

(誤)

鋼船しゅん工実績の推移

Table with columns for years (Heisei 26-30, Heisei 31, Reiwa 1) and months (Dec to Nov). Rows include total counts and indices, and breakdowns by ship type (Cargo, Passenger, etc.).

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。
2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(正)

鋼船しゅん工実績の推移

Table with columns for years (Heisei 26-30, Heisei 31, Reiwa 1) and months (Dec to Nov). Rows include total counts and indices, and breakdowns by ship type (Cargo, Passenger, etc.).

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。
2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(誤)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 425工場

用途別	受注		起工		進水		しゆん工		しゆん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T			
令和元年11月分	合計		14	282,171	45	1,141,303	44	1,058,953	37	879,445	104
国内船	計		9	1,471	17	21,894	20	27,091	13	22,804	530
	貨物船計		1	509	5	16,098	4	14,604	4	20,327	..
	一般貨物船		1	509	4	1,798	3	1,054	2	998	..
	鉱石専用船										
	ばら積み船										
	コンテナ船										
	自動車専用船										
	鉱石兼搬積船										
	石炭専用船										
	セメント専用船										
	R O R O 船				1	14,300	1	13,550	1	14,052	..
	木材兼搬積船										
	その他の貨物船								1	5,277	..
	貨客船						1	6,200			..
	客船								1	82	..
	自動車航送船				1	875					..
	油送船計				5	3,996	5	4,016	3	1,747	..
	一般油送船				2	1,148	2	918			..
	プロダクトキャリア						1	749			..
	L P G 船				2	2,349	2	2,349	1	749	..
	化学薬品船								2	998	1,399,750
	L N G 船										1,403
	その他油送船				1	499					..
	進船		4	910	7	715	7	2,011	2	153	..
	その他		3	52	2	212	3	260	3	495	1,922,400
	輸出船		6	280,700	28	1,119,409	24	1,031,862	24	856,641	79,510,212
	貨物船計		5	220,500	23	880,539	17	860,112	18	727,563	55,303,049
	一般貨物船				3	44,489	1	6,800	2	30,512	3,786,841
鉱石専用船								1	93,458	..	
ばら積み船		1	44,500	7	294,100	7	251,000	7	206,250	17,525,254	
コンテナ船				2	30,400	1	32,200	1	9,587	..	
自動車専用船										..	
鉱石兼搬積船		4	176,000	11	511,550	8	370,112	7	388,756	26,747,077	
石炭専用船										..	
セメント専用船										..	
R O R O 船										..	
木材兼搬積船										..	
その他の貨物船										..	
油送船計		1	60,200	5	238,870	7	371,750	6	129,078	24,207,163	
一般油送船		1	60,200	1	157,000	2	320,800	1	29,668	..	
プロダクトキャリア						1	30,000			..	
L P G 船				1	48,820	2	52,423	2	10,657,940	203	
化学薬品船				3	33,250	5	50,950	2	16,987	5,150,000	
L N G 船										303	
その他油送船										..	
その他										..	
令和元年11月分	合計						1	2,950			
国内船	計						1	2,950			
輸出船	計										

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(正)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 450工場

