

(誤)

鋼船しゅん工実績の推移

Table with columns for years (Heisei 27-31, Reiwa 1), months (Feb, Mar, Apr, May, Jun, Jul, Aug, Sep, Oct, Nov, Dec), and categories (Total, Domestic, Export). Rows include ship counts and production indices.

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。
2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(正)

鋼船しゅん工実績の推移

Table with columns for years (Heisei 27-31, Reiwa 1), months (Feb, Mar, Apr, May, Jun, Jul, Aug, Sep, Oct, Nov, Dec), and categories (Total, Domestic, Export). Rows include ship counts and production indices, with some values highlighted in red.

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。
2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(誤)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 391工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)						
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T								
令和2年1月分	合計	14	276,124	36	851,429	52	1,028,897	54	1,835,761	166,850,966	91					
国内船	計	7	2,804	15	15,838	24	41,163	17	14,611	19,738,000	1,351					
	貨物船計	7		5	5,027	5	7,565	2	792	940,000	1,187					
	一般貨物船			3	1,507	4	1,847	2	792	940,000	1,187					
	砕石専用船															
	ばら積み船															
	コンテナ船															
	自動車専用船															
	砕石兼搬積船															
	石灰専用船			1	3,300											
	セメント専用船															
	RORO船															
	木材兼搬積船															
	その他貨物船			1	220	1	5,718									
	貨客船															
	客船	2	68			2	139	1	19					
	自動車航送船					2	25,100	1	4,265					
	油送船計	3	2,257	2	4,921	5	7,047	5	4,083	4,174,150	1,022					
	一般油送船	1	509	2	4,921	1	4,000									
	プロダクトキャリア	1	749													
	LPG船	1	999			3	2,548	2	2,581	1,780,000	690					
化学薬品船					1	499	3	1,502	2,394,150	1,594						
LN G船																
その他油送船																
漁船	1	460	1	497	1	14	2	500	856,850	1,714						
その他	1	19			9	1,298	6	4,952	10,948,500	2,211						
輸出船	計	7	273,320	21	835,590	28	987,734	37	1,821,150	147,112,966	81					
貨物船計	5	220,400	16	657,190	20	837,929	28	1,405,680	100,040,612	71						
一般貨物船			1	9,990	2	19,869										
砕石専用船																
ばら積み船	5	220,400	9	361,000	7	273,900	13	539,907	..	..				
コンテナ船			1	31,400	2	42,050	1	18,658	..	..				
自動車専用船																
砕石兼搬積船			5	254,800	9	501,990	14	847,115	57,278,212	68						
石灰専用船																
セメント専用船																
RORO船																
木材兼搬積船																
その他貨物船																
油送船計	2	52,920	5	178,400	7	147,355	9	415,470	47,072,354	113						
一般油送船			2	76,700	2	83,135	5	334,050	29,601,963	89						
プロダクトキャリア																
LPG船	2	52,920	1	49,900	1	4,520	1	47,231	..	..				
化学薬品船			2	51,800	4	59,700	3	34,189	..	..				
LN G船																
その他油送船																
漁船																
その他							1	2,450								
用途別	隻数	受注	排水トン	隻数	起工	排水トン	隻数	進水	排水トン	隻数	しゅん工	排水トン	しゅん工船	船価(千円)	排水トン当り船価	(千円)
令和2年1月分	合計						1	2,950								
国内船	計						1	2,950								
輸出船	計															

