

鉄道車両（新造）

（誤）

2021年 6月 25日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2021年3月分）

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	240	39,973,541	154	18,229,357	4,333	611,664,382
機関車	〃	-	-8,639	3	779,682	129	53,224,467
電気機関車	〃	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-8,639	3	779,682	18	4,220,184
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-8,639	3	779,682	14	3,849,984
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	240	39,982,180	137	16,548,014	4,163	555,605,364
電車(新幹線を除く)	〃	46	4,412,843	95	9,819,028	3,302	398,968,872
電動車	〃	26	2,568,332	54	5,635,012	2,006	238,621,897
制御車	〃	-	636,240	18	1,927,418	532	70,279,272
付随車	〃	20	1,208,271	23	2,256,598	764	90,067,703
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	194	35,569,337	24	4,875,545	738	129,965,342
電動車	〃	152	27,600,802	21	4,256,324	628	110,178,328
制御車	〃	20	3,235,929	3	619,221	60	9,958,613
付随車	〃	22	4,732,606	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	18	1,853,441	123	26,671,150
ディーゼル動車	〃	-	-	18	1,853,441	123	26,671,150
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	8	585,701	38	1,189,951
コンテナ車	〃	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	4	464,449	38	1,189,951
特殊車両	〃	-	-	6	315,960	3	1,644,600

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2021年 6月 25日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2021年3月分）

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	240	39,973,541	154	18,229,357	4,357	615,194,104
機関車	〃	-	-8,639	3	779,682	129	53,224,467
電気機関車	〃	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-8,639	3	779,682	18	4,220,184
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-8,639	3	779,682	14	3,849,984
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	240	39,982,180	137	16,548,014	4,187	559,135,086
電車(新幹線を除く)	〃	46	4,412,843	95	9,819,028	3,310	399,505,132
電動車	〃	26	2,568,332	54	5,635,012	2,010	238,890,027
制御車	〃	-	636,240	18	1,927,418	534	70,413,337
付随車	〃	20	1,208,271	23	2,256,598	766	90,201,768
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	194	35,569,337	24	4,875,545	754	132,958,804
電動車	〃	152	27,600,802	21	4,256,324	642	112,797,607
制御車	〃	20	3,235,929	3	619,221	62	10,332,796
付随車	〃	22	4,732,606	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	18	1,853,441	123	26,671,150
ディーゼル動車	〃	-	-	18	1,853,441	123	26,671,150
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	8	585,701	38	1,189,951
コンテナ車	〃	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	4	464,449	38	1,189,951
特殊車両	〃	-	-	6	315,960	3	1,644,600

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 6月 25日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	240	39,973,541	154	18,229,357	3,711	462,886,458
機関車	両	-	-8,639	3	779,682	61	12,251,694
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-8,639	3	779,682	18	4,220,184
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-8,639	3	779,682	14	3,849,984
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	240	39,982,180	137	16,548,014	3,609	447,800,213
電車(新幹線を除く)	両	46	4,412,843	95	9,819,028	2,862	312,962,639
電動車	両	26	2,568,332	54	5,635,012	1,754	190,481,140
制御車	両	-	636,240	18	1,927,418	446	52,278,807
付随車	両	20	1,208,271	23	2,256,598	662	70,202,692
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	194	35,569,337	24	4,875,545	642	113,143,874
電動車	両	152	27,600,802	21	4,256,324	532	93,356,860
制御車	両	20	3,235,929	3	619,221	60	9,958,613
付随車	両	22	4,732,606	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	18	1,853,441	105	21,693,700
ディーゼル動車	両	-	-	18	1,853,441	105	21,693,700
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	8	585,701	38	1,189,951
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	4	464,449	38	1,189,951
特殊車両	両	-	-	6	315,960	3	1,644,600