用途別	受注		起工		進水		しゆん工		しゆん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T			
令和元年11月分	合計		16	282,869	48	1,142,081	47	1,060,145	39	890,439	105
国内船	計		10	2,169	20	22,672	23	28,286	14	23,303	12,589,546
	貨物船計		2	1,008	5	16,098	5	15,103	5	20,826	7,741,930
	一般貨物船		2	1,008	4	1,798	4	1,553	3	1,497	1,845,000
	鉱石専用船										..
	ばら積み船										..
	コンテナ船										..
	自動車専用船										..
	鉱石兼搬積船										..
	石炭専用船										..
	セメント専用船										..
	R O R O 船				1	14,300	1	13,550	1	14,052	..
	木材兼搬積船								1	5,277	..
	貨客船						1	6,200			..
	客船								1	82	..
	自動車航送船				1	875					..
	油送船計				6	4,495	6	4,520	3	1,747	..
	一般油送船				2	1,148	2	918			..
	プロダクトキャリア						1	749			..
	L P G 船				2	2,349	2	2,349	1	749	..
	化学薬品船								2	998	1,399,750
	L N G 船										1,403
	その他油送船										..
	進船		4	910	4	715	7	2,011	2	153	..
	その他		4	251	3	411	4	453	3	495	1,922,400
	輸出船		6	280,700	28	1,119,409	24	1,031,862	25	857,136	80,250,212
	貨物船計		5	220,500	23	880,539	17	860,112	18	727,563	55,303,049
	一般貨物船				3	44,489	1	6,800	2	30,512	3,786,841
	鉱石専用船								1	93,458	..
ばら積み船		1	44,500	7	294,100	7	251,000	7	206,250	17,525,254	
コンテナ船				2	30,400	1	32,200	1	9,587	..	
自動車専用船										..	
鉱石兼搬積船		4	176,000	11	511,550	8	370,112	7	388,756	26,747,077	
石炭専用船										..	
セメント専用船										..	
R O R O 船										..	
木材兼搬積船										..	
その他の貨物船										..	
油送船計		1	60,200	5	238,870	7	371,750	6	129,078	24,207,163	
一般油送船		1	60,200	1	157,000	2	320,800	1	29,668	..	
プロダクトキャリア						1	30,000			..	
L P G 船				1	48,820	2	52,423	2	10,657,940	203	
化学薬品船				3	33,250	5	50,950	2	16,987	5,150,000	
L N G 船										303	
その他油送船										..	
その他								1	495	..	
令和元年11月分	合計						1	2,950			
国内船	計						1	2,950			
輸出船	計										

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

2021年6月29日修正

(誤)

## 強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 162工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和元年11月分	合計	4	41	294,901	7,193	
	国内船	計	4	41	294,901	7,193
		貨物船				
		客船				
		漁船	4	41	294,901	7,193
	その他					
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

2021年6月29日修正

(正)

## 強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 169工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和元年11月分	合計	4	41	294,901	7,193	
	国内船	計	4	41	294,901	7,193
		貨物船				
		客船				
		漁船	4	41	294,901	7,193
	その他					
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

2021年6月29日修正

(誤)

## 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年11月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計	計	計	14	282,171	-
		20G/T未満	4	66	-
		20～100	-	-	-
		100～500	3	896	-
		500～1,000	1	509	-
		1,000～2,000	-	-	-
		2,000～3,000	-	-	-
		3,000～4,000	-	-	-
		4,000～5,000	-	-	-
		5,000～6,000	-	-	-
		6,000～7,000	-	-	-
		7,000～8,000	-	-	-
		8,000～9,000	-	-	-
		9,000～10,000	-	-	-
		10,000～15,000	-	-	-
		15,000～20,000	-	-	-
		20,000～25,000	-	-	-
		25,000～30,000	-	-	-
		30,000～35,000	-	-	-
		35,000～40,000	-	-	-
		40,000～45,000	5	220,500	-
45,000～50,000	-	-	-		
50,000～55,000	-	-	-		
55,000～60,000	-	-	-		
60,000～65,000	1	60,200	-		
65,000～70,000	-	-	-		
70,000～75,000	-	-	-		
75,000～100,000	-	-	-		
100,000～150,000	-	-	-		
150,000～200,000	-	-	-		
200,000～	-	-	-		
国内船	貨物船	計	1	509	1,760
		100～500	-	-	-
		500～1,000	1	509	1,760
	客船	計	-	-	-
		自動車航送船	計	-	-
	油送船	計	-	-	-
		漁船	計	4	910
	その他	計	3	14	-
		20G/T未満	3	896	-
		100～500	3	52	-
輸出船	貨物船	計	5	220,500	410,600
		40,000～45,000 (撤種)	1	44,500	81,400
	40,000～45,000 (監・照)	4	176,000	329,200	
	油送船	計	1	60,200	85,000
		60,000～65,000	1	60,200	85,000

2021年6月29日修正

(正)