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(正)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 417工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)						
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T								
令和2年1月分	合計	15	276,143	37	851,628	56	1,029,284	55	1,835,953	167,410,966	91					
国内船	計	8	2,823	16	16,038	28	41,550	18	14,803	20,298,000	1,371					
	貨物船計	8		5	5,027	5	7,565	2	792	940,000	1,187					
	一般貨物船			3	1,507	4	1,847	2	792	940,000	1,187					
	砕石専用船															
	ばら積み船															
	コンテナ船															
	自動車専用船															
	砕石兼搬積船															
	石灰専用船			1	3,300											
	セメント専用船															
	RORO船															
	木材兼搬積船															
	その他貨物船			1	220	1	5,718									
	貨客船															
	客船	2	68			2	139	1	19					
	自動車航送船					1	199	3	25,260					
	油送船計	4	2,276	2	4,921	5	7,047	5	4,083	4,174,150	1,022					
	一般油送船	2	528	2	4,921	1	4,000									
	プロダクトキャリア	1	749													
	LPG船	1	999			3	2,548	2	2,581	1,780,000	690					
化学薬品船					1	499	3	1,502	2,394,150	1,594						
LN G船																
その他油送船																
漁船	1	460	1	497	1	14	2	500	856,850	1,714						
その他	1	19			10	1,525	7	5,144	11,508,500	2,237						
輸出船	計	7	273,320	21	835,590	28	987,734	37	1,821,150	147,112,966	81					
貨物船計	5	220,400	16	657,190	20	837,929	28	1,405,680	100,040,612	71						
一般貨物船			1	9,990	2	19,869										
砕石専用船																
ばら積み船	5	220,400	9	361,000	7	273,900	13	539,907	..	..				
コンテナ船			1	31,400	2	42,050	1	18,658	..	..				
自動車専用船																
砕石兼搬積船			5	254,800	9	501,990	14	847,115	57,278,212	68						
石灰専用船																
セメント専用船																
RORO船																
木材兼搬積船																
その他貨物船																
油送船計	2	52,920	5	178,400	7	147,355	9	415,470	47,072,354	113						
一般油送船			2	76,700	2	83,135	5	334,050	29,601,963	89						
プロダクトキャリア																
LPG船	2	52,920	1	49,900	1	4,520	1	47,231	..	..				
化学薬品船			2	51,800	4	59,700	3	34,189	..	..				
LN G船																
その他油送船																
漁船																
その他							1	2,450								
用途別	隻数	受注	排水トン	隻数	起工	排水トン	隻数	進水	排水トン	隻数	しゅん工	排水トン	しゅん工船	船価(千円)	排水トン当り船価	(千円)
令和2年1月分	合計						1	2,950								
国内船	計						1	2,950								
輸出船	計															

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

2021年6月29日修正

(誤)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 163工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和2年1月分	合計	1	14	..	..
	国内船	計	1	14	..	..
		貨物船				
		客船				
		漁船				
	その他	1	14	..	..
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

2021年6月29日修正

(正)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 172工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和2年1月分	合計	1	14	..	..
	国内船	計	1	14	..	..
		貨物船				
		客船				
		漁船				
	その他	1	14	..	..
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

2021年6月29日修正

(誤)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年1月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計	計		14	276,124	-
	20G/T未満		2	38	-
	20～100		1	49	-
	100～500		1	460	-
	500～1,000		3	2,257	-
	1,000～2,000				-
	2,000～3,000				-
	3,000～4,000		1	3,120	-
	4,000～5,000				-
	5,000～6,000				-
	6,000～7,000				-
	7,000～8,000				-
	8,000～9,000				-
	9,000～10,000				-
	10,000～15,000				-
	15,000～20,000				-
	20,000～25,000				-
	25,000～30,000		1	26,000	-
	30,000～35,000				-
	35,000～40,000		1	36,000	-
	40,000～45,000				-
45,000～50,000		1	49,800	-	
50,000～55,000		3	158,400	-	
55,000～60,000				-	
60,000～65,000				-	
65,000～70,000				-	
70,000～75,000				-	
75,000～100,000				-	
100,000～150,000				-	
150,000～200,000				-	
200,000～				-	
国内船	客 船	計	2	68	-
		20G/T未満	1	19	-
		20～100	1	49	-
	油 送 船	計	3	2,257	3,949
		20G/T未満			
		500～1,000	1	509	1,200
		500～1,000 (L P G)	1	999	1,290
	500～1,000 (ア 砂 分)	1	749	1,459	
	漁 船	計	1	460	-
		100～500	1	460	-
そ の 他	計	1	19	-	
	20G/T未満	1	19	-	
輸出船	貨 物 船	計	5	220,400	396,350
		25,000～30,000 (撤 隼)	1	26,000	41,750
		35,000～40,000 (撤 隼)	1	36,000	63,900
		50,000～55,000 (撤 隼)	3	158,400	290,700
	油 送 船	計	2	52,920	53,350
		3,000～4,000 (L P G)	1	3,120	3,100
		45,000～50,000 (L P G)	1	49,800	50,250

