

(誤)

## 鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成30年						平成31年				令和元年		
							7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	
		13,293,748	12,622,582	12,989,727	12,740,094	14,240,553	1,013,676	1,046,231	1,034,574	1,139,505	1,087,468	675,936	1,205,193	1,485,885	1,859,324	1,328,646	1,217,785	1,123,128	
国内船	小計	隻数	584	572	565	542	532	53	38	33	40	39	28	48	46	79	47	41	44
		G/T	13,293,748	12,622,582	12,989,727	12,740,094	14,240,553	1,013,676	1,046,231	1,034,574	1,139,505	1,087,468	675,936	1,205,193	1,485,885	1,859,324	1,328,646	1,217,785	1,123,128
		生産指数	109.5	100.0	106.5	108.4	119.3	99.4	103.7	92.4	117.4	109.0	65.0	140.9	175.5	204.5	117.8	113.6	104.6
国内船	小計	指数 前年比	95.4	91.3	106.5	101.7	110.1	103.2	131.9	91.8	136.8	146.7	89.0	75.7	181.3	98.9	100.9	166.3	61.4
		隻数	247	221	221	227	256	29	20	14	22	13	18	19	21	43	23	19	17
		G/T	1,025,945	862,447	630,338	815,994	2,330,712	176,070	140,286	54,610	293,975	60,290	23,145	103,217	275,847	33,085	280,288	91,303	45,920
国内船	小計	生産指数	116.7	100.0	95.1	107.9	162.0	154.5	137.6	62.7	205.7	48.1	88.1	273.3	348.0	196.4	212.4	116.1	110.1
		指数 前年比	109.4	85.7	95.1	113.5	150.2	406.9	168.5	55.1	191.4	46.9	55.2	247.7	246.4	52.0	75.5	266.8	37.6
		隻数	71	68	74	52	79	8	2	7	7	4	3	5	6	6	7	7	5
国内船	小計	G/T	609,009	707,215	323,458	673,395	1,618,493	163,721	107,711	53,155	3,403	59,151	1,016	78,540	267,715	14,593	153,233	84,596	15,112
		隻数	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
		G/T	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	368	0	0	0
国内船	小計	隻数	6	3	11	13	13	1	1	1	2	0	1	0	2	1	0	0	0
		G/T	6,046	13,113	39,455	3,504	540	123	61	19	38	0	64	109	0	38	319	0	0
		隻数	8	10	6	10	12	2	3	0	0	0	1	2	0	1	4	0	1
国内船	小計	G/T	18,308	52,594	9,998	72,758	70,448	298	28,497	0	0	0	14,759	13,969	0	932	3,741	0	1,200
		隻数	42	18	25	37	33	6	5	1	4	1	3	3	2	8	2	3	4
		G/T	355,225	62,540	221,188	35,414	621,390	10,687	2,116	498	289,404	167	4,693	9,036	1,497	9,382	122,478	4,946	26,824
国内船	小計	隻数	47	36	27	39	31	6	3	1	0	1	3	0	1	7	3	4	2
		G/T	12,677	5,802	3,805	6,131	4,639	474	217	19	0	14	995	0	380	1,462	57	1,128	174
		隻数	72	85	78	76	88	6	6	4	9	7	7	8	12	17	6	5	5
国内船	小計	G/T	18,999	21,164	32,434	24,792	15,202	767	1,684	919	1,130	958	1,618	1,563	6,255	6,310	460	633	2,610
		隻数	337	351	344	315	276	24	18	19	18	26	10	29	25	36	24	22	27
		G/T	12,267,803	11,760,135	12,359,389	11,924,100	11,909,841	837,606	905,945	979,964	845,530	1,027,178	652,791	1,101,976	1,210,038	1,826,239	1,048,358	1,126,482	1,077,208
国内船	小計	生産指数	108.1	100.0	108.8	108.5	111.0	88.6	97.1	98.2	100.2	120.9	60.5	115.1	141.8	206.1	99.3	113.1	103.5
		指数 前年比	92.8	92.5	108.8	99.7	102.3	82.3	124.4	100.2	122.8	175.8	107.8	57.2	160.9	118.9	117.5	154.6	70.8
		隻数	273	281	253	218	156	13	10	13	11	13	4	20	12	21	14	17	18
国内船	小計	G/T	10,882,087	10,932,614	9,987,562	8,944,636	7,240,272	377,322	453,054	811,807	439,614	607,910	348,458	852,114	506,717	1,189,260	504,737	800,612	726,182
		隻数	54	57	82	86	103	8	7	6	7	12	4	9	13	15	10	5	9
		G/T	1,341,210	764,935	2,216,492	2,812,941	4,512,737	457,094	452,570	168,157	405,916	418,080	226,083	249,862	703,321	636,979	543,621	325,870	351,026
国内船	小計	隻数	10	13	9	11	17	3	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0
		G/T	44,506	62,586	155,335	166,523	156,832	3,190	321	0	0	1,188	78,250	0	0	0	0	0	0

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(正)