## 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年11月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計	計	計	16	282,869	-
		20G/T未満	4	66	-
		20～100	-	-	-
		100～500	5	1,594	-
		500～1,000	1	509	-
		1,000～2,000	-	-	-
		2,000～3,000	-	-	-
		3,000～4,000	-	-	-
		4,000～5,000	-	-	-
		5,000～6,000	-	-	-
		6,000～7,000	-	-	-
		7,000～8,000	-	-	-
		8,000～9,000	-	-	-
		9,000～10,000	-	-	-
		10,000～15,000	-	-	-
		15,000～20,000	-	-	-
		20,000～25,000	-	-	-
		25,000～30,000	-	-	-
		30,000～35,000	-	-	-
		35,000～40,000	-	-	-
		40,000～45,000	5	220,500	-
45,000～50,000	-	-	-		
50,000～55,000	-	-	-		
55,000～60,000	-	-	-		
60,000～65,000	1	60,200	-		
65,000～70,000	-	-	-		
70,000～75,000	-	-	-		
75,000～100,000	-	-	-		
100,000～150,000	-	-	-		
150,000～200,000	-	-	-		
200,000～	-	-	-		
国内船	貨物船	計	2	1,008	3,470
		100～500	1	499	1,710
		500～1,000	1	509	1,760
	客船	計	-	-	-
		自動車航送船	計	-	-
	油送船	計	-	-	-
		漁船	計	4	910
	その他	計	3	14	-
		20G/T未満	3	896	-
		100～500	3	251	-
輸出船	貨物船	計	5	220,500	410,600
		40,000～45,000 (撤種)	1	44,500	81,400
	40,000～45,000 (監・照)	4	176,000	329,200	
	油送船	計	1	60,200	85,000
		60,000～65,000	1	60,200	85,000

2021年6月29日修正

(誤) 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年11月分				
			隻数	G/T	D/W		
合	計	計	45	1,141,303	-		
		20G/T未満	2	33	-		
		20～100	-	-	-		
		100～500	10	3,339	-		
		500～1,000	3	2,622	-		
		1,000～2,000	1	1,600	-		
		2,000～3,000	-	-	-		
		3,000～4,000	-	-	-		
		4,000～5,000	-	-	-		
		5,000～6,000	-	-	-		
		6,000～7,000	-	-	-		
		7,000～8,000	1	7,250	-		
		8,000～9,000	-	-	-		
		9,000～10,000	4	39,639	-		
		10,000～15,000	1	14,300	-		
		15,000～20,000	1	16,200	-		
		20,000～25,000	4	91,650	-		
		25,000～30,000	-	-	-		
		30,000～35,000	-	-	-		
		35,000～40,000	7	253,100	-		
		40,000～45,000	4	175,750	-		
		45,000～50,000	4	191,220	-		
		50,000～55,000	-	-	-		
55,000～60,000	-	-	-				
60,000～65,000	-	-	-				
65,000～70,000	-	-	-				
70,000～75,000	-	-	-				
75,000～100,000	2	187,600	-				
100,000～150,000	-	-	-				
150,000～200,000	1	157,000	-				
200,000～	-	-	-				
国内船	貨物船	計	5	16,096	13,060		
		100～500	4	1,796	6,110		
		10,000～15,000 (RORO)	1	14,300	6,950		
		客船	計	-	-	-	
			20～100	-	-	-	
		自動車航送船	計	1	875	-	
			500～1,000	1	875	-	
		油送船	計	5	3,996	6,670	
			100～500	1	150	400	
			100～500 (その他)	1	499	1,200	
			500～1,000	1	998	2,350	
			500～1,000 (L P G)	1	749	920	
			1,000～2,000 (L P G)	1	1,600	1,800	
		漁船	計	4	715	-	
			20G/T未満	1	14	-	
			100～500	3	701	-	
		その他	計	2	212	-	
			20G/T未満	1	19	-	
			100～500	1	193	-	
		輸出船	貨物船	計	23	880,539	1,538,514
				9,000～10,000	2	19,989	27,100
				9,000～10,000 (コナ)	1	9,850	11,485
				20,000～25,000	1	24,500	40,000
20,000～25,000 (コナ)	1			20,550	23,945		
20,000～25,000 (鉱・搬)	2			46,600	75,170		
35,000～40,000 (搬)	3			107,500	176,611		
35,000～40,000 (鉱・搬)	4			145,600	252,000		
40,000～45,000 (搬)	1			44,000	81,650		
40,000～45,000 (鉱・搬)	3			131,750	229,211		
45,000～50,000 (搬)	3			142,600	257,370		
45,000～50,000 (鉱・搬)	2			187,600	363,972		
75,000～100,000	-			-	-		
油送船	計			5	238,870	423,873	
	7,000～8,000 (化学薬)			1	7,250	12,000	
	9,000～10,000 (化学薬)			1	9,800	16,000	
	15,000～20,000 (化学薬)			1	16,200	25,000	
	45,000～50,000 (L P G)	1	48,620	50,850			
150,000～200,000	1	157,000	320,023				