2021年6月29日修正

(正)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年1月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計	計		15	276,143	-
	20G/T未満		3	57	-
	20～100		1	49	-
	100～500		1	460	-
	500～1,000		3	2,257	-
	1,000～2,000				-
	2,000～3,000				-
	3,000～4,000		1	3,120	-
	4,000～5,000				-
	5,000～6,000				-
	6,000～7,000				-
	7,000～8,000				-
	8,000～9,000				-
	9,000～10,000				-
	10,000～15,000				-
	15,000～20,000				-
	20,000～25,000				-
	25,000～30,000		1	26,000	-
	30,000～35,000				-
	35,000～40,000		1	36,000	-
	40,000～45,000				-
45,000～50,000		1	49,800	-	
50,000～55,000		3	158,400	-	
55,000～60,000				-	
60,000～65,000				-	
65,000～70,000				-	
70,000～75,000				-	
75,000～100,000				-	
100,000～150,000				-	
150,000～200,000				-	
200,000～				-	
国内船	客 船	計	2	68	-
		20G/T未満	1	19	-
		20～100	1	49	-
	油 送 船	計	4	2,276	4,029
		20G/T未満	1	19	80
		500～1,000	1	509	1,200
		500～1,000 (L P G)	1	999	1,290
	500～1,000 (ア 砂 分)	1	749	1,459	
	漁 船	計	1	460	-
		100～500	1	460	-
そ の 他	計	1	19	-	
	20G/T未満	1	19	-	
輸出船	貨 物 船	計	5	220,400	396,350
		25,000～30,000 (撤 隼)	1	26,000	41,750
		35,000～40,000 (撤 隼)	1	36,000	63,900
		50,000～55,000 (撤 隼)	3	158,400	290,700
	油 送 船	計	2	52,920	53,350
		3,000～4,000 (L P G)	1	3,120	3,100
		45,000～50,000 (L P G)	1	49,800	50,250

2021年6月29日修正

(誤) 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年1月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	38	851,429	-
		20G/T未満	2	38	-
		20～100	1	72	-
		100～500	6	2,109	-
		500～1,000	3	2,397	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000	2	7,223	-
		4,000～5,000	1	4,000	-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	1	9,990	-
		10,000～15,000			-
		15,000～20,000	1	16,200	-
		20,000～25,000	3	67,500	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000	2	61,800	-
		35,000～40,000	4	143,800	-
		40,000～45,000	3	130,200	-
		45,000～50,000	4	199,300	-
		50,000～55,000	1	52,300	-
55,000～60,000			-		
60,000～65,000	1	60,500	-		
65,000～70,000			-		
70,000～75,000			-		
75,000～100,000	1	94,000	-		
100,000～150,000			-		
150,000～200,000			-		
200,000～			-		
国内船	貨物船	計	5	5,027	10,390
		100～500	2	998	3,420
		100～500 (その他)	1	220	670
		500～1,000	1	509	1,300
		3,000～4,000 (石炭)	1	3,300	5,000
	自動車航送船	計			
		100～500			
	油送船	計	2	4,921	7,348
		500～1,000	1	998	2,350
		3,000～4,000	1	3,923	4,998
	漁船	計	1	497	-
		100～500	1	497	-
	その他	計	7	5,394	-
		20G/T未満	2	38	-
		20～100	1	72	-
		100～500	2	394	-
		500～1,000	1	890	-
4,000～5,000	1	4,000	-		
輸出船	貨物船	計	16	657,190	1,136,049
		9,000～10,000	1	9,990	13,100
		20,000～25,000 (撤稱)	2	46,100	74,900
		30,000～35,000 (コッパ)	1	31,400	36,798
		35,000～40,000 (撤稱)	2	71,000	124,300
		35,000～40,000 (鉱・撤)	2	72,800	126,000
		40,000～45,000 (撤稱)	1	42,200	77,900
		40,000～45,000 (鉱・撤)	2	88,000	148,408
		45,000～50,000 (撤稱)	3	149,400	261,000
		50,000～55,000	1	52,300	91,443
	75,000～100,000 (鉱・撤)	1	94,000	182,200	
	油送船	計	5	178,400	247,155
		15,000～20,000	1	16,200	25,000
		20,000～25,000 (化学薬)	1	21,400	34,700
		30,000～35,000 (化学薬)	1	30,400	47,000
45,000～50,000 (L P G)		1	49,900	54,955	
60,000～65,000	1	60,500	85,500		

