

鉄道車両（新造）

（誤）

2021年 6月 25日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2020年10月分）

| 車種          | 単位 | (金額単位 千円) |                   |            |                   |              |                    |
|-------------|----|-----------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
|             |    | 受注        |                   | 生産         |                   | 月末受注残        |                    |
|             |    | 両数        | 金額                | 両数         | 金額                | 両数           | 金額                 |
| <b>鉄道車両</b> | 両  | <b>37</b> | <b>11,713,915</b> | <b>152</b> | <b>19,110,165</b> | <b>4,462</b> | <b>603,224,807</b> |
| <b>機関車</b>  | 両  | -         | -                 | <b>1</b>   | <b>182,101</b>    | <b>140</b>   | <b>55,809,624</b>  |
| 電気機関車       | 両  | -         | -                 | 1          | 182,101           | 115          | 49,732,687         |
| 直流電気機関車     | 両  | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 両  | -         | -                 | 1          | 182,101           | 115          | 49,732,687         |
| 交流電気機関車     | 両  | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両  | -         | -                 | -          | -                 | 25           | 6,076,937          |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両  | -         | -                 | -          | -                 | 4            | 370,200            |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両  | -         | -                 | -          | -                 | 21           | 5,706,737          |
| その他の機関車     | 両  | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両  | <b>37</b> | <b>11,713,915</b> | <b>150</b> | <b>18,856,464</b> | <b>4,262</b> | <b>543,209,911</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 両  | 18        | 8,481,314         | 115        | 12,892,997        | 3,385        | 388,111,944        |
| 電動車         | 両  | 15        | 5,649,794         | 70         | 7,560,624         | 2,058        | 235,256,436        |
| 制御車         | 両  | 3         | 1,123,041         | 26         | 3,140,837         | 550          | 66,629,533         |
| 付随車         | 両  | -         | 1,708,479         | 19         | 2,191,536         | 777          | 86,225,975         |
| その他の電車      | 両  | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 新幹線         | 両  | 16        | 2,926,801         | 32         | 5,657,667         | 672          | 116,659,325        |
| 電動車         | 両  | 14        | 2,569,686         | 28         | 4,961,508         | 586          | 101,728,603        |
| 制御車         | 両  | 2         | 357,115           | 4          | 696,159           | 54           | 9,172,809          |
| 付随車         | 両  | -         | -                 | -          | -                 | 32           | 5,757,913          |
| その他の新幹線     | 両  | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 両  | 3         | 305,800           | 3          | 305,800           | 205          | 38,438,642         |
| ディーゼル動車     | 両  | 3         | 305,800           | 3          | 305,800           | 205          | 38,438,642         |
| その他のディーゼル車  | 両  | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 客車          | 両  | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 両  | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両  | -         | -                 | -          | -                 | <b>43</b>    | <b>1,637,712</b>   |
| コンテナ車       | 両  | -         | -                 | -          | -                 | 4            | 121,252            |
| タンク貨車       | 両  | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 両  | -         | -                 | -          | -                 | 39           | 1,516,460          |
| <b>特殊車両</b> | 両  | -         | -                 | <b>1</b>   | <b>71,600</b>     | <b>17</b>    | <b>2,567,560</b>   |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2021年 6月 25日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2020年10月分）