## 鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成30年						平成31年				令和元年		
							7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	
		13,293,748	12,622,582	12,989,727	12,740,094	14,240,553	1,013,676	1,046,231	1,034,574	1,139,505	1,087,468	675,936	1,205,193	1,485,885	1,859,324	1,328,646	1,219,176	1,124,848	
国内船	小計	生産指数	109.5	100.0	106.5	108.4	119.3	99.4	103.7	92.4	117.4	109.0	65.0	140.9	175.5	204.5	117.8	115.4	106.6
		指数 前年比	95.4	91.3	106.5	101.7	110.1	103.2	131.9	91.8	136.8	146.7	89.0	75.7	181.3	98.9	100.9	168.9	62.7
		隻数	247	221	221	227	256	29	20	14	22	13	18	19	21	43	23	23	21
国内船	小計	G/T	1,025,945	862,447	630,338	815,994	2,330,712	176,070	140,286	54,610	293,975	60,290	23,145	103,217	275,847	33,085	280,288	92,694	47,640
		生産指数	116.7	100.0	95.1	107.9	162.0	154.5	137.6	62.7	205.7	48.1	88.1	273.3	348.0	196.4	212.4	127.1	122.7
		指数 前年比	109.4	85.7	95.1	113.5	150.2	406.9	168.5	55.1	191.4	46.9	55.2	247.7	246.4	52.0	75.5	291.9	41.8
国内船	小計	隻数	71	68	74	52	79	8	2	7	7	4	3	5	6	6	7	9	7
		G/T	609,009	707,215	323,458	673,395	1,618,493	163,721	107,711	53,155	3,403	59,151	1,016	78,540	267,715	14,593	153,233	85,294	16,108
		隻数	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
国内船	小計	G/T	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	368	0	0	0
		隻数	6	3	11	13	13	1	1	1	2	0	1	0	0	2	1	0	0
		G/T	6,046	13,113	39,455	3,504	540	123	61	19	38	0	64	109	0	38	319	0	0
国内船	小計	隻数	8	10	6	10	12	2	3	0	0	0	1	2	0	1	4	0	1
		G/T	18,308	52,594	9,998	72,758	70,448	298	28,497	0	0	0	14,759	13,969	0	932	3,741	0	1,200
		隻数	42	18	25	37	33	6	5	1	4	1	3	3	2	8	2	4	5
国内船	小計	G/T	355,225	62,540	221,188	35,414	621,390	10,687	2,116	498	289,404	167	4,693	9,036	1,497	9,382	122,478	5,443	27,322
		隻数	47	36	27	39	31	6	3	1	0	1	3	0	1	7	3	4	2
		G/T	12,677	5,802	3,805	6,131	4,639	474	217	19	0	14	995	0	380	1,462	57	1,128	174
国内船	小計	隻数	72	85	78	76	88	6	6	4	9	7	7	8	12	17	6	6	6
		G/T	18,999	21,164	32,434	24,792	15,202	767	1,684	919	1,130	958	1,618	1,563	6,255	6,310	460	829	2,836
		隻数	337	351	344	315	276	24	18	19	18	26	10	29	25	36	24	22	27
国内船	小計	G/T	12,267,803	11,760,135	12,359,389	11,924,100	11,909,841	837,606	905,945	979,964	845,530	1,027,178	652,791	1,101,976	1,210,038	1,826,239	1,048,358	1,126,482	1,077,208
		生産指数	108.1	100.0	108.8	108.5	111.0	88.6	97.1	98.2	100.2	120.9	60.5	115.1	141.8	206.1	99.3	113.1	103.5
		指数 前年比	92.8	92.5	108.8	99.7	102.3	82.3	124.4	100.2	122.8	175.8	107.8	57.2	160.9	118.9	117.5	154.6	70.8
国内船	小計	隻数	273	281	253	218	156	13	10	13	11	13	4	20	12	21	14	17	18
		G/T	10,882,087	10,932,614	9,987,562	8,944,636	7,240,272	377,322	453,054	811,807	439,614	607,910	348,458	852,114	506,717	1,189,260	504,737	800,612	

(誤)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 383工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T			
令和元年6月分	合計	14	200,538	34	1,282,038	42	1,412,075	44	1,123,128	123,872,932	110
国内船	計	9	13,738	8	21,788	13	65,951	17	45,920	21,325,408	464
	貨物船計	1	8,000	1	5,600	5	64,951	5	15,112	..	..
	一般貨物船					3	1,501	3	980	..	..
	鉱石専用船										
	ばら積み船										
	コンテナ船										
	自動車専用船										
	鉱石兼搬積船					1	49,900				
	石炭専用船										
	セメント専用船				1	5,600					
	R O R O 船	1	8,000			1	13,550	1	13,633	..	..
	木材兼搬積船										
	その他貨物船							1	499	..	..
	客船										
	自動車航送船	1	999					1	1,200	..	..
	油送船計	1	3,960	2	8,499	2	518	4	26,824	9,589,950	358
	一般油送船	1	3,960			2	518	3	5,498	..	..
	プロダクトキャリア										
	L P G 船										
	化学薬品船				2	8,499			1	21,326	..
L N G 船											
その他油送船											
進船	1	19	2	1,184	3	223	2	174	849,000	4,879	
その他	5	760	2	303	3	259	5	2,610	..	..	
輸出船	計	5	186,800	26	1,260,250	29	1,346,124	27	1,077,208	102,547,524	95
貨物船計	1	23,600			17	895,822	18	726,182	58,512,487	81	
一般貨物船					1	22,100	1	9,999	2	40,229	..
鉱石専用船											
ばら積み船	1	23,600	8	231,700	6	209,050	8	185,150	18,278,464	99	
コンテナ船				1	19,000	1	32,200	1	32,691	..	..
自動車専用船											
鉱石兼搬積船				11	710,050	8	521,573	7	468,112	32,103,254	69
石炭専用船											
セメント専用船											
R O R O 船											
木材兼搬積船											
その他貨物船											
油送船計	4	163,200	5	277,400	11	448,807	9	351,026	44,035,037	125	
一般油送船	1	60,200	2	221,200	6	392,930	2	220,061	..	..	
プロダクトキャリア											
L P G 船	3	103,000			1	4,520	1	47,236	..	..	
化学薬品船				3	56,200	4	52,357	6	83,729	20,536,167	245
L N G 船											
その他油送船											
その他						1	495				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(正)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 400工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T			
令和元年6月分	合計	18	202,064	40	1,282,803	44	1,413,150	48	1,124,848	126,303,932	112
国内船	計	13	15,264	14	22,553	15	67,026	21	47,640	23,756,408	499
	貨物船計	2	8,509	1	5,600	6	65,567	7	16,108	7,503,858	466
	一般貨物船	1	509			3	1,501	4	1,478	1,830,006	1,238
	鉱石専用船										
	ばら積み船										
	コンテナ船										
	自動車専用船										
	鉱石兼搬積船										
	石炭専用船										
	セメント専用船				1	5,600	1	816			
	R O R O 船	1	8,000			1	13,550	1	13,633	..	..
	木材兼搬積船										
	その他貨物船							2	997	..	..
	客船										
	自動車航送船	1	999					1	1,200	..	..
	油送船計	3	4,958	3	8,997	3	977	5	27,322	10,380,950	380
	一般油送船	1	3,960			2	518	3	5,498	..	..
	プロダクトキャリア										
	L P G 船										
	化学薬品船	2	998	2	8,499			2	21,824	..	..
L N G 船											
その他油送船											
進船	1	19	2	1,184	3	223	2	174	849,000	4,879	
その他	5	760	2	303	3	259	6	2,610	..	..	
輸出船	計	5	186,800	26	1,260,250	29	1,346,124	27	1,077,208	102,547,524	95
貨物船計	1	23,600			17	895,822	18	726,182	58,512,487	81	
一般貨物船					1	22,100	1	9,999	2	40,229	..
鉱石専用船											
ばら積み船	1	23,600	8	231,700	6	209,050	8	185,150	18,278,464	99	
コンテナ船				1	19,000	1	32,200	1	32,691	..	..
自動車専用船											
鉱石兼搬積船				11	710,050	8	521,573	7	468,112	32,103,254	69
石炭専用船											
セメント専用船											
R O R O 船											
木材兼搬積船											
その他貨物船											
油送船計	4	163,200	5	277,400	11	448,807	9	351,026	44,035,037	125	
一般油送船	1	60,200	2	221,200	6	392,930	2	220,061	..	..	
プロダクトキャリア											
L P G 船	3	103,000			1	4,520	1	47,236	..	..	
化学薬品船				3	56,200	4	52,357	6	83,729	20,536,167	245
L N G 船											
その他油送船											
その他						1	495				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