2021年6月29日修正

(正) 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年1月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	37	851,628	-
		20G/T未満	2	38	-
		20～100	1	72	-
		100～500	7	2,308	-
		500～1,000	3	2,397	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000	2	7,223	-
		4,000～5,000	1	4,000	-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	1	9,990	-
		10,000～15,000			-
		15,000～20,000	1	16,200	-
		20,000～25,000	3	67,500	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000	2	61,800	-
		35,000～40,000	4	143,800	-
		40,000～45,000	3	130,200	-
		45,000～50,000	4	199,300	-
		50,000～55,000	1	52,300	-
55,000～60,000			-		
60,000～65,000	1	60,500	-		
65,000～70,000			-		
70,000～75,000			-		
75,000～100,000	1	94,000	-		
100,000～150,000			-		
150,000～200,000			-		
200,000～			-		
国内船	貨物船	計	5	5,027	10,390
		100～500	2	998	3,420
		100～500 (その他)	1	220	670
		500～1,000	1	509	1,300
		3,000～4,000 (石炭)	1	3,300	5,000
	自動車航送船	計	1	199	-
		100～500	1	199	-
	油送船	計	2	4,921	7,348
		500～1,000	1	998	2,350
		3,000～4,000	1	3,923	4,998
	漁船	計	1	497	-
		100～500	1	497	-
	その他	計	7	5,394	-
		20G/T未満	2	38	-
		20～100	1	72	-
		100～500	2	394	-
		500～1,000	1	890	-
4,000～5,000	1	4,000	-		
輸出船	貨物船	計	16	657,190	1,136,049
		9,000～10,000	1	9,990	13,100
		20,000～25,000 (撤稱)	2	46,100	74,900
		30,000～35,000 (コッパ)	1	31,400	36,798
		35,000～40,000 (撤稱)	2	71,000	124,300
		35,000～40,000 (鉱・撤)	2	72,800	126,000
		40,000～45,000 (撤稱)	1	42,200	77,900
		40,000～45,000 (鉱・撤)	2	88,000	148,408
		45,000～50,000 (撤稱)	3	149,400	261,000
		50,000～55,000	1	52,300	91,443
	75,000～100,000 (鉱・撤)	1	94,000	182,200	
	油送船	計	5	178,400	247,155
		15,000～20,000	1	16,200	25,000
		20,000～25,000 (化学薬)	1	21,400	34,700
		30,000～35,000 (化学薬)	1	30,400	47,000
45,000～50,000 (L P G)		1	49,900	54,955	
60,000～65,000	1	60,500	85,500		