| 車種          | 単位 | (金額単位 千円) |                   |            |                   |              |                    |
|-------------|----|-----------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
|             |    | 受注        |                   | 生産         |                   | 月末受注残        |                    |
|             |    | 両数        | 金額                | 両数         | 金額                | 両数           | 金額                 |
| <b>鉄道車両</b> | 両  | <b>37</b> | <b>11,713,915</b> | <b>152</b> | <b>19,110,165</b> | <b>4,466</b> | <b>606,754,529</b> |
| <b>機関車</b>  | 両  | -         | -                 | <b>1</b>   | <b>182,101</b>    | <b>140</b>   | <b>55,809,624</b>  |
| 電気機関車       | 両  | -         | -                 | 1          | 182,101           | 115          | 49,732,687         |
| 直流電気機関車     | 両  | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 両  | -         | -                 | 1          | 182,101           | 115          | 49,732,687         |
| 交流電気機関車     | 両  | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両  | -         | -                 | -          | -                 | 25           | 6,076,937          |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両  | -         | -                 | -          | -                 | 4            | 370,200            |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両  | -         | -                 | -          | -                 | 21           | 5,706,737          |
| その他の機関車     | 両  | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両  | <b>37</b> | <b>11,713,915</b> | <b>150</b> | <b>18,856,464</b> | <b>4,286</b> | <b>546,739,633</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 両  | 18        | 8,481,314         | 115        | 12,892,997        | <b>3,393</b> | <b>388,648,204</b> |
| 電動車         | 両  | 15        | 5,649,794         | 70         | 7,560,624         | <b>2,062</b> | <b>235,524,566</b> |
| 制御車         | 両  | 3         | 1,123,041         | 26         | 3,140,837         | <b>552</b>   | <b>66,763,598</b>  |
| 付随車         | 両  | -         | 1,708,479         | 19         | 2,191,536         | <b>779</b>   | <b>86,360,040</b>  |
| その他の電車      | 両  | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 新幹線         | 両  | 16        | 2,926,801         | 32         | 5,657,667         | <b>688</b>   | <b>119,652,787</b> |
| 電動車         | 両  | 14        | 2,569,686         | 28         | 4,961,508         | <b>600</b>   | <b>104,347,882</b> |
| 制御車         | 両  | 2         | 357,115           | 4          | 696,159           | <b>56</b>    | <b>9,546,992</b>   |
| 付随車         | 両  | -         | -                 | -          | -                 | 32           | 5,757,913          |
| その他の新幹線     | 両  | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 両  | 3         | 305,800           | 3          | 305,800           | 205          | 38,438,642         |
| ディーゼル動車     | 両  | 3         | 305,800           | 3          | 305,800           | 205          | 38,438,642         |
| その他のディーゼル車  | 両  | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 客車          | 両  | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 両  | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両  | -         | -                 | -          | -                 | <b>43</b>    | <b>1,637,712</b>   |
| コンテナ車       | 両  | -         | -                 | -          | -                 | 4            | 121,252            |
| タンク貨車       | 両  | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 両  | -         | -                 | -          | -                 | 39           | 1,516,460          |
| <b>特殊車両</b> | 両  | -         | -                 | <b>1</b>   | <b>71,600</b>     | <b>17</b>    | <b>2,567,560</b>   |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 6月 25日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年10月分)