2021年6月29日修正

(誤)

## 強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 156工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和元年6月分	合計	1	9	..	..	
	国内船	計	1	9	..	..
		貨物船				
		客船				
		漁船	1	9	..	..
	その他					
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

2021年6月29日修正

(正)

## 強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 159工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和元年6月分	合計	1	9	..	..	
	国内船	計	1	9	..	..
		貨物船				
		客船				
		漁船	1	9	..	..
	その他					
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

2021年6月29日修正

(誤)

## 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年6月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計	計		14	200,538	-
	20G/T未満		2	38	-
	20～100				-
	100～500		4	741	-
	500～1,000		1	999	-
	1,000～2,000				-
	2,000～3,000				-
	3,000～4,000		2	7,160	-
	4,000～5,000				-
	5,000～6,000				-
	6,000～7,000				-
	7,000～8,000				-
	8,000～9,000		1	8,000	-
	9,000～10,000				-
	10,000～15,000				-
	15,000～20,000				-
	20,000～25,000		1	23,600	-
	25,000～30,000				-
	30,000～35,000				-
	35,000～40,000				-
40,000～45,000				-	
45,000～50,000		2	99,800	-	
50,000～55,000				-	
55,000～60,000				-	
60,000～65,000		1	60,200	-	
65,000～70,000				-	
70,000～75,000				-	
75,000～100,000				-	
100,000～150,000				-	
150,000～200,000				-	
200,000～				-	
国内船	貨物船	計	1	8,000	5,000
		500～1,000			
	8,000～9,000	(RORO)	1	8,000	5,000
	客船	計			
		20G/T未満			
	自動車航送船	計	1	999	-
		500～1,000		999	-
	油送船	計	1	3,960	4,998
		100～500			
	漁船	計	1	19	-
20G/T未満			19	-	
その他	計	5	760	-	
	20G/T未満		19	-	
	100～500		741	-	
輸出船	貨物船	計	1	23,600	37,900
		20,000～25,000	(兼横)	1	23,600
	油送船	計	4	163,200	198,368
		3,000～4,000	(L P G)	1	3,100
45,000～50,000	(L P G)	2	99,800	109,868	
60,000～65,000		1	60,200	85,400	

2021年6月29日修正

(正)

## 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年6月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計	計		18	202,064	-
	20G/T未満		3	57	-
	20～100				-
	100～500		6	1,739	-
	500～1,000		2	1,508	-
	1,000～2,000				-
	2,000～3,000				-
	3,000～4,000		2	7,160	-
	4,000～5,000				-
	5,000～6,000				-
	6,000～7,000				-
	7,000～8,000				-
	8,000～9,000		1	8,000	-
	9,000～10,000				-
	10,000～15,000				-
	15,000～20,000				-
	20,000～25,000		1	23,600	-
	25,000～30,000				-
	30,000～35,000				-
	35,000～40,000				-
40,000～45,000				-	
45,000～50,000		2	99,800	-	
50,000～55,000				-	
55,000～60,000				-	
60,000～65,000		1	60,200	-	
65,000～70,000				-	
70,000～75,000				-	
75,000～100,000				-	
100,000～150,000				-	
150,000～200,000				-	
200,000～				-	
国内船	貨物船	計	2	8,509	6,600
		500～1,000		509	1,600
	8,000～9,000	(RORO)	1	8,000	5,000
	客船	計	1	19	-
		20G/T未満		19	-
	自動車航送船	計	1	999	-
		500～1,000		999	-
	油送船	計	3	4,958	7,418
		100～500	(化学薬)	2	998
	3,000～4,000		1	3,960	4,998
漁船	計	1	19	-	
	20G/T未満		19	-	
その他	計	5	760	-	
	20G/T未満		19	-	
	100～500		741	-	
輸出船	貨物船	計	1	23,600	37,900
		20,000～25,000	(兼横)	1	23,600
	油送船	計	4	163,200	198,368
		3,000～4,000	(L P G)	1	3,100
45,000～50,000	(L P G)	2	99,800	109,868	
60,000～65,000		1	60,200	85,400	