2021年6月29日修正

(誤) 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年1月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	52	1,028,897	-
		20G/T未満	3	40	-
		20～100	2	49	-
		100～500	12	3,398	-
		500～1,000	2	1,258	-
		1,000～2,000	1	1,600	-
		2,000～3,000	1	2,450	-
		3,000～4,000	-	-	-
		4,000～5,000	3	12,920	-
		5,000～6,000	1	5,718	-
		6,000～7,000	-	-	-
		7,000～8,000	-	-	-
		8,000～9,000	1	8,800	-
		9,000～10,000	3	29,839	-
		10,000～15,000	1	11,500	-
		15,000～20,000	1	16,300	-
		20,000～25,000	5	113,400	-
		25,000～30,000	-	-	-
		30,000～35,000	1	32,200	-
		35,000～40,000	6	215,200	-
		40,000～45,000	3	131,700	-
		45,000～50,000	1	47,300	-
		50,000～55,000	1	53,300	-
		55,000～60,000	-	-	-
60,000～65,000	1	60,435	-		
65,000～70,000	-	-	-		
70,000～75,000	-	-	-		
75,000～100,000	3	281,490	-		
100,000～150,000	-	-	-		
150,000～200,000	-	-	-		
200,000～	-	-	-		
国内船	貨物船	計	5	7,565	13,530
		100～500	3	1,338	4,460
		500～1,000	1	509	1,600
		5,000～6,000 (その他)	1	5,718	7,470
	客船	計	2	139	-
		20G/T未満	1	19	-
		100～500	1	120	-
		自動車航送船	2	25,100	-
	油送船	計	5	7,047	10,142
		100～500 (L P G)	1	199	722
		100～500 (化学薬)	1	499	1,200
		500～1,000 (L P G)	1	749	920
	1,000～2,000 (L P G)	1	1,600	1,800	
	4,000～5,000	1	4,000	5,500	
	漁船	計	1	14	-
		20G/T未満	1	14	-
		計	9	1,298	-
		20G/T未満	1	7	-
	その他	計	2	49	-
		20～100	6	1,242	-
		100～500	-	-	-
		輸出船	計	20	837,929	1,476,302
	貨物船	9,000～10,000	2	19,989	27,050
		9,000～10,000 (コフナ)	1	9,850	11,485
20,000～25,000 (撤積)		1	23,600	37,900	
20,000～25,000 (鉱・撤)		1	23,300	37,500	
30,000～35,000 (コフナ)		1	32,200	37,400	
35,000～40,000 (撤積)		3	106,000	174,801	
35,000～40,000 (鉱・撤)		3	109,200	189,000	
40,000～45,000 (撤積)		1	43,700	81,300	
40,000～45,000 (鉱・撤)		2	88,000	148,408	
45,000～50,000 (撤積)		1	47,300	84,700	
50,000～55,000 (撤積)		1	53,300	100,000	
75,000～100,000 (鉱・撤)		3	281,490	546,758	
油送船		計	7	147,355	225,800
		4,000～5,000 (L P G)	1	4,520	5,100
	4,000～5,000 (化学薬)	1	4,400	6,850	
	10,000～15,000 (化学薬)	1	11,500	19,700	
	20,000～25,000	2	22,700	37,000	
	20,000～25,000 (化学薬)	1	43,800	71,650	
	60,000～65,000	1	60,435	85,500	
その他	計	1	2,450	-	
	2,000～3,000	1	2,450	-	