2021年6月29日修正

(正) 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年11月分				
			隻数	G/T	D/W		
合	計	計	48	1,142,081	-		
		20G/T未満	2	33	-		
		20～100	1	80	-		
		100～500	12	4,037	-		
		500～1,000	3	2,622	-		
		1,000～2,000	1	1,600	-		
		2,000～3,000	-	-	-		
		3,000～4,000	-	-	-		
		4,000～5,000	-	-	-		
		5,000～6,000	-	-	-		
		6,000～7,000	-	-	-		
		7,000～8,000	1	7,250	-		
		8,000～9,000	-	-	-		
		9,000～10,000	4	39,639	-		
		10,000～15,000	1	14,300	-		
		15,000～20,000	1	16,200	-		
		20,000～25,000	4	91,650	-		
		25,000～30,000	-	-	-		
		30,000～35,000	-	-	-		
		35,000～40,000	7	253,100	-		
		40,000～45,000	4	175,750	-		
		45,000～50,000	4	191,220	-		
		50,000～55,000	-	-	-		
55,000～60,000	-	-	-				
60,000～65,000	-	-	-				
65,000～70,000	-	-	-				
70,000～75,000	-	-	-				
75,000～100,000	2	187,600	-				
100,000～150,000	-	-	-				
150,000～200,000	1	157,000	-				
200,000～	-	-	-				
国内船	貨物船	計	5	16,096	13,060		
		100～500	4	1,796	6,110		
		10,000～15,000 (RORO)	1	14,300	6,950		
		客船	計	1	80	-	
			20～100	1	80	-	
		自動車航送船	計	1	875	-	
			500～1,000	1	875	-	
		油送船	計	6	4,495	7,880	
			100～500	1	150	400	
			100～500 (その他)	2	998	2,410	
			500～1,000	1	998	2,350	
			500～1,000 (L P G)	1	749	920	
			1,000～2,000 (L P G)	1	1,600	1,800	
		漁船	計	4	715	-	
			20G/T未満	1	14	-	
			100～500	3	701	-	
		その他	計	3	411	-	
			20G/T未満	1	19	-	
			100～500	2	392	-	
		輸出船	貨物船	計	23	880,539	1,538,514
				9,000～10,000	2	19,989	27,100
				9,000～10,000 (コナ)	1	9,850	11,485
				20,000～25,000	1	24,500	40,000
20,000～25,000 (コナ)	1			20,550	23,945		
20,000～25,000 (鉱・搬)	2			46,600	75,170		
35,000～40,000 (搬)	3			107,500	176,611		
35,000～40,000 (鉱・搬)	4			145,600	252,000		
40,000～45,000 (搬)	1			44,000	81,650		
40,000～45,000 (鉱・搬)	3			131,750	229,211		
45,000～50,000 (搬)	3			142,600	257,370		
45,000～50,000 (鉱・搬)	2			187,600	363,972		
75,000～100,000	-			-	-		
油送船	計			5	238,870	423,873	
	7,000～8,000 (化学薬)			1	7,250	12,000	
	9,000～10,000 (化学薬)			1	9,800	16,000	
	15,000～20,000 (化学薬)			1	16,200	25,000	
	45,000～50,000 (L P G)	1	48,620	50,850			
150,000～200,000	1	157,000	320,023				

2021年6月29日修正

(誤)