| 車 種         | 単<br>位 | (金額単位 千円) |                   |            |                   |              |                    |
|-------------|--------|-----------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
|             |        | 受 注       |                   | 生 産        |                   | 月 末 受 注 残    |                    |
|             |        | 両 数       | 金 額               | 両 数        | 金 額               | 両 数          | 金 額                |
| <b>鉄道車両</b> | 両      | <b>37</b> | <b>11,713,915</b> | <b>130</b> | <b>16,026,189</b> | <b>4,037</b> | <b>498,286,323</b> |
| <b>機関車</b>  | 両      | -         | -                 | <b>1</b>   | <b>182,101</b>    | <b>72</b>    | <b>14,836,851</b>  |
| 電気機関車       | 両      | -         | -                 | 1          | 182,101           | 47           | 8,759,914          |
| 直流電気機関車     | 両      | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 両      | -         | -                 | 1          | 182,101           | 47           | 8,759,914          |
| 交流電気機関車     | 両      | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両      | -         | -                 | -          | -                 | 25           | 6,076,937          |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両      | -         | -                 | -          | -                 | 4            | 370,200            |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両      | -         | -                 | -          | -                 | 21           | 5,706,737          |
| その他の機関車     | 両      | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両      | <b>37</b> | <b>11,713,915</b> | <b>128</b> | <b>15,772,488</b> | <b>3,906</b> | <b>479,324,200</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 両      | 18        | 8,481,314         | 93         | 9,809,021         | 3,143        | 346,025,151        |
| 電動車         | 両      | 15        | 5,649,794         | 58         | 5,840,120         | 1,898        | 208,012,510        |
| 制御車         | 両      | 3         | 1,123,041         | 20         | 2,386,007         | 524          | 61,203,263         |
| 付随車         | 両      | -         | 1,708,479         | 15         | 1,582,894         | 721          | 76,809,378         |
| その他の電車      | 両      | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 新幹線         | 両      | 16        | 2,926,801         | 32         | 5,657,667         | 576          | 99,837,857         |
| 電動車         | 両      | 14        | 2,569,686         | 28         | 4,961,508         | 490          | 84,907,135         |
| 制御車         | 両      | 2         | 357,115           | 4          | 696,159           | 54           | 9,172,809          |
| 付随車         | 両      | -         | -                 | -          | -                 | 32           | 5,757,913          |
| その他の新幹線     | 両      | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 両      | 3         | 305,800           | 3          | 305,800           | 187          | 33,461,192         |
| ディーゼル動車     | 両      | 3         | 305,800           | 3          | 305,800           | 187          | 33,461,192         |
| その他のディーゼル車  | 両      | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 客車          | 両      | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 両      | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両      | -         | -                 | -          | -                 | <b>43</b>    | <b>1,637,712</b>   |
| コンテナ車       | 両      | -         | -                 | -          | -                 | 4            | 121,252            |
| タンク貨車       | 両      | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 両      | -         | -                 | -          | -                 | 39           | 1,516,460          |
| <b>特殊車両</b> | 両      | -         | -                 | <b>1</b>   | <b>71,600</b>     | <b>16</b>    | <b>2,487,560</b>   |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 6月 25日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年10月分)

| 車 種         | 単<br>位 | (金額単位 千円) |                   |            |                   |              |                    |
|-------------|--------|-----------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
|             |        | 受 注       |                   | 生 産        |                   | 月 末 受 注 残    |                    |
|             |        | 両 数       | 金 額               | 両 数        | 金 額               | 両 数          | 金 額                |
| <b>鉄道車両</b> | 両      | <b>37</b> | <b>11,713,915</b> | <b>130</b> | <b>16,026,189</b> | <b>4,061</b> | <b>501,816,045</b> |
| <b>機関車</b>  | 両      | -         | -                 | <b>1</b>   | <b>182,101</b>    | <b>72</b>    | <b>14,836,851</b>  |
| 電気機関車       | 両      | -         | -                 | 1          | 182,101           | 47           | 8,759,914          |
| 直流電気機関車     | 両      | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 両      | -         | -                 | 1          | 182,101           | 47           | 8,759,914          |
| 交流電気機関車     | 両      | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両      | -         | -                 | -          | -                 | 25           | 6,076,937          |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両      | -         | -                 | -          | -                 | 4            | 370,200            |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両      | -         | -                 | -          | -                 | 21           | 5,706,737          |
| その他の機関車     | 両      | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両      | <b>37</b> | <b>11,713,915</b> | <b>128</b> | <b>15,772,488</b> | <b>3,930</b> | <b>482,853,922</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 両      | 18        | 8,481,314         | 93         | 9,809,021         | <b>3,151</b> | <b>346,561,411</b> |
| 電動車         | 両      | 15        | 5,649,794         | 58         | 5,840,120         | <b>1,902</b> | <b>208,280,640</b> |
| 制御車         | 両      | 3         | 1,123,041         | 20         | 2,386,007         | <b>526</b>   | <b>61,337,328</b>  |
| 付随車         | 両      | -         | 1,708,479         | 15         | 1,582,894         | <b>723</b>   | <b>76,943,443</b>  |
| その他の電車      | 両      | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 新幹線         | 両      | 16        | 2,926,801         | 32         | 5,657,667         | <b>592</b>   | <b>102,831,319</b> |
| 電動車         | 両      | 14        | 2,569,686         | 28         | 4,961,508         | <b>504</b>   | <b>87,526,414</b>  |
| 制御車         | 両      | 2         | 357,115           | 4          | 696,159           | <b>56</b>    | <b>9,546,992</b>   |
| 付随車         | 両      | -         | -                 | -          | -                 | 32           | 5,757,913          |
| その他の新幹線     | 両      | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 両      | 3         | 305,800           | 3          | 305,800           | 187          | 33,461,192         |
| ディーゼル動車     | 両      | 3         | 305,800           | 3          | 305,800           | 187          | 33,461,192         |
| その他のディーゼル車  | 両      | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 客車          | 両      | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 両      | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両      | -         | -                 | -          | -                 | <b>43</b>    | <b>1,637,712</b>   |
| コンテナ車       | 両      | -         | -                 | -          | -                 | 4            | 121,252            |
| タンク貨車       | 両      | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 両      | -         | -                 | -          | -                 | 39           | 1,516,460          |
| <b>特殊車両</b> | 両      | -         | -                 | <b>1</b>   | <b>71,600</b>     | <b>16</b>    | <b>2,487,560</b>   |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 6月 25日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年10月分)

