

鉄道車両（新造）

(誤)

2021年 6月 25日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2021年4月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>94</b>	<b>11,838,360</b>	<b>113</b>	<b>14,113,786</b>	<b>4,314</b>	<b>609,388,956</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>519,788</b>	<b>127</b>	<b>52,704,679</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	519,788	16	3,700,396
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	2	519,788	12	3,330,196
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>93</b>	<b>11,813,660</b>	<b>110</b>	<b>13,522,398</b>	<b>4,146</b>	<b>553,896,626</b>
電車(新幹線を除く)	両	93	11,813,660	84	9,290,899	3,311	401,491,633
電動車	両	55	6,751,320	49	5,206,643	2,012	240,166,574
制御車	両	27	4,047,532	11	1,294,400	548	73,032,404
付随車	両	11	1,014,808	24	2,789,856	751	88,292,655
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	16	2,943,302	722	127,022,040
電動車	両	-	-	14	2,575,389	614	107,602,939
制御車	両	-	-	2	367,913	58	9,590,700
付随車	両	-	-	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	1,288,197	113	25,382,953
ディーゼル動車	両	-	-	10	1,288,197	113	25,382,953
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>38</b>	<b>1,189,951</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,189,951
<b>特殊車両</b>	両	<b>1</b>	<b>24,700</b>	<b>1</b>	<b>71,600</b>	<b>3</b>	<b>1,597,700</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

(正)

2021年 6月 25日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2021年4月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>94</b>	<b>11,838,360</b>	<b>113</b>	<b>14,113,786</b>	<b>4,338</b>	<b>612,918,678</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>519,788</b>	<b>127</b>	<b>52,704,679</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	519,788	16	3,700,396
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	2	519,788	12	3,330,196
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>93</b>	<b>11,813,660</b>	<b>110</b>	<b>13,522,398</b>	<b>4,170</b>	<b>557,426,348</b>
電車(新幹線を除く)	両	93	11,813,660	84	9,290,899	3,319	402,027,893
電動車	両	55	6,751,320	49	5,206,643	2,016	240,434,704
制御車	両	27	4,047,532	11	1,294,400	550	73,166,469
付随車	両	11	1,014,808	24	2,789,856	753	88,426,720
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	16	2,943,302	738	130,015,502
電動車	両	-	-	14	2,575,389	628	110,222,218
制御車	両	-	-	2	367,913	60	9,964,883
付随車	両	-	-	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	1,288,197	113	25,382,953
ディーゼル動車	両	-	-	10	1,288,197	113	25,382,953
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>38</b>	<b>1,189,951</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,189,951
<b>特殊車両</b>	両	<b>1</b>	<b>24,700</b>	<b>1</b>	<b>71,600</b>	<b>3</b>	<b>1,597,700</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 6月 25日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>94</b>	<b>11,838,360</b>	<b>113</b>	<b>14,113,786</b>	<b>3,692</b>	<b>460,611,032</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>519,788</b>	<b>59</b>	<b>11,731,906</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	519,788	16	3,700,396
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	2	519,788	12	3,330,196
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>93</b>	<b>11,813,660</b>	<b>110</b>	<b>13,522,398</b>	<b>3,592</b>	<b>446,091,475</b>
電車(新幹線を除く)	両	93	11,813,660	84	9,290,899	2,871	315,485,400
電動車	両	55	6,751,320	49	5,206,643	1,760	192,025,817
制御車	両	27	4,047,532	11	1,294,400	462	55,031,939
付随車	両	11	1,014,808	24	2,789,856	649	68,427,644
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	16	2,943,302	626	110,200,572
電動車	両	-	-	14	2,575,389	518	90,781,471
制御車	両	-	-	2	367,913	58	9,590,700
付随車	両	-	-	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	1,288,197	95	20,405,503
ディーゼル動車	両	-	-	10	1,288,197	95	20,405,503
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>38</b>	<b>1,189,951</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,189,951
<b>特殊車両</b>	両	<b>1</b>	<b>24,700</b>	<b>1</b>	<b>71,600</b>	<b>3</b>	<b>1,597,700</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 6月 25日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>94</b>	<b>11,838,360</b>	<b>113</b>	<b>14,113,786</b>	<b>3,716</b>	<b>464,140,754</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>519,788</b>	<b>59</b>	<b>11,731,906</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	519,788	16	3,700,396
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	2	519,788	12	3,330,196
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>93</b>	<b>11,813,660</b>	<b>110</b>	<b>13,522,398</b>	<b>3,616</b>	<b>449,621,197</b>
電車(新幹線を除く)	両	93	11,813,660	84	9,290,899	<b>2,879</b>	<b>316,021,660</b>
電動車	両	55	6,751,320	49	5,206,643	<b>1,764</b>	<b>192,293,947</b>
制御車	両	27	4,047,532	11	1,294,400	<b>464</b>	<b>55,166,004</b>
付随車	両	11	1,014,808	24	2,789,856	<b>651</b>	<b>68,561,709</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	16	2,943,302	<b>642</b>	<b>113,194,034</b>
電動車	両	-	-	14	2,575,389	<b>532</b>	<b>93,400,750</b>
制御車	両	-	-	2	367,913	<b>60</b>	<b>9,964,883</b>
付随車	両	-	-	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	1,288,197	95	20,405,503
ディーゼル動車	両	-	-	10	1,288,197	95	20,405,503
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>38</b>	<b>1,189,951</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,189,951
<b>特殊車両</b>	両	<b>1</b>	<b>24,700</b>	<b>1</b>	<b>71,600</b>	<b>3</b>	<b>1,597,700</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 6月 25日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年4月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>93</b>	<b>11,967,000</b>	<b>42</b>	<b>6,099,805</b>	<b>1,634</b>	<b>230,242,422</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>519,788</b>	<b>58</b>	<b>11,509,706</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	519,788	15	3,478,196
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	2	519,788	12	3,330,196
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>93</b>	<b>11,967,000</b>	<b>40</b>	<b>5,580,017</b>	<b>1,574</b>	<b>217,159,716</b>
電車(新幹線を除く)	両	93	11,967,000	15	1,511,208	853	86,553,641
電動車	両	54	6,697,200	8	711,588	533	48,029,788
制御車	両	27	4,078,200	2	251,400	185	24,093,357
付随車	両	12	1,191,600	5	548,220	135	14,430,496
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	16	2,943,302	626	110,200,572
電動車	両	-	-	14	2,575,389	518	90,781,471
制御車	両	-	-	2	367,913	58	9,590,700
付随車	両	-	-	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	9	1,125,507	95	20,405,503
ディーゼル動車	両	-	-	9	1,125,507	95	20,405,503
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 6月 25日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年4月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>93</b>	<b>11,967,000</b>	<b>42</b>	<b>6,099,805</b>	<b>1,650</b>	<b>233,235,884</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>519,788</b>	<b>58</b>	<b>11,509,706</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	519,788	15	3,478,196
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	2	519,788	12	3,330,196
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>93</b>	<b>11,967,000</b>	<b>40</b>	<b>5,580,017</b>	<b>1,590</b>	<b>220,153,178</b>
電車(新幹線を除く)	両	93	11,967,000	15	1,511,208	853	86,553,641
電動車	両	54	6,697,200	8	711,588	533	48,029,788
制御車	両	27	4,078,200	2	251,400	185	24,093,357
付随車	両	12	1,191,600	5	548,220	135	14,430,496
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	16	2,943,302	<b>642</b>	<b>113,194,034</b>
電動車	両	-	-	14	2,575,389	<b>532</b>	<b>93,400,750</b>
制御車	両	-	-	2	367,913	<b>60</b>	<b>9,964,883</b>
付随車	両	-	-	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	9	1,125,507	95	20,405,503
ディーゼル動車	両	-	-	9	1,125,507	95	20,405,503
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 6月 25日修正