## 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年11月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	44	1,058,953	-	
		20G/T未満	2	18	-	
		20～100	2	90	-	
		100～500	9	2,807	-	
		500～1,000	4	2,826	-	
		1,000～2,000	1	1,600	-	
		2,000～3,000	-	-	-	
		3,000～4,000	1	3,500	-	
		4,000～5,000	-	-	-	
		5,000～6,000	-	-	-	
		6,000～7,000	3	19,300	-	
		7,000～8,000	-	-	-	
		8,000～9,000	-	-	-	
		9,000～10,000	-	-	-	
		10,000～15,000	4	49,500	-	
		15,000～20,000	1	16,600	-	
		20,000～25,000	2	45,730	-	
		25,000～30,000	-	-	-	
		30,000～35,000	1	32,200	-	
		35,000～40,000	5	180,632	-	
		40,000～45,000	3	131,150	-	
		45,000～50,000	2	92,800	-	
		50,000～55,000	1	52,300	-	
		55,000～60,000	-	-	-	
		60,000～65,000	-	-	-	
		65,000～70,000	-	-	-	
		70,000～75,000	-	-	-	
75,000～100,000	-	-	-			
100,000～150,000	1	107,100	-			
150,000～200,000	2	320,800	-			
200,000～	-	-	-			
国内船	貨物船	計	4	14,604	10,500	
		100～500	3	1,054	3,500	
		10,000～15,000 (RORO)	1	13,550	7,000	
	貨客船	計	1	6,200	-	
		6,000～7,000	1	6,200	-	
	油送船	計	5	4,016	5,972	
		100～500	1	350	660	
		500～1,000	1	568	1,108	
		500～1,000 (L P G)	1	749	950	
		500～1,000	-	-	-	
		500～1,000 (ﾌﾞﾗﾞｸﾞ)	1	749	1,454	
	1,000～2,000 (L P G)	1	1,600	1,800		
	漁船	計	7	2,011	-	
		20G/T未満	2	18	-	
		100～500	4	1,233	-	
	その他	計	1	760	-	
		20～100	2	90	-	
	輸出船	貨物船	計	17	660,112	1,134,222
			6,000～7,000	1	6,800	7,640
			10,000～15,000 (撤積)	1	11,400	16,700
			20,000～25,000 (撤積)	1	22,500	36,800
			20,000～25,000 (鉱・撤)	1	23,230	37,500
			30,000～35,000 (ｺｯﾁﾝ)	1	32,200	37,400
			35,000～40,000 (撤積)	2	72,000	114,458
			35,000～40,000 (鉱・撤)	3	108,632	189,000
			40,000～45,000 (鉱・撤)	3	131,150	227,341
			45,000～50,000 (撤積)	2	92,800	168,700
50,000～55,000 (撤積)			1	52,300	90,500	
100,000～150,000 (鉱・撤)			1	107,100	208,183	
油送船			計	7	371,750	688,379
			3,000～4,000 (化学薬)	1	3,500	4,900
			6,000～7,000 (化学薬)	1	6,300	9,500
		10,000～15,000 (化学薬)	2	24,550	40,950	
		15,000～20,000 (化学薬)	1	16,600	21,900	
		150,000～200,000	2	320,800	611,129	

2021年6月29日修正

(正)

## 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年11月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	47	1,060,148	-	
		20G/T未満	2	18	-	
		20～100	2	90	-	
		100～500	11	3,498	-	
		500～1,000	5	3,330	-	
		1,000～2,000	1	1,600	-	
		2,000～3,000	-	-	-	
		3,000～4,000	1	3,500	-	
		4,000～5,000	-	-	-	
		5,000～6,000	-	-	-	
		6,000～7,000	3	19,300	-	
		7,000～8,000	-	-	-	
		8,000～9,000	-	-	-	
		9,000～10,000	-	-	-	
		10,000～15,000	4	49,500	-	
		15,000～20,000	1	16,600	-	
		20,000～25,000	2	45,730	-	
		25,000～30,000	-	-	-	
		30,000～35,000	1	32,200	-	
		35,000～40,000	5	180,632	-	
		40,000～45,000	3	131,150	-	
		45,000～50,000	2	92,800	-	
		50,000～55,000	1	52,300	-	
		55,000～60,000	-	-	-	
		60,000～65,000	-	-	-	
		65,000～70,000	-	-	-	
		70,000～75,000	-	-	-	
75,000～100,000	-	-	-			
100,000～150,000	1	107,100	-			
150,000～200,000	2	320,800	-			
200,000～	-	-	-			
国内船	貨物船	計	5	15,103	12,170	
		100～500	4	1,553	5,170	
		10,000～15,000 (RORO)	1	13,550	7,000	
	貨客船	計	1	6,200	-	
		6,000～7,000	1	6,200	-	
	油送船	計	6	4,520	7,200	
		100～500	1	350	660	
		500～1,000	1	568	1,108	
		500～1,000 (L P G)	1	749	950	
		500～1,000 (その他)	1	504	1,228	
		500～1,000 (ﾌﾞﾗﾞｸﾞ)	1	749	1,454	
	1,000～2,000 (L P G)	1	1,600	1,800		
	漁船	計	7	2,011	-	
		20G/T未満	2	18	-	
		100～500	4	1,233	-	
	その他	計	1	760	-	
		20～100	2	90	-	
	輸出船	貨物船	計	17	660,112	1,134,222
			6,000～7,000	1	6,800	7,640
			10,000～15,000 (撤積)	1	11,400	16,700
			20,000～25,000 (撤積)	1	22,500	36,800
			20,000～25,000 (鉱・撤)	1	23,230	37,500
			30,000～35,000 (ｺｯﾁﾝ)	1	32,200	37,400
			35,000～40,000 (撤積)	2	72,000	114,458
			35,000～40,000 (鉱・撤)	3	108,632	189,000
			40,000～45,000 (鉱・撤)	3	131,150	227,341
			45,000～50,000 (撤積)	2	92,800	168,700
50,000～55,000 (撤積)			1	52,300	90,500	
100,000～150,000 (鉱・撤)			1	107,100	208,183	
油送船			計	7	371,750	688,379
			3,000～4,000 (化学薬)	1	3,500	4,900
			6,000～7,000 (化学薬)	1	6,300	9,500
		10,000～15,000 (化学薬)	2	24,550	40,950	
		15,000～20,000 (化学薬)	1	16,600	21,900	
		150,000～200,000	2	320,800	611,129	