(正)

2021年 6月 25日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年10月分)

| 車 種         | 単<br>位 | (金額単位 千円) |                  |           |                  |              |                    |
|-------------|--------|-----------|------------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
|             |        | 受 注       |                  | 生 産       |                  | 月 末 受 注 残    |                    |
|             |        | 両 数       | 金 額              | 両 数       | 金 額              | 両 数          | 金 額                |
| <b>鉄道車両</b> | 両      | <b>19</b> | <b>3,232,601</b> | <b>73</b> | <b>9,779,850</b> | <b>1,690</b> | <b>234,735,603</b> |
| <b>機関車</b>  | 両      | -         | -                | <b>1</b>  | <b>182,101</b>   | <b>71</b>    | <b>14,614,651</b>  |
| 電気機関車       | 両      | -         | -                | 1         | 182,101          | 47           | 8,759,914          |
| 直流電気機関車     | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 両      | -         | -                | 1         | 182,101          | 47           | 8,759,914          |
| 交流電気機関車     | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両      | -         | -                | -         | -                | 24           | 5,854,737          |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両      | -         | -                | -         | -                | 3            | 148,000            |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両      | -         | -                | -         | -                | 21           | 5,706,737          |
| その他の機関車     | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両      | <b>19</b> | <b>3,232,601</b> | <b>72</b> | <b>9,597,749</b> | <b>1,613</b> | <b>218,426,700</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 両      | -         | -                | 37        | 3,634,282        | 854          | 85,837,041         |
| 電動車         | 両      | -         | -                | 25        | 2,116,092        | 515          | 45,179,670         |
| 制御車         | 両      | -         | -                | 9         | 1,194,658        | 196          | 25,252,596         |
| 付随車         | 両      | -         | -                | 3         | 323,532          | 143          | 15,404,775         |
| その他の電車      | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 新幹線         | 両      | 16        | 2,926,801        | 32        | 5,657,667        | 576          | 99,837,857         |
| 電動車         | 両      | 14        | 2,569,686        | 28        | 4,961,508        | 490          | 84,907,135         |
| 制御車         | 両      | 2         | 357,115          | 4         | 696,159          | 54           | 9,172,809          |
| 付随車         | 両      | -         | -                | -         | -                | 32           | 5,757,913          |
| その他の新幹線     | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 両      | 3         | 305,800          | 3         | 305,800          | 183          | 32,751,802         |
| ディーゼル動車     | 両      | 3         | 305,800          | 3         | 305,800          | 183          | 32,751,802         |
| その他のディーゼル車  | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 客車          | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両      | -         | -                | -         | -                | <b>4</b>     | <b>121,252</b>     |
| コンテナ車       | 両      | -         | -                | -         | -                | 4            | 121,252            |
| タンク貨車       | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| <b>特殊車両</b> | 両      | -         | -                | -         | -                | <b>2</b>     | <b>1,573,000</b>   |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