2021年6月29日修正

(正) 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年1月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	56	1,029,284	-
		20G/T未満	5	68	-
		20～100	2	49	-
		100～500	14	3,757	-
		500～1,000	2	1,258	-
		1,000～2,000	1	1,600	-
		2,000～3,000	1	2,450	-
		3,000～4,000	-	-	-
		4,000～5,000	3	12,920	-
		5,000～6,000	1	5,718	-
		6,000～7,000	-	-	-
		7,000～8,000	-	-	-
		8,000～9,000	1	8,800	-
		9,000～10,000	3	29,839	-
		10,000～15,000	1	11,500	-
		15,000～20,000	1	16,300	-
		20,000～25,000	5	113,400	-
		25,000～30,000	-	-	-
		30,000～35,000	1	32,200	-
		35,000～40,000	6	215,200	-
		40,000～45,000	3	131,700	-
		45,000～50,000	1	47,300	-
		50,000～55,000	1	53,300	-
		55,000～60,000	-	-	-
60,000～65,000	1	60,435	-		
65,000～70,000	-	-	-		
70,000～75,000	-	-	-		
75,000～100,000	3	281,490	-		
100,000～150,000	-	-	-		
150,000～200,000	-	-	-		
200,000～	-	-	-		
国内船	貨物船	計	5	7,565	13,530
		100～500	3	1,338	4,460
		500～1,000	1	509	1,600
		5,000～6,000 (その他)	1	5,718	7,470
	客船	計	2	139	-
		20G/T未満	1	19	-
		100～500	1	120	-
		自動車航送船	3	25,260	-
	油送船	計	5	7,047	10,142
		100～500 (L P G)	1	199	722
		100～500 (化学薬)	1	499	1,200
		500～1,000 (L P G)	1	749	920
	1,000～2,000 (L P G)	1	1,600	1,800	
	4,000～5,000	1	4,000	5,500	
	漁船	計	1	14	-
		20G/T未満	1	14	-
		計	12	1,525	-
		20G/T未満	3	35	-
	その他	計	2	49	-
		20～100	7	1,441	-
		100～500	-	-	-
		輸出船	計	20	837,929	1,476,302
	貨物船	9,000～10,000	2	19,989	27,050
		9,000～10,000 (コフナ)	1	9,850	11,485
20,000～25,000 (撤積)		1	23,600	37,900	
20,000～25,000 (鉱・撤)		1	23,300	37,500	
30,000～35,000 (コフナ)		1	32,200	37,400	
35,000～40,000 (撤積)		3	106,000	174,801	
35,000～40,000 (鉱・撤)		3	109,200	189,000	
40,000～45,000 (撤積)		1	43,700	81,300	
40,000～45,000 (鉱・撤)		2	88,000	148,408	
45,000～50,000 (撤積)		1	47,300	84,700	
50,000～55,000 (撤積)		1	53,300	100,000	
75,000～100,000 (鉱・撤)		3	281,490	546,758	
油送船		計	7	147,355	225,800
		4,000～5,000 (L P G)	1	4,520	5,100
	4,000～5,000 (化学薬)	1	4,400	6,850	
	10,000～15,000 (化学薬)	1	11,500	19,700	
	20,000～25,000	1	22,700	37,000	
	20,000～25,000 (化学薬)	2	43,800	71,650	
	60,000～65,000	1	60,435	85,500	
その他	計	1	2,450	-	
	2,000～3,000	1	2,450	-	

2021年6月29日修正

(誤)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

Table with 6 columns: 区分, 用途, トン数階級 (単位G/T), 隻数, G/T, D/W, 船価(千円), G/T当たり船価. Rows include 国内船 (貨物船, 客船, 自動車航送船, 油送船, 漁船, その他) and 輸出船 (貨物船, 油送船) with various tonnage categories.

2021年6月29日修正

(正)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

Table with 6 columns: 区分, 用途, トン数階級 (単位G/T), 隻数, G/T, D/W, 船価(千円), G/T当たり船価. Rows include 国内船 (貨物船, 客船, 自動車航送船, 油送船, 漁船, その他) and 輸出船 (貨物船, 油送船) with various tonnage categories. This version contains corrected values for several cells.

2021年6月29日修正

(誤)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和2年1月分	鋼船	合計	計	972	1,369,577	9,390,300
			入きよ	471	786,279	8,473,298
			非入きよ	501	583,298	917,002
		日本船	計	945	766,842	8,332,946
			入きよ	455	414,639	7,472,578
			非入きよ	490	352,203	860,368
		外国船	計	27	602,735	1,057,354
			入きよ	16	371,640	1,000,720
			非入きよ	11	231,095	56,634
	FRP(木)船	日本船		75	4,419	236,035

