

鉄道車両（新造）

（誤）

2021年 6月 25日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年4月分）

（金額単位 千円）

| 車 種 | 単 位 | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 受 注 残 | |
|-------------|--------|-----------|------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | 31 | 2,702,915 | 119 | 17,911,367 | 4,721 | 636,452,408 |
| 機関車 | 両 | - | - | 1 | 99,500 | 148 | 57,787,634 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 123 | 51,202,820 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 123 | 51,202,820 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 1 | 99,500 | 25 | 6,584,814 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 1 | 99,500 | 4 | 804,644 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 21 | 5,780,170 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 26 | 2,471,735 | 118 | 17,811,867 | 4,515 | 574,467,390 |
| 電車（新幹線を除く） | 両 | 24 | 2,007,606 | 90 | 10,824,065 | 3,648 | 420,974,136 |
| 電動車 | 両 | 22 | 3,830,026 | 64 | 7,159,837 | 2,193 | 250,088,810 |
| 制御車 | 両 | -16 | -2,186,809 | 16 | 2,061,023 | 609 | 75,648,602 |
| 付随車 | 両 | 18 | 364,389 | 10 | 1,603,205 | 846 | 95,236,724 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 2 | 464,129 | 12 | 2,152,941 | 620 | 105,423,434 |
| 電動車 | 両 | - | - | 9 | 1,519,931 | 544 | 92,586,682 |
| 制御車 | 両 | 2 | 464,129 | 3 | 633,010 | 52 | 8,679,656 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 24 | 4,157,096 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 16 | 4,834,861 | 247 | 48,069,820 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 16 | 4,834,861 | 247 | 48,069,820 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 34 | 1,192,212 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 30 | 1,070,960 |
| 特殊車両 | 両 | 5 | 231,180 | - | - | 24 | 3,005,172 |

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2021年 6月 25日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年4月分）

（金額単位 千円）

| 車 種 | 単 位 | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 受 注 残 | |
|-------------|--------|-----------|------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | 31 | 2,702,915 | 119 | 17,911,367 | 4,729 | 636,988,668 |
| 機関車 | 両 | - | - | 1 | 99,500 | 148 | 57,787,634 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 123 | 51,202,820 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 123 | 51,202,820 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 1 | 99,500 | 25 | 6,584,814 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 1 | 99,500 | 4 | 804,644 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 21 | 5,780,170 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 26 | 2,471,735 | 118 | 17,811,867 | 4,523 | 575,003,650 |
| 電車（新幹線を除く） | 両 | 24 | 2,007,606 | 90 | 10,824,065 | 3,656 | 421,510,396 |
| 電動車 | 両 | 22 | 3,830,026 | 64 | 7,159,837 | 2,197 | 250,356,940 |
| 制御車 | 両 | -16 | -2,186,809 | 16 | 2,061,023 | 611 | 75,782,667 |
| 付随車 | 両 | 18 | 364,389 | 10 | 1,603,205 | 848 | 95,370,789 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 2 | 464,129 | 12 | 2,152,941 | 620 | 105,423,434 |
| 電動車 | 両 | - | - | 9 | 1,519,931 | 544 | 92,586,682 |
| 制御車 | 両 | 2 | 464,129 | 3 | 633,010 | 52 | 8,679,656 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 24 | 4,157,096 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 16 | 4,834,861 | 247 | 48,069,820 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 16 | 4,834,861 | 247 | 48,069,820 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 34 | 1,192,212 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 30 | 1,070,960 |
| 特殊車両 | 両 | 5 | 231,180 | - | - | 24 | 3,005,172 |

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 6月 25日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年4月分)

(正)

2021年 6月 25日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年4月分)

| 車 種 | 単 位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|--------|-----------|------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 受 注 残 | |
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | 31 | 2,702,001 | 107 | 16,401,707 | 4,132 | 508,295,015 |
| 機関車 | 両 | - | - | 1 | 99,500 | 80 | 16,814,861 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 55 | 10,230,047 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 55 | 10,230,047 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 1 | 99,500 | 25 | 6,584,814 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 1 | 99,500 | 4 | 804,644 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 21 | 5,780,170 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 26 | 2,470,821 | 106 | 16,302,207 | 3,995 | 487,362,770 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 24 | 2,006,692 | 78 | 9,314,405 | 3,248 | 357,327,584 |
| 電動車 | 両 | 22 | 3,839,990 | 64 | 7,159,837 | 1,953 | 211,641,830 |
| 制御車 | 両 | 1 | -221,352 | 4 | 551,363 | 527 | 63,177,252 |
| 付随車 | 両 | 1 | -1,611,946 | 10 | 1,603,205 | 768 | 82,508,502 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 2 | 464,129 | 12 | 2,152,941 | 524 | 88,601,966 |
| 電動車 | 両 | - | - | 9 | 1,519,931 | 448 | 75,765,214 |
| 制御車 | 両 | 2 | 464,129 | 3 | 633,010 | 52 | 8,679,656 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 24 | 4,157,096 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 16 | 4,834,861 | 223 | 41,433,220 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 16 | 4,834,861 | 223 | 41,433,220 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 34 | 1,192,212 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 30 | 1,070,960 |
| 特殊車両 | 両 | 5 | 231,180 | - | - | 23 | 2,925,172 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