| 車 種         | 単<br>位 | (金額単位 千円) |                  |           |                  |              |                    |
|-------------|--------|-----------|------------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
|             |        | 受 注       |                  | 生 産       |                  | 月 末 受 注 残    |                    |
|             |        | 両 数       | 金 額              | 両 数       | 金 額              | 両 数          | 金 額                |
| <b>鉄道車両</b> | 両      | <b>19</b> | <b>3,232,601</b> | <b>73</b> | <b>9,779,850</b> | <b>1,706</b> | <b>237,729,065</b> |
| <b>機関車</b>  | 両      | -         | -                | <b>1</b>  | <b>182,101</b>   | <b>71</b>    | <b>14,614,651</b>  |
| 電気機関車       | 両      | -         | -                | 1         | 182,101          | 47           | 8,759,914          |
| 直流電気機関車     | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 両      | -         | -                | 1         | 182,101          | 47           | 8,759,914          |
| 交流電気機関車     | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両      | -         | -                | -         | -                | 24           | 5,854,737          |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両      | -         | -                | -         | -                | 3            | 148,000            |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両      | -         | -                | -         | -                | 21           | 5,706,737          |
| その他の機関車     | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両      | <b>19</b> | <b>3,232,601</b> | <b>72</b> | <b>9,597,749</b> | <b>1,629</b> | <b>221,420,162</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 両      | -         | -                | 37        | 3,634,282        | 854          | 85,837,041         |
| 電動車         | 両      | -         | -                | 25        | 2,116,092        | 515          | 45,179,670         |
| 制御車         | 両      | -         | -                | 9         | 1,194,658        | 196          | 25,252,596         |
| 付随車         | 両      | -         | -                | 3         | 323,532          | 143          | 15,404,775         |
| その他の電車      | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 新幹線         | 両      | 16        | 2,926,801        | 32        | 5,657,667        | <b>592</b>   | <b>102,831,319</b> |
| 電動車         | 両      | 14        | 2,569,686        | 28        | 4,961,508        | <b>504</b>   | <b>87,526,414</b>  |
| 制御車         | 両      | 2         | 357,115          | 4         | 696,159          | <b>56</b>    | <b>9,546,992</b>   |
| 付随車         | 両      | -         | -                | -         | -                | 32           | 5,757,913          |
| その他の新幹線     | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 両      | 3         | 305,800          | 3         | 305,800          | 183          | 32,751,802         |
| ディーゼル動車     | 両      | 3         | 305,800          | 3         | 305,800          | 183          | 32,751,802         |
| その他のディーゼル車  | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 客車          | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両      | -         | -                | -         | -                | <b>4</b>     | <b>121,252</b>     |
| コンテナ車       | 両      | -         | -                | -         | -                | 4            | 121,252            |
| タンク貨車       | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| <b>特殊車両</b> | 両      | -         | -                | -         | -                | <b>2</b>     | <b>1,573,000</b>   |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 6月 25日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年10月分)

(正)

2021年 6月 25日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年10月分)

