,256,598	764	90,067,703
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	194	35,569,337	24	4,875,545	738	129,965,342
電動車	両	152	27,600,802	21	4,256,324	628	110,178,328
制御車	両	20	3,235,929	3	619,221	60	9,958,613
付随車	両	22	4,732,606	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	18	1,853,441	123	26,671,150
ディーゼル動車	両	-	-	18	1,853,441	123	26,671,150
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	8	585,701	38	1,189,951
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	4	464,449	38	1,189,951
特殊車両	両	-	-	6	315,960	3	1,644,600

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 6月 4日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	120	20,969,338	156	18,822,417	3,458	420,872,206
機関車	両	-	-8,639	3	779,682	61	12,251,694
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-8,639	3	779,682	18	4,220,184
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-8,639	3	779,682	14	3,849,984
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	120	20,977,977	143	17,521,735	3,352	405,405,300
電車(新幹線を除く)	両	46	4,404,187	95	9,832,143	2,859	312,728,909
電動車	両	26	2,568,332	54	5,677,093	1,752	190,297,753
制御車	両	-	636,240	18	1,898,452	445	52,237,120
付随車	両	20	1,199,615	23	2,256,598	662	70,194,036
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	74	16,573,790	30	5,836,151	388	70,982,691
電動車	両	52	11,771,179	26	5,056,829	315	57,297,328
制御車	両	-	70,005	4	779,322	23	3,856,962
付随車	両	22	4,732,606	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	18	1,853,441	105	21,693,700
ディーゼル動車	両	-	-	18	1,853,441	105	21,693,700
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	4	205,040	42	1,570,612
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	4	205,040	38	1,449,360
特殊車両	両	-	-	6	315,960	3	1,644,600

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 6月 4日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	240	39,973,541	154	18,229,357	3,711	462,886,458
機関車	両	-	-8,639	3	779,682	61	12,251,694
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-8,639	3	779,682	18	4,220,184
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-8,639	3	779,682	14	3,849,984
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	240	39,982,180	137	16,548,014	3,609	447,800,213
電車(新幹線を除く)	両	46	4,412,843	95	9,819,028	2,862	312,962,639
電動車	両	26	2,568,332	54	5,635,012	1,754	190,481,140
制御車	両	-	636,240	18	1,927,418	446	52,278,807
付随車	両	20	1,208,271	23	2,256,598	662	70,202,692
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	194	35,569,337	24	4,875,545	642	113,143,874
電動車	両	152	27,600,802	21	4,256,324	532	93,356,860
制御車	両	20	3,235,929	3	619,221	60	9,958,613
付随車	両	22	4,732,606	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	18	1,853,441	105	21,693,700
ディーゼル動車	両	-	-	18	1,853,441	105	21,693,700
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	8	585,701	38	1,189,951
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	4	464,449	38	1,189,951
特殊車両	両	-	-	6	315,960	3	1,644,600

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 6月 4日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	74	16,565,151	90	12,342,947	1,333	182,335,296
機関車	両	-	-8,639	3	779,682	60	12,029,494
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-8,639	3	779,682	17	3,997,984
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-8,639	3	779,682	14	3,849,984
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	74	16,573,790	87	11,563,265	1,267	168,611,550
電車(新幹線を除く)	両	-	-	39	3,873,673	775	76,097,849
電動車	両	-	-	20	1,678,563	487	42,044,176
制御車	両	-	-	12	1,463,813	160	20,266,557
付随車	両	-	-	7	731,297	128	13,787,116
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	74	16,573,790	30	5,836,151	388	70,982,691
電動車	両	52	11,771,179	26	5,056,829	315	57,297,328
制御車	両	-	70,005	4	779,322	23	3,856,962
付随車	両	22	4,732,606	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	18	1,853,441	104	21,531,010
ディーゼル動車	両	-	-	18	1,853,441	104	21,531,010
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 6月 4日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	194	35,560,698	88	11,503,593	1,583	224,375,227
機関車	両	-	-8,639	3	779,682	60	12,029,494
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-8,639	3	779,682	17	3,997,984
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-8,639	3	779,682	14	3,849,984
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	194	35,569,337	81	10,602,659	1,521	210,772,733
電車(新幹線を除く)	両	-	-	39	3,873,673	775	76,097,849
電動車	両	-	-	20	1,678,563	487	42,044,176
制御車	両	-	-	12	1,463,813	160	20,266,557
付随車	両	-	-	7	731,297	128	13,787,116
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	194	35,569,337	24	4,875,545	642	113,143,874
電動車	両	152	27,600,802	21	4,256,324	532	93,356,860
制御車	両	20	3,235,929	3	619,221	60	9,958,613
付随車	両	22	4,732,606	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	18	1,853,441	104	21,531,010
ディーゼル動車	両	-	-	18	1,853,441	104	21,531,010
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	4	121,252	-	-
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 6月 4日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2021年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	46	4,404,187	66	6,479,470	2,125	238,536,910
機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	46	4,404,187	56	5,958,470	2,085	236,793,750
電車(新幹線を除く)	両	46	4,404,187	56	5,958,470	2,084	236,631,060
電動車	両	26	2,568,332	34	3,998,530	1,265	148,253,577
制御車	両	-	636,240	6	434,639	285	31,970,563
付随車	両	20	1,199,615	16	1,525,301	534	56,406,920
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	1	162,690
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	1	162,690
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	4	205,040	38	1,449,360
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	4	205,040	38	1,449,360
特殊車両	両	-	-	6	315,960	1	71,600

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 6月 4日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2021年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	46	4,412,843	66	6,725,764	2,128	238,511,231
機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	46	4,412,843	56	5,945,355	2,088	237,027,480
電車(新幹線を除く)	両	46	4,412,843	56	5,945,355	2,087	236,864,790
電動車	両	26	2,568,332	34	3,956,449	1,267	148,436,964
制御車	両	-	636,240	6	463,605	286	32,012,250
付随車	両	20	1,208,271	16	1,525,301	534	56,415,576
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	1	162,690
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	1	162,690
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	4	464,449	38	1,189,951
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	4	464,449	38	1,189,951
特殊車両	両	-	-	6	315,960	1	71,600

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 6月 4日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2021年3月分)

(正)

2021年 6月 4日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2021年3月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	38	3,622,445	28	2,412,574	1,622	193,193,227
機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	38	3,622,445	22	2,096,614	1,617	192,751,427
電車(新幹線を除く)	両	38	3,622,445	22	2,096,614	1,591	186,795,596
電動車	両	20	2,021,020	14	1,573,313	1,017	124,402,938
制御車	両	-	636,240	3	171,053	243	26,855,616
付随車	両	18	965,185	5	352,248	331	35,537,042
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	26	5,955,831
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	26	5,955,831
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	6	315,960	1	71,600

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	38	3,631,101	28	2,399,459	1,622	193,214,998
機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	38	3,631,101	22	2,083,499	1,617	192,773,198
電車(新幹線を除く)	両	38	3,631,101	22	2,083,499	1,591	186,817,367
電動車	両	20	2,021,020	14	1,531,232	1,017	124,445,019
制御車	両	-	636,240	3	200,019	243	26,826,650
付随車	両	18	973,841	5	352,248	331	35,545,698
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	26	5,955,831
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	26	5,955,831
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	6	315,960	1	71,600

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。