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和2年1月分	鋼船	合計	計	36	186,211	14,873,244
			入きよ	25	140,564	14,643,142
			非入きよ	11	45,647	230,102
		日本船	計	36	186,211	14,873,244
			入きよ	25	140,564	14,643,142
			非入きよ	11	45,647	230,102
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

2021年6月29日修正

(正)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和2年1月分	鋼船	合計	計	1,111	1,892,975	9,835,670
			入きよ	536	819,470	8,873,586
			非入きよ	575	1,073,505	962,084
		日本船	計	1,083	1,282,281	8,748,056
			入きよ	519	439,871	7,842,606
			非入きよ	564	842,410	905,450
		外国船	計	28	610,694	1,087,614
			入きよ	17	379,599	1,030,980
			非入きよ	11	231,095	56,634
	FRP(木)船	日本船		82	4,639	236,324

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和2年1月分	鋼船	合計	計	36	186,211	14,873,244
			入きよ	25	140,564	14,643,142
			非入きよ	11	45,647	230,102
		日本船	計	36	186,211	14,873,244
			入きよ	25	140,564	14,643,142
			非入きよ	11	45,647	230,102
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

(誤)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	船舶建造実績										国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高				
		受注		起工		進水		しゆん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)		
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T							
北海道運輸局	計							2	33	3	21,579	2,211,943	計	106	52,630	294,710
	国内船							2	33	2	33	..	日本船	105	52,449	285,940
	輸出船							1	21,546	1	21,546	..	外国船	1	181	8,770
東北運輸局	計				1	16,200		1	22,700	2	23,474	..	計	52	23,673	349,544
	国内船									1	486	..	日本船	52	23,673	349,544
	輸出船				1	16,200		1	22,700	1	22,988	..	外国船			
関東運輸局	計	1	19		7	211,082		2	60,634	3	121,005	11,431,586	計	151	294,209	820,578
	国内船	1	19		3	1,182		1	199	1	105	..	日本船	145	120,829	803,508
	輸出船				4	209,900		1	60,435	2	120,900	..	外国船	6	173,380	17,070
北陸信越運輸局	計	1	460										計	4	188	25,000
	国内船	1	460										日本船	4	188	25,000
	輸出船												外国船			
中部運輸局	計				1	497		2	692	2	141,910	7,886,004	計	84	29,475	337,403
	国内船				1	497		2	692	2	141,910	7,886,004	日本船	83	23,864	337,239
	輸出船									2	44,283	4,104,617	外国船	1	5,611	164
近畿運輸局	計				3	44,994		3	45,082	2	44,283	4,104,617	計	38	230,874	378,337
	国内船				2	394		2	482	1	283	..	日本船	34	38,313	259,037
	輸出船				1	44,600		1	44,600	1	44,000	..	外国船	4	192,561	119,300
神戸運輸監理部	計										504		計	27	27,004	3,095,561
	国内船										504	..	日本船	27	27,004	3,095,561
	輸出船											..	外国船			
中国運輸局	計	2	68		7	108,937		12	219,232	6	231,004	23,217,372	計	188	534,638	2,724,517
	国内船	2	68		3	547		6	9,592	1	4,265	..	日本船	174	307,897	1,813,766
	輸出船				4	108,390		6	209,640	5	226,739	..	外国船	14	226,741	910,751
四国運輸局	計	3	51,058		10	247,319		12	276,397	17	616,679	54,348,634	計	101	49,927	367,163
	国内船	2	1,258		5	9,219		4	6,608	5	3,872	3,520,000	日本船	100	45,666	365,864
	輸出船	1	49,800		5	238,100		8	269,789	12	612,807	50,828,634	外国船	1	4,261	1,299
九州運輸局	計	7	224,519		7	222,400		18	404,127	18	635,323	56,288,820	計	186	108,301	935,403
	国内船	6	999		6	4,000		7	23,557	5	5,063	10,254,660	日本船	186	108,301	935,403
	輸出船	1	223,520		1	218,400		11	380,570	13	630,260	46,034,160	外国船			
沖縄総合事務局	計												計	35	18,658	62,084
	国内船												日本船	35	18,658	62,084
	輸出船												外国船			
全国計	計	14	276,124		36	851,429		52	1,028,897	54	1,835,761	166,850,966	計	972	1,369,577	9,390,300
	国内船	7	2,804		15	15,839		24	41,163	17	14,611	19,738,000	日本船	945	766,842	8,332,946
	輸出船	7	273,320		21	835,590		28	987,734	37	1,821,150	147,112,966	外国船	27	602,735	1,057,354