2021年6月29日修正

(誤)

## 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年6月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	34	1,282,036	-
		20G/T未満	1	19	-
		20~100	-	-	-
		100~500	3	1,282	-
		500~1,000	1	685	-
		1,000~2,000	-	-	-
		2,000~3,000	-	-	-
		3,000~4,000	1	3,500	-
		4,000~5,000	-	-	-
		5,000~6,000	2	11,350	-
		6,000~7,000	1	6,200	-
		7,000~8,000	-	-	-
		8,000~9,000	1	8,000	-
		9,000~10,000	-	-	-
		10,000~15,000	1	11,400	-
		15,000~20,000	1	19,000	-
		20,000~25,000	6	133,950	-
		25,000~30,000	-	-	-
		30,000~35,000	1	30,000	-
		35,000~40,000	4	146,200	-
		40,000~45,000	3	131,450	-
		45,000~50,000	1	47,300	-
		50,000~55,000	-	-	-
55,000~60,000	-	-	-		
60,000~65,000	1	60,600	-		
65,000~70,000	-	-	-		
70,000~75,000	-	-	-		
75,000~100,000	2	188,000	-		
100,000~150,000	3	322,500	-		
150,000~200,000	1	160,600	-		
200,000~	-	-	-		
国内船	貨物船	計	1	5,600	7,350
		5,000~6,000 (セフト)	1	5,600	7,350
	貨客船	計	1	6,200	-
		6,000~7,000	1	6,200	-
	客船	計	-	-	-
		20G/T未満	-	-	-
	油送船	計	2	8,499	3,150
		100~500 (化学薬)	1	499	1,150
		100~500	-	-	-
		8,000~9,000 (化学薬)	1	8,000	2,000
	漁船	計	2	1,184	-
		100~500	1	499	-
		500~1,000	1	685	-
その他	計	2	303	-	
	20G/T未満	1	19	-	
	100~500	1	284	-	
輸出船	貨物船	計	21	982,850	1,780,889
		5,000~6,000 (撤積)	1	5,750	7,600
		10,000~15,000 (撤積)	1	11,400	16,700
		15,000~20,000 (コフツ)	1	19,000	21,700
		20,000~25,000	1	22,100	36,000
		20,000~25,000 (撤積)	2	42,550	68,623
		20,000~25,000 (鉱・撤)	2	46,600	75,070
		35,000~40,000 (撤積)	1	37,000	49,470
		35,000~40,000 (鉱・撤)	3	109,200	189,000
		40,000~45,000 (撤積)	2	87,700	162,950
		40,000~45,000 (鉱・撤)	1	43,750	80,890
		45,000~50,000 (撤積)	1	47,300	84,700
		75,000~100,000 (鉱・撤)	2	188,000	364,360
	100,000~150,000 (鉱・撤)	3	322,500	623,826	
	油送船	計	5	277,400	477,331
		3,000~4,000 (化学薬)	1	3,500	4,900
		20,000~25,000 (化学薬)	1	22,700	37,000
		30,000~35,000 (化学薬)	1	30,000	49,500
		60,000~65,000	1	60,600	85,500
		150,000~200,000	1	160,600	300,431

2021年6月29日修正

(正)

## 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年6月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	40	1,282,803	-
		20G/T未満	4	64	-
		20~100	1	25	-
		100~500	5	1,979	-
		500~1,000	1	685	-
		1,000~2,000	-	-	-
		2,000~3,000	-	-	-
		3,000~4,000	1	3,500	-
		4,000~5,000	-	-	-
		5,000~6,000	2	11,350	-
		6,000~7,000	1	6,200	-
		7,000~8,000	-	-	-
		8,000~9,000	1	8,000	-
		9,000~10,000	-	-	-
		10,000~15,000	1	11,400	-
		15,000~20,000	1	19,000	-
		20,000~25,000	6	133,950	-
		25,000~30,000	-	-	-
		30,000~35,000	1	30,000	-
		35,000~40,000	4	146,200	-
		40,000~45,000	3	131,450	-
		45,000~50,000	1	47,300	-
		50,000~55,000	-	-	-
55,000~60,000	-	-	-		
60,000~65,000	1	60,600	-		
65,000~70,000	-	-	-		
70,000~75,000	-	-	-		
75,000~100,000	2	188,000	-		
100,000~150,000	3	322,500	-		
150,000~200,000	1	160,600	-		
200,000~	-	-	-		
国内船	貨物船	計	1	5,600	7,350
		5,000~6,000 (セフト)	1	5,600	7,350
	貨客船	計	1	6,200	-
		6,000~7,000	1	6,200	-
	客船	計	1	19	-
		20G/T未満	1	19	-
	油送船	計	3	8,997	4,315
		100~500 (化学薬)	1	499	1,150
		100~500 (その他)	1	498	1,165
		8,000~9,000 (化学薬)	1	8,000	2,000
	漁船	計	2	1,184	-
		100~500	1	499	-
		500~1,000	1	685	-
その他	計	6	553	-	
	20G/T未満	3	45	-	
	20~100	1	25	-	
100~500	2	483	-		
輸出船	貨物船	計	21	982,850	1,780,889
		5,000~6,000 (撤積)	1	5,750	7,600
		10,000~15,000 (撤積)	1	11,400	16,700
		15,000~20,000 (コフツ)	1	19,000	21,700
		20,000~25,000	1	22,100	36,000
		20,000~25,000 (撤積)	2	42,550	68,623
		20,000~25,000 (鉱・撤)	2	46,600	75,070
		35,000~40,000 (撤積)	1	37,000	49,470
		35,000~40,000 (鉱・撤)	3	109,200	189,000
		40,000~45,000 (撤積)	2	87,700	162,950
		40,000~45,000 (鉱・撤)	1	43,750	80,890
		45,000~50,000 (撤積)	1	47,300	84,700
		75,000~100,000 (鉱・撤)	2	188,000	364,360
	100,000~150,000 (鉱・撤)	3	322,500	623,826	
	油送船	計	5	277,400	477,331
		3,000~4,000 (化学薬)	1	3,500	4,900
		20,000~25,000 (化学薬)	1	22,700	37,000
		30,000~35,000 (化学薬)	1	30,000	49,500
		60,000~65,000	1	60,600	85,500
		150,000~200,000	1	160,600	300,431