2021年6月29日修正

(誤)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

Table with columns: 区分, 用途, トン数階級 (単位G/T), 隻数, G/T, D/W, 船価(千円), G/T当り船価. Rows include 国内船 (貨物船, 貨客船, 自動車航送船, 油送船, 漁船, その他) and 輸出船 (貨物船, 油送船, その他).

2021年6月29日修正

(正)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

Table with columns: 区分, 用途, トン数階級 (単位G/T), 隻数, G/T, D/W, 船価(千円), G/T当り船価. Rows include 国内船 (貨物船, 貨客船, 自動車航送船, 油送船, 漁船, その他) and 輸出船 (貨物船, 油送船, その他).

2021年6月29日修正

(誤)

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)  
船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年11月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合計	計	計	4	41	294,901	7,193
		20G/T未満	4	41	294,901	7,193
		20~100				
		100~200				
		200~				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	漁船	計	4	41	294,901	7,193
		20G/T未満	4	41	294,901	7,193
		20~100				
		100~200				
		200~				
	その他	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
輸出船	計					
	20G/T未満					
	20~100					
	100~200					
	200~					

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

2021年6月29日修正

(正)

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)  
船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年11月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合計	計	計	4	41	294,901	7,193
		20G/T未満	4	41	294,901	7,193
		20~100				
		100~200				
		200~				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	漁船	計	4	41	294,901	7,193
		20G/T未満	4	41	294,901	7,193
		20~100				
		100~200				
		200~				
	その他	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
輸出船	計					
	20G/T未満					
	20~100					
	100~200					
	200~					

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。



2021年6月29日修正

(誤)

## 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和元年11月分	鋼船	合計	計	1,083	1,335,207	6,648,408
			入きよ	557	792,781	5,708,968
			非入きよ	526	542,426	939,440
		日本船	計	1,059	690,244	5,948,315
			入きよ	543	270,066	5,029,587
			非入きよ	516	420,178	918,728
		外国船	計	24	644,963	700,093
			入きよ	14	522,715	679,381
			非入きよ	10	122,248	20,712
	FRP(木)船	日本船		81	6,332	114,601

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和元年11月分	鋼船	合計	計	22	69,705	6,261,552
			入きよ	16	48,205	6,252,421
			非入きよ	6	21,500	9,131
		日本船	計	22	69,705	6,261,552
			入きよ	16	48,205	6,252,421
			非入きよ	6	21,500	9,131
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

2021年6月29日修正

(正)

## 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和元年11月分	鋼船	合計	計	1,221	1,428,409	7,366,198
			入きよ	649	867,439	6,359,707
			非入きよ	572	560,970	1,006,491
		日本船	計	1,196	779,145	6,662,605
			入きよ	634	340,423	5,676,826
			非入きよ	562	438,722	985,779
		外国船	計	25	649,264	703,593
			入きよ	15	527,016	682,881
			非入きよ	10	122,248	20,712
	FRP(木)船	日本船		96	6,603	125,181

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和元年11月分	鋼船	合計	計	23	70,405	6,263,932
			入きよ	17	48,905	6,254,801
			非入きよ	6	21,500	9,131
		日本船	計	23	70,405	6,263,932
			入きよ	17	48,905	6,254,801
			非入きよ	6	21,500	9,131
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

(誤)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

Table with columns for shipping agency, ship type, construction status (received, started, completed), and repair statistics (quantity, weight, cost).

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。

(正)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

Table with columns for shipping agency, ship type, construction status (received, started, completed), and repair statistics (quantity, weight, cost).

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。