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 6月 25日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	240	39,973,541	154	18,229,357	3,735	466,416,180
機関車	両	-	-8,639	3	779,682	61	12,251,694
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-8,639	3	779,682	18	4,220,184
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-8,639	3	779,682	14	3,849,984
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	240	39,982,180	137	16,548,014	3,633	451,329,935
電車(新幹線を除く)	両	46	4,412,843	95	9,819,028	2,870	313,498,899
電動車	両	26	2,568,332	54	5,635,012	1,758	190,749,270
制御車	両	-	636,240	18	1,927,418	448	52,412,872
付随車	両	20	1,208,271	23	2,256,598	664	70,336,757
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	194	35,569,337	24	4,875,545	658	116,137,336
電動車	両	152	27,600,802	21	4,256,324	546	95,976,139
制御車	両	20	3,235,929	3	619,221	62	10,332,796
付随車	両	22	4,732,606	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	18	1,853,441	105	21,693,700
ディーゼル動車	両	-	-	18	1,853,441	105	21,693,700
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	8	585,701	38	1,189,951
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	4	464,449	38	1,189,951
特殊車両	両	-	-	6	315,960	3	1,644,600

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 6月 25日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	194	35,560,698	88	11,503,593	1,583	224,375,227
機関車	両	-	-8,639	3	779,682	60	12,029,494
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-8,639	3	779,682	17	3,997,984
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-8,639	3	779,682	14	3,849,984
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	194	35,569,337	81	10,602,659	1,521	210,772,733
電車(新幹線を除く)	両	-	-	39	3,873,673	775	76,097,849
電動車	両	-	-	20	1,678,563	487	42,044,176
制御車	両	-	-	12	1,463,813	160	20,266,557
付随車	両	-	-	7	731,297	128	13,787,116
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	194	35,569,337	24	4,875,545	642	113,143,874
電動車	両	152	27,600,802	21	4,256,324	532	93,356,860
制御車	両	20	3,235,929	3	619,221	60	9,958,613
付随車	両	22	4,732,606	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	18	1,853,441	104	21,531,010
ディーゼル動車	両	-	-	18	1,853,441	104	21,531,010
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	4	121,252	-	-
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 6月 25日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	194	35,560,698	88	11,503,593	1,599	227,368,689
機関車	両	-	-8,639	3	779,682	60	12,029,494
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-8,639	3	779,682	17	3,997,984
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-8,639	3	779,682	14	3,849,984
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	194	35,569,337	81	10,602,659	1,537	213,766,195
電車(新幹線を除く)	両	-	-	39	3,873,673	775	76,097,849
電動車	両	-	-	20	1,678,563	487	42,044,176
制御車	両	-	-	12	1,463,813	160	20,266,557
付随車	両	-	-	7	731,297	128	13,787,116
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	194	35,569,337	24	4,875,545	658	116,137,336
電動車	両	152	27,600,802	21	4,256,324	546	95,976,139
制御車	両	20	3,235,929	3	619,221	62	10,332,796
付随車	両	22	4,732,606	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	18	1,853,441	104	21,531,010
ディーゼル動車	両	-	-	18	1,853,441	104	21,531,010
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	4	121,252	-	-
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 6月 25日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2021年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	46	4,412,843	66	6,725,764	2,128	238,511,231
機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	46	4,412,843	56	5,945,355	2,088	237,027,480
電車(新幹線を除く)	両	46	4,412,843	56	5,945,355	2,087	236,864,790
電動車	両	26	2,568,332	34	3,956,449	1,267	148,436,964
制御車	両	-	636,240	6	463,605	286	32,012,250
付随車	両	20	1,208,271	16	1,525,301	534	56,415,576
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	1	162,690
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	1	162,690
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	4	464,449	38	1,189,951
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	4	464,449	38	1,189,951
特殊車両	両	-	-	6	315,960	1	71,600

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 6月 25日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2021年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	46	4,412,843	66	6,725,764	2,136	239,047,491
機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	46	4,412,843	56	5,945,355	2,096	237,563,740
電車(新幹線を除く)	両	46	4,412,843	56	5,945,355	2,095	237,401,050
電動車	両	26	2,568,332	34	3,956,449	1,271	148,705,094
制御車	両	-	636,240	6	463,605	288	32,146,315
付随車	両	20	1,208,271	16	1,525,301	536	56,549,641
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	1	162,690
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	1	162,690
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	4	464,449	38	1,189,951
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	4	464,449	38	1,189,951
特殊車両	両	-	-	6	315,960	1	71,600

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。