2021年6月29日修正

(誤)

## 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年6月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	42	1,412,075	-	
		20G/T未満	4	58	-	
		20~100	1	49	-	
		100~500	6	2,140	-	
		500~1,000	1	749	-	
		1,000~2,000	-	-	-	
		2,000~3,000	-	-	-	
		3,000~4,000	-	-	-	
		4,000~5,000	1	4,520	-	
		5,000~6,000	-	-	-	
		6,000~7,000	-	-	-	
		7,000~8,000	1	7,857	-	
		8,000~9,000	-	-	-	
		9,000~10,000	2	19,399	-	
		10,000~15,000	2	25,950	-	
		15,000~20,000	-	-	-	
		20,000~25,000	4	92,789	-	
		25,000~30,000	-	-	-	
		30,000~35,000	3	92,200	-	
		35,000~40,000	5	179,634	-	
		40,000~45,000	1	43,900	-	
		45,000~50,000	3	145,700	-	
		50,000~55,000	-	-	-	
		55,000~60,000	-	-	-	
		60,000~65,000	2	123,730	-	
		65,000~70,000	-	-	-	
		70,000~75,000	-	-	-	
75,000~100,000	3	281,600	-			
100,000~150,000	2	231,100	-			
150,000~200,000	1	160,700	-			
200,000~	-	-	-			
国内船	貨物船	計	5	64,951	99,550	
		100~500	2	752	2,200	
		500~1,000	1	749	2,350	
		500~1,000	-	-	-	
		10,000~15,000	1	13,550	7,000	
	油送船	計	2	518	1,230	
		20G/T未満	1	19	80	
		100~500	1	499	1,150	
		100~500	-	-	-	
	漁船	計	3	223	-	
		20G/T未満	2	24	-	
	その他	計	3	259	-	
		20G/T未満	1	15	-	
	輸出船	貨物船	計	17	895,822	1,636,983
			9,000~10,000	1	9,999	13,950
20,000~25,000			2	46,850	74,300	
20,000~25,000			1	23,239	37,600	
30,000~35,000			1	32,200	37,400	
35,000~40,000			2	71,000	124,091	
35,000~40,000			3	108,634	189,000	
40,000~45,000			1	43,900	81,320	
45,000~50,000			1	47,300	84,700	
75,000~100,000			3	281,600	546,172	
100,000~150,000		1	123,000	241,000		
100,000~150,000		1	108,100	207,450		
油送船		計	11	449,807	744,525	
		4,000~5,000	1	4,520	5,100	
		7,000~8,000	1	7,857	12,525	
	9,000~10,000	1	9,400	16,000		
	10,000~15,000	1	12,400	21,000		
その他	計	1	495	-		
	100~500	1	495	-		

2021年6月29日修正

(正)

## 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年6月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	44	1,413,150	-	
		20G/T未満	4	58	-	
		20~100	1	49	-	
		100~500	7	2,599	-	
		500~1,000	2	1,365	-	
		1,000~2,000	-	-	-	
		2,000~3,000	-	-	-	
		3,000~4,000	-	-	-	
		4,000~5,000	1	4,520	-	
		5,000~6,000	-	-	-	
		6,000~7,000	-	-	-	
		7,000~8,000	1	7,857	-	
		8,000~9,000	-	-	-	
		9,000~10,000	2	19,399	-	
		10,000~15,000	2	25,950	-	
		15,000~20,000	-	-	-	
		20,000~25,000	4	92,789	-	
		25,000~30,000	-	-	-	
		30,000~35,000	3	92,200	-	
		35,000~40,000	5	179,634	-	
		40,000~45,000	1	43,900	-	
		45,000~50,000	3	145,700	-	
		50,000~55,000	-	-	-	
		55,000~60,000	-	-	-	
		60,000~65,000	2	123,730	-	
		65,000~70,000	-	-	-	
		70,000~75,000	-	-	-	
75,000~100,000	3	281,600	-			
100,000~150,000	2	231,100	-			
150,000~200,000	1	160,700	-			
200,000~	-	-	-			
国内船	貨物船	計	6	65,567	101,300	
		100~500	2	752	2,200	
		500~1,000	1	749	2,350	
		500~1,000	1	616	1,750	
		10,000~15,000	1	13,550	7,000	
	油送船	計	3	977	2,045	
		20G/T未満	1	19	80	
		100~500	1	499	1,150	
		100~500	1	459	815	
	漁船	計	3	223	-	
		20G/T未満	2	24	-	
	その他	計	3	259	-	
		20G/T未満	1	15	-	
	輸出船	貨物船	計	17	895,822	1,636,983
			9,000~10,000	1	9,999	13,950
20,000~25,000			2	46,850	74,300	
20,000~25,000			1	23,239	37,600	
30,000~35,000			1	32,200	37,400	
35,000~40,000			2	71,000	124,091	
35,000~40,000			3	108,634	189,000	
40,000~45,000			1	43,900	81,320	
45,000~50,000			1	47,300	84,700	
75,000~100,000			3	281,600	546,172	
100,000~150,000		1	123,000	241,000		
100,000~150,000		1	108,100	207,450		
油送船		計	11	449,807	744,525	
		4,000~5,000	1	4,520	5,100	
		7,000~8,000	1	7,857	12,525	
	9,000~10,000	1	9,400	16,000		
	10,000~15,000	1	12,400	21,000		
その他	計	1	495	-		
	100~500	1	495	-		