| 車 種         | 単<br>位 | (金額単位 千円) |                  |           |                  |              |                    |
|-------------|--------|-----------|------------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
|             |        | 受 注       |                  | 生 産       |                  | 月 末 受 注 残    |                    |
|             |        | 両 数       | 金 額              | 両 数       | 金 額              | 両 数          | 金 額                |
| <b>鉄道車両</b> | 両      | <b>18</b> | <b>8,481,314</b> | <b>57</b> | <b>6,246,339</b> | <b>2,347</b> | <b>263,550,720</b> |
| <b>機関車</b>  | 両      | -         | -                | -         | -                | <b>1</b>     | <b>222,200</b>     |
| 電気機関車       | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 直流電気機関車     | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 交流電気機関車     | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両      | -         | -                | -         | -                | 1            | 222,200            |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両      | -         | -                | -         | -                | 1            | 222,200            |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| その他の機関車     | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両      | <b>18</b> | <b>8,481,314</b> | <b>56</b> | <b>6,174,739</b> | <b>2,293</b> | <b>260,897,500</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 両      | 18        | 8,481,314        | 56        | 6,174,739        | 2,289        | 260,188,110        |
| 電動車         | 両      | 15        | 5,649,794        | 33        | 3,724,028        | 1,383        | 162,832,840        |
| 制御車         | 両      | 3         | 1,123,041        | 11        | 1,191,349        | 328          | 35,950,667         |
| 付随車         | 両      | -         | 1,708,479        | 12        | 1,259,362        | 578          | 61,404,603         |
| その他の電車      | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 新幹線         | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 電動車         | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 制御車         | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 付随車         | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| その他の新幹線     | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 両      | -         | -                | -         | -                | 4            | 709,390            |
| ディーゼル動車     | 両      | -         | -                | -         | -                | 4            | 709,390            |
| その他のディーゼル車  | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 客車          | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両      | -         | -                | -         | -                | <b>39</b>    | <b>1,516,460</b>   |
| コンテナ車       | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| タンク貨車       | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 両      | -         | -                | -         | -                | 39           | 1,516,460          |
| <b>特殊車両</b> | 両      | -         | -                | <b>1</b>  | <b>71,600</b>    | <b>14</b>    | <b>914,560</b>     |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

| 車 種         | 単<br>位 | (金額単位 千円) |                  |           |                  |              |                    |
|-------------|--------|-----------|------------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
|             |        | 受 注       |                  | 生 産       |                  | 月 末 受 注 残    |                    |
|             |        | 両 数       | 金 額              | 両 数       | 金 額              | 両 数          | 金 額                |
| <b>鉄道車両</b> | 両      | <b>18</b> | <b>8,481,314</b> | <b>57</b> | <b>6,246,339</b> | <b>2,355</b> | <b>264,086,980</b> |
| <b>機関車</b>  | 両      | -         | -                | -         | -                | <b>1</b>     | <b>222,200</b>     |
| 電気機関車       | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 直流電気機関車     | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 交流電気機関車     | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両      | -         | -                | -         | -                | 1            | 222,200            |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両      | -         | -                | -         | -                | 1            | 222,200            |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| その他の機関車     | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両      | <b>18</b> | <b>8,481,314</b> | <b>56</b> | <b>6,174,739</b> | <b>2,301</b> | <b>261,433,760</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 両      | 18        | 8,481,314        | 56        | 6,174,739        | <b>2,297</b> | <b>260,724,370</b> |
| 電動車         | 両      | 15        | 5,649,794        | 33        | 3,724,028        | <b>1,387</b> | <b>163,100,970</b> |
| 制御車         | 両      | 3         | 1,123,041        | 11        | 1,191,349        | <b>330</b>   | <b>36,084,732</b>  |
| 付随車         | 両      | -         | 1,708,479        | 12        | 1,259,362        | <b>580</b>   | <b>61,538,668</b>  |
| その他の電車      | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 新幹線         | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 電動車         | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 制御車         | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 付随車         | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| その他の新幹線     | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 両      | -         | -                | -         | -                | 4            | 709,390            |
| ディーゼル動車     | 両      | -         | -                | -         | -                | 4            | 709,390            |
| その他のディーゼル車  | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 客車          | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両      | -         | -                | -         | -                | <b>39</b>    | <b>1,516,460</b>   |
| コンテナ車       | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| タンク貨車       | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 両      | -         | -                | -         | -                | 39           | 1,516,460          |
| <b>特殊車両</b> | 両      | -         | -                | <b>1</b>  | <b>71,600</b>    | <b>14</b>    | <b>914,560</b>     |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。