| 車 種 | 単 位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|--------|-----------|------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 受 注 残 | |
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | 31 | 2,702,001 | 107 | 16,401,707 | 4,140 | 508,831,275 |
| 機関車 | 両 | - | - | 1 | 99,500 | 80 | 16,814,861 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 55 | 10,230,047 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 55 | 10,230,047 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 1 | 99,500 | 25 | 6,584,814 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 1 | 99,500 | 4 | 804,644 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 21 | 5,780,170 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 26 | 2,470,821 | 106 | 16,302,207 | 4,003 | 487,899,030 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 24 | 2,006,692 | 78 | 9,314,405 | 3,256 | 357,863,844 |
| 電動車 | 両 | 22 | 3,839,990 | 64 | 7,159,837 | 1,957 | 211,909,960 |
| 制御車 | 両 | 1 | -221,352 | 4 | 551,363 | 529 | 63,311,317 |
| 付随車 | 両 | 1 | -1,611,946 | 10 | 1,603,205 | 770 | 82,642,567 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 2 | 464,129 | 12 | 2,152,941 | 524 | 88,601,966 |
| 電動車 | 両 | - | - | 9 | 1,519,931 | 448 | 75,765,214 |
| 制御車 | 両 | 2 | 464,129 | 3 | 633,010 | 52 | 8,679,656 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 24 | 4,157,096 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 16 | 4,834,861 | 223 | 41,433,220 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 16 | 4,834,861 | 223 | 41,433,220 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 34 | 1,192,212 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 30 | 1,070,960 |
| 特殊車両 | 両 | 5 | 231,180 | - | - | 23 | 2,925,172 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 6月 25日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年4月分)

(正)

2021年 6月 25日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年4月分)

| 車種 | 単位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|----|-----------|-----------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
| | | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 15 | -222,148 | 59 | 6,355,618 | 2,303 | 260,293,450 |
| 機関車 | 両 | - | - | 1 | 99,500 | 4 | 804,644 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 1 | 99,500 | 4 | 804,644 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 1 | 99,500 | 4 | 804,644 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 10 | -453,328 | 58 | 6,256,118 | 2,250 | 257,154,074 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 10 | -453,328 | 58 | 6,256,118 | 2,250 | 257,154,074 |
| 電動車 | 両 | 8 | 1,379,970 | 44 | 4,101,550 | 1,344 | 158,210,975 |
| 制御車 | 両 | 1 | -221,352 | 4 | 551,363 | 295 | 33,286,427 |
| 付随車 | 両 | 1 | -1,611,946 | 10 | 1,603,205 | 611 | 65,656,672 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電動車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 制御車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 30 | 1,070,960 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 30 | 1,070,960 |
| 特殊車両 | 両 | 5 | 231,180 | - | - | 19 | 1,263,772 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

| 車種 | 単位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|----|-----------|-----------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
| | | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 15 | -222,148 | 59 | 6,355,618 | 2,311 | 260,829,710 |
| 機関車 | 両 | - | - | 1 | 99,500 | 4 | 804,644 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 1 | 99,500 | 4 | 804,644 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 1 | 99,500 | 4 | 804,644 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 10 | -453,328 | 58 | 6,256,118 | 2,258 | 257,690,334 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 10 | -453,328 | 58 | 6,256,118 | 2,258 | 257,690,334 |
| 電動車 | 両 | 8 | 1,379,970 | 44 | 4,101,550 | 1,348 | 158,479,105 |
| 制御車 | 両 | 1 | -221,352 | 4 | 551,363 | 297 | 33,420,492 |
| 付随車 | 両 | 1 | -1,611,946 | 10 | 1,603,205 | 613 | 65,790,737 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電動車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 制御車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 30 | 1,070,960 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 30 | 1,070,960 |
| 特殊車両 | 両 | 5 | 231,180 | - | - | 19 | 1,263,772 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。