2021年6月29日修正

(誤)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年6月分				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
合	計	計	44	1,123,128	-	123,872,932	110
		20G/T未満	1	14	-	-	-
		20~100	1	49	-	-	-
		100~500	9	2,719	-	4,851,406	1,784
		500~1,000	1	999	-	-	-
		1,000~2,000	2	3,180	-	-	-
		2,000~3,000	-	-	-	-	-
		3,000~4,000	-	-	-	-	-
		4,000~5,000	2	8,850	-	4,280,000	481
		5,000~6,000	2	11,355	-	2,261,196	199
		6,000~7,000	-	-	-	-	-
		7,000~8,000	2	14,544	-	5,106,200	351
		8,000~9,000	-	-	-	-	-
		9,000~10,000	-	-	-	-	-
		10,000~15,000	3	36,822	-	9,196,962	250
		15,000~20,000	-	-	-	-	-
		20,000~25,000	7	156,999	-	23,985,599	153
		25,000~30,000	1	29,447	-	-	-
		30,000~35,000	3	102,001	-	9,315,681	91
		35,000~40,000	1	35,832	-	-	-
		40,000~45,000	3	130,624	-	9,619,002	74
		45,000~50,000	1	47,236	-	-	-
		50,000~55,000	-	-	-	-	-
55,000~60,000	1	59,300	-	-	-		
60,000~65,000	-	-	-	-	-		
65,000~70,000	-	-	-	-	-		
70,000~75,000	-	-	-	-	-		
75,000~100,000	-	-	-	-	-		
100,000~150,000	3	322,396	-	20,282,519	63		
150,000~200,000	1	160,761	-	-	-		
200,000~	-	-	-	-	-		
国内船	貨物船	計	5	15,112	11,640	-	-
		100~500	3	980	3,000	-	-
		100~500 (その他)	1	499	1,640	-	-
		10,000~15,000 (RORO)	1	13,633	7,000	-	-
	貨客船	計	-	-	-	-	-
		計	1	1,200	-	-	-
	自動車航送船	計	1	1,200	-	-	-
		1,000~2,000	1	1,200	-	-	-
	油送船	計	4	26,624	44,428	9,589,950	358
		100~500	1	499	1,241	-	-
100~500		1	499	-	-	-	
500~1,000		1	999	2,400	-	-	
4,000~5,000		1	4,000	5,800	-	-	
20,000~25,000 (化学実)		1	21,236	34,987	-	-	
漁船	計	2	174	-	849,000	4,879	
	20G/T未満	1	14	-	-	-	
	100~500	1	160	-	-	-	
	計	5	2,610	-	-	-	
その他	計	1	49	-	-	-	
	20~100	3	581	-	-	-	
	100~500	1	1,980	-	-	-	
	1,000~2,000	1	1,980	-	-	-	
輸出船	貨物船	計	18	726,182	1,302,664	58,512,487	81
		5,000~6,000 (振替)	1	5,647	8,242	-	-
		5,000~6,000 (振替)	1	5,708	7,732	-	-
		10,000~15,000 (振替)	1	11,289	16,855	-	-
		20,000~25,000 (振替)	4	89,363	145,219	9,850,979	110
		20,000~25,000 (振・兼)	1	23,322	37,649	-	-
		30,000~35,000 (振替)	1	34,582	49,826	-	-
		30,000~35,000 (振替)	1	34,728	62,647	-	-
		30,000~35,000 (3ヶ月)	1	32,691	36,972	-	-
		35,000~40,000 (振・兼)	1	35,832	63,555	-	-
		40,000~45,000 (振替)	1	44,062	82,200	-	-
		40,000~45,000 (振・兼)	2	86,562	163,303	-	-
		100,000~150,000 (振・兼)	3	322,396	628,364	20,282,519	63
	油送船	計	9	351,026	620,684	44,035,037	125
		4,000~5,000 (化学実)	1	4,850	7,850	-	-
		7,000~8,000 (化学実)	2	14,544	24,995	5,106,200	351
		10,000~15,000 (化学実)	1	11,900	19,900	-	-
		20,000~25,000 (化学実)	1	22,988	38,930	-	-
		25,000~30,000 (化学実)	1	29,447	49,852	-	-
		45,000~50,000 (LPG)	1	47,236	54,052	-	-
		55,000~60,000	1	59,300	113,006	-	-
		150,000~200,000	1	160,761	312,105	-	-