## 第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2021年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1</b>	<b>-128,640</b>	<b>71</b>	<b>8,013,981</b>	<b>2,058</b>	<b>230,368,610</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>222,200</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>-153,340</b>	<b>70</b>	<b>7,942,381</b>	<b>2,018</b>	<b>228,931,759</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-153,340	69	7,779,691	2,018	228,931,759
電動車	両	1	54,120	41	4,495,055	1,227	143,996,029
制御車	両	-	-30,668	9	1,043,000	277	30,938,582
付随車	両	-1	-176,792	19	2,241,636	514	53,997,148
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	1	162,690	-	-
ディーゼル動車	両	-	-	1	162,690	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>38</b>	<b>1,189,951</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,189,951
<b>特殊車両</b>	両	<b>1</b>	<b>24,700</b>	<b>1</b>	<b>71,600</b>	<b>1</b>	<b>24,700</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 6月 25日修正

## 第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2021年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1</b>	<b>-128,640</b>	<b>71</b>	<b>8,013,981</b>	<b>2,066</b>	<b>230,904,870</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>222,200</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>-153,340</b>	<b>70</b>	<b>7,942,381</b>	<b>2,026</b>	<b>229,468,019</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-153,340	69	7,779,691	<b>2,026</b>	<b>229,468,019</b>
電動車	両	1	54,120	41	4,495,055	<b>1,231</b>	<b>144,264,159</b>
制御車	両	-	-30,668	9	1,043,000	<b>279</b>	<b>31,072,647</b>
付随車	両	-1	-176,792	19	2,241,636	<b>516</b>	<b>54,131,213</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	1	162,690	-	-
ディーゼル動車	両	-	-	1	162,690	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>38</b>	<b>1,189,951</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,189,951
<b>特殊車両</b>	両	<b>1</b>	<b>24,700</b>	<b>1</b>	<b>71,600</b>	<b>1</b>	<b>24,700</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。