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

(正)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	船舶建造実績										国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高				
		受注		起工		進水		しゆん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)		
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T							
北海道運輸局	計							2	33	3	21,579	2,211,943	計	106	52,630	294,710
	国内船							2	33	2	33	..	日本船	105	52,449	285,940
	輸出船							1	21,546	1	21,546	..	外国船	1	181	8,770
東北運輸局	計				1	16,200		1	22,700	2	23,474	..	計	52	23,673	349,544
	国内船									1	486	..	日本船	52	23,673	349,544
	輸出船				1	16,200		1	22,700	1	22,988	..	外国船			
関東運輸局	計	1	19		7	211,082		2	60,634	3	121,005	11,431,586	計	151	294,209	820,578
	国内船	1	19		3	1,182		1	199	1	105	..	日本船	145	120,829	803,508
	輸出船				4	209,900		1	60,435	2	120,900	..	外国船	6	173,380	17,070
北陸信越運輸局	計	1	460										計	4	188	25,000
	国内船	1	460										日本船	4	188	25,000
	輸出船												外国船			
中部運輸局	計				1	497		2	692	2	141,910	7,886,004	計	84	29,475	337,403
	国内船				1	497		2	692	2	141,910	7,886,004	日本船	83	23,864	337,239
	輸出船									2	44,283	4,104,617	外国船	1	5,611	164
近畿運輸局	計				3	44,994		3	45,082	2	44,283	4,104,617	計	38	230,874	378,337
	国内船				2	394		2	482	1	283	..	日本船	34	38,313	259,037
	輸出船				1	44,600		1	44,600	1	44,000	..	外国船	4	192,561	119,300
神戸運輸監理部	計							2	213	2	696	1,341,990	計	60	32,482	3,150,560
	国内船							2	213	2	696	1,341,990	日本船	60	32,482	3,150,560
	輸出船												外国船			
中国運輸局	計	2	68		8	109,136		13	219,392	6	231,004	23,217,372	計	220	556,796	2,906,204
	国内船	2	68		4	746		7	9,752	1	4,265	..	日本船	208	330,055	1,995,453
	輸出船				4	108,390		6	209,640	5	226,739	..	外国船	14	226,741	910,751
四国運輸局	計	3	51,058		10	247,319		12	276,397	17	616,679	54,348,634	計	103	62,161	401,275
	国内船	2	1,258		5	9,219		4	6,608	5	3,872	3,520,000	日本船	101	49,941	369,716
	輸出船	1	49,800		5	238,100		8	269,789	12	612,807	50,828,634	外国船	2	12,220	31,559
九州運輸局	計	8	224,538		7	222,400		19	404,141	18	635,323	56,288,820	計	258	591,829	1,109,975
	国内船	2	1,018		7	4,000		8	23,571	5	5,063	10,254,660	日本船	258	591,829	1,109,975
	輸出船	6	223,520		6	218,400		11	380,570	13	630,260	46,034,160	外国船			
沖縄総合事務局	計												計	35	18,658	62,084
	国内船												日本船	35	18,658	62,084
	輸出船												外国船			
全国計	計	15	276,143		37	851,628		56	1,029,284	55	1,835,953	167,410,966	計	1,111	1,892,975	9,835,670
	国内船	8	2,823		16	16,038		28	41,550	18	14,803	20,298,000	日本船	1,083	1,282,281	8,748,056
	輸出船	7	273,320		21	835,590		28	987,734	37	1,821,150	147,112,966	外国船	28	610,694	1,087,614

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。