2021年6月29日修正

(正)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年6月分				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
合	計	計	46	1,124,848	-	126,303,932	112
		20G/T未満	1	14	-	-	-
		20~100	1	49	-	-	-
		100~500	13	4,439	-	7,282,406	1,641
		500~1,000	1	999	-	-	-
		1,000~2,000	2	3,180	-	-	-
		2,000~3,000	-	-	-	-	-
		3,000~4,000	-	-	-	-	-
		4,000~5,000	2	8,850	-	4,280,000	481
		5,000~6,000	2	11,355	-	2,261,196	199
		6,000~7,000	-	-	-	-	-
		7,000~8,000	2	14,544	-	5,106,200	351
		8,000~9,000	-	-	-	-	-
		9,000~10,000	-	-	-	-	-
		10,000~15,000	3	36,822	-	9,196,962	250
		15,000~20,000	-	-	-	-	-
		20,000~25,000	7	156,999	-	23,985,599	153
		25,000~30,000	1	29,447	-	-	-
		30,000~35,000	3	102,001	-	9,315,681	91
		35,000~40,000	1	35,832	-	-	-
		40,000~45,000	3	130,624	-	9,619,002	74
		45,000~50,000	1	47,236	-	-	-
		50,000~55,000	-	-	-	-	-
55,000~60,000	1	59,300	-	-	-		
60,000~65,000	-	-	-	-	-		
65,000~70,000	-	-	-	-	-		
70,000~75,000	-	-	-	-	-		
75,000~100,000	-	-	-	-	-		
100,000~150,000	3	322,396	-	20,282,519	63		
150,000~200,000	1	160,761	-	-	-		
200,000~	-	-	-	-	-		
国内船	貨物船	計	7	16,108	14,820	7,503,858	466
		100~500	4	1,478	4,680	1,830,006	1,238
		100~500 (その他)	2	997	3,240	-	-
		10,000~15,000 (RORO)	1	13,633	7,000	-	-
	貨客船	計	-	-	-	-	-
		計	1	1,200	-	-	-
	自動車航送船	計	1	1,200	-	-	-
		1,000~2,000	1	1,200	-	-	-
	油送船	計	5	27,322	45,637	10,380,950	380
		100~500	1	499	1,241	-	-
100~500 (化学実)		1	498	1,199	-	-	
500~1,000		1	999	2,400	-	-	
4,000~5,000		1	4,000	5,800	-	-	
20,000~25,000 (化学実)		1	21,236	34,987	-	-	
漁船	計	2	174	-	849,000	4,879	
	20G/T未満	1	14	-	-	-	
	100~500	1	160	-	-	-	
	計	6	2,636	-	2,992,600	1,055	
その他	計	1	49	-	-	-	
	20~100	4	807	-	2,056,400	2,548	
	100~500	1	1,980	-	-	-	
	1,000~2,000	1	1,980	-	-	-	
輸出船	貨物船	計	18	726,182	1,302,664	58,512,487	81
		5,000~6,000 (振替)	1	5,647	8,242	-	-
		5,000~6,000 (振替)	1	5,708	7,732	-	-
		10,000~15,000 (振替)	1	11,289	16,855	-	-
		20,000~25,000 (振替)	4	89,363	145,219	9,850,979	110
		20,000~25,000 (振・兼)	1	23,322	37,649	-	-
		30,000~35,000 (振替)	1	34,582	49,826	-	-
		30,000~35,000 (振替)	1	34,728	62,647	-	-
		30,000~35,000 (3ヶ月)	1	32,691	36,972	-	-
		35,000~40,000 (振・兼)	1	35,832	63,555	-	-
		40,000~45,000 (振替)	1	44,062	82,200	-	-
		40,000~45,000 (振・兼)	2	86,562	163,303	-	-
		100,000~150,000 (振・兼)	3	322,396	628,364	20,282,519	63
	油送船	計	9	351,026	620,684	44,035,037	125
		4,000~5,000 (化学実)	1	4,850	7,850	-	-
		7,000~8,000 (化学実)	2	14,544	24,995	5,106,200	351
		10,000~15,000 (化学実)	1	11,900	19,900	-	-
		20,000~25,000 (化学実)	1	22,988	38,930	-	-
		25,000~30,000 (化学実)	1	29,447	49,852	-	-
		45,000~50,000 (LPG)	1	47,236	54,052	-	-
		55,000~60,000	1	59,300	113,006	-	-
		150,000~200,000	1	160,761	312,105	-	-

2021年6月29日修正

(誤)

## 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和元年6月分	鋼船	合計	計	1,137	1,690,148	11,868,663
			入きよ	625	771,508	10,516,347
			非入きよ	512	918,640	1,352,316
		日本船	計	1,101	847,070	11,163,573
			入きよ	607	473,841	10,048,140
			非入きよ	494	373,229	1,115,433
		外国船	計	36	843,078	705,090
			入きよ	18	297,667	468,207
			非入きよ	18	545,411	236,883
FRP(木)船	日本船		64	1,445	44,647	

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和元年6月分	鋼船	合計	計	21	69,874	1,372,788
			入きよ	13	28,294	1,221,368
			非入きよ	8	41,580	151,420
		日本船	計	21	69,874	1,372,788
			入きよ	13	28,294	1,221,368
			非入きよ	8	41,580	151,420
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

2021年6月29日修正

(正)

## 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和元年6月分	鋼船	合計	計	1,193	1,745,837	12,230,829
			入きよ	656	805,707	10,847,894
			非入きよ	537	940,130	1,382,935
		日本船	計	1,156	901,764	11,524,684
			入きよ	638	508,040	10,379,687
			非入きよ	518	393,724	1,144,997
		外国船	計	37	844,073	706,145
			入きよ	18	297,667	468,207
			非入きよ	19	546,406	237,938
FRP(木)船	日本船		68	1,584	46,859	

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和元年6月分	鋼船	合計	計	22	70,374	1,380,788
			入きよ	14	28,794	1,229,368
			非入きよ	8	41,580	151,420
		日本船	計	22	70,374	1,380,788
			入きよ	14	28,794	1,229,368
			非入きよ	8	41,580	151,420
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			



(誤)

## 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゆん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T						
北海道運輸局	計			1	21,550	3	73	3	21,690	2,781,812	計	143	65,347	565,419	
	国内船					3	73	2	63	..	日本船	142	65,312	564,419	
	輸出船			1	21,550			1	21,627	..	外国船	1	35	1,000	
東北運輸局	計	2	8,019	2	22,719	2	22,899	1	22,988	..	計	94	17,719	1,232,548	
	国内船	2	8,019	1	19	1	199			..	日本船	94	17,719	1,232,548	
	輸出船			1	22,700	1	22,700	1	22,988	..	外国船				
関東運輸局	計	1	60,200	2	97,600	2	60,425			..	計	148	177,524	749,427	
	国内船					1	195			..	日本船	144	85,576	722,298	
	輸出船	1	60,200	2	97,600	1	60,230			..	外国船	4	91,948	27,129	
北陸信越運輸局	計	1	110	1	685			1	160	..	計	7	1,725	172,048	
	国内船	1	110	1	685			1	160	..	日本船	7	1,725	172,048	
	輸出船									..	外国船				
中部運輸局	計	1	190	3	214,699	2	187,600	3	238,646	15,670,257	計	82	29,525	247,508	
	国内船	1	190	1	499					..	日本船	82	29,525	247,508	
	輸出船			2	214,200	2	187,600	3	238,646	15,670,257	..	外国船			
近畿運輸局	計			2	30,284	1	15	1	29,447	..	計	39	351,334	619,249	
	国内船			1	284	1	15			..	日本船	33	27,440	446,649	
	輸出船			1	30,000			1	29,447	..	外国船	6	323,894	172,600	
神戸運輸監理部	計			1	8,000	1	495	1	198	..	計	18	103,932	4,023,930	
	国内船			1	8,000			1	198	..	日本船	16	102,956	4,023,600	
	輸出船					1	495			..	外国船	2	976	330	
中国運輸局	計	3	26,819	3	246,300	5	275,399	8	241,857	22,372,112	計	201	683,247	2,522,112	
	国内船	1	19			2	14,299	3	14,631	5,733,852	..	日本船	182	278,665	2,021,467
	輸出船	2	26,800	3	246,300	3	261,100	5	227,226	16,638,260	..	外国船	19	404,582	500,645
四国運輸局	計	3	103,760	11	328,999	13	363,331	13	198,298	33,994,158	計	104	60,267	365,416	
	国内船	1	3,960	1	499	3	50,652	6	27,305	10,219,956	..	日本船	103	45,024	365,272
	輸出船	2	99,800	10	328,500	10	312,679	7	170,993	23,774,202	..	外国船	1	15,243	144
九州運輸局	計	3	1,440	8	311,200	13	501,838	13	369,844	37,799,626	計	265	190,840	1,317,869	
	国内船	3	1,440	2	11,800	2	518	4	3,563	..	日本船	262	184,440	1,314,627	
	輸出船			6	299,400	11	501,320	9	366,281	..	外国船	3	6,400	3,242	
沖縄総合事務局	計									..	計	36	8,688	53,137	
	国内船									..	日本船	36	8,688	53,137	
	輸出船									..	外国船				
全国計	計	14	200,538	34	1,282,036	42	1,412,075	44	1,123,128	123,872,932	計	1,137	1,690,148	11,868,663	
	国内船	9	13,738	8	21,786	13	65,951	17	45,920	21,325,408	..	日本船	1,101	847,070	11,163,573
	輸出船	5	186,800	26	1,260,250	29	1,346,124	27	1,077,208	102,547,524	..	外国船	36	843,078	705,090

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。  
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

(正)

## 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゆん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T						
北海道運輸局	計			1	21,550	3	73	3	21,690	2,781,812	計	143	65,347	565,419	
	国内船					3	73	2	63	..	日本船	142	65,312	564,419	
	輸出船			1	21,550			1	21,627	..	外国船	1	35	1,000	
東北運輸局	計	2	8,019	2	22,719	2	22,899	1	22,988	..	計	94	17,719	1,232,548	
	国内船	2	8,019	1	19	1	199			..	日本船	94	17,719	1,232,548	
	輸出船			1	22,700	1	22,700	1	22,988	..	外国船				
関東運輸局	計	1	60,200	2	97,600	2	60,425			..	計	148	177,524	749,427	
	国内船					1	195			..	日本船	144	85,576	722,298	
	輸出船	1	60,200	2	97,600	1	60,230			..	外国船	4	91,948	27,129	
北陸信越運輸局	計	1	110	1	685			1	160	..	計	7	1,725	172,048	
	国内船	1	110	1	685			1	160	..	日本船	7	1,725	172,048	
	輸出船									..	外国船				
中部運輸局	計	1	190	3	214,699	2	187,600	3	238,646	15,670,257	計	82	29,525	247,508	
	国内船	1	190	1	499					..	日本船	82	29,525	247,508	
	輸出船			2	214,200	2	187,600	3	238,646	15,670,257	..	外国船			
近畿運輸局	計			3	30,483	1	15	2	29,673	..	計	39	351,334	619,249	
	国内船			2	483	1	15	1	226	..	日本船	33	27,440	446,649	
	輸出船			1	30,000			1	29,447	..	外国船	6	323,894	172,600	
神戸運輸監理部	計	2	998	2	8,019	1	495	1	198	..	計	41	107,994	4,053,097	
	国内船	2	998	2	8,019			1	198	..	日本船	39	107,018	4,052,767	
	輸出船					1	495			..	外国船	2	976	330	
中国運輸局	計	4	26,838	7	246,849	6	275,858	9	242,355	23,163,112	計	221	729,234	2,770,238	
	国内船	2	38	4	549	3	14,758	4	15,129	6,524,852	..	日本船	201	323,657	2,268,538
	輸出船	2	26,800	3	246,300	3	261,100	5	227,226	16,638,260	..	外国船	20	405,577	501,700
四国運輸局	計	4	104,269	11	328,999	14	363,947	15	199,294	35,134,158	計	117	65,907	450,289	
	国内船	2	4,469	1	499	4	51,268	8	28,301	11,359,956	..	日本船	116	50,664	450,145
	輸出船	2	99,800	10	328,500	10	312,679	7	170,993	23,774,202	..	外国船	1	15,243	144
九州運輸局	計	3	1,440	8	311,200	13	501,838	13	369,844	37,799,626	計	265	190,840	1,317,869	
	国内船	3	1,440	2	11,800	2	518	4	3,563	..	日本船	262	184,440	1,314,627	
	輸出船			6	299,400	11	501,320	9	366,281	..	外国船	3	6,400	3,242	
沖縄総合事務局	計									..	計	36	8,688	53,137	
	国内船									..	日本船	36	8,688	53,137	
	輸出船									..	外国船				
全国計	計	18	202,064	40	1,282,803	44	1,413,150	48	1,124,848	126,303,932	計	1,193	1,745,837	12,230,829	
	国内船	13	15,264	14	22,553	15	67,026	21	47,640	23,756,408	..	日本船	1,156	901,764	11,524,684
	輸出船	5	186,800	26	1,260,250	29	1,346,124	27	1,077,208	102,547,524	..	外国船	37	844,073	706,145

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。  
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。