

(誤)

鋼船しゅん工実績の推移

合 計	船種	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和元年												令和2年										
																		5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分
		隻数	572	565	542	532	547	41	44	45	44	40	52	37	24	54	47	63	44										
	G/T	12,622,582	12,989,727	12,740,094	14,240,553	16,069,748	1,217,785	1,123,128	1,741,957	1,198,529	1,363,795	1,922,148	879,445	743,913	1,835,761	1,241,776	1,384,150	1,201,654											
	生産	100.0	106.5	108.4	119.3	127.1	113.6	104.6	153.3	109.6	130.0	138.7	77.3	59.1	140.9	144.9	155.8	92.0											
	指数	91.3	106.5	101.7	110.1	106.5	166.3	61.4	154.2	105.7	140.7	118.2	71.0	91.0	100.0	82.6	76.2	78.1											
	前年比																												
国内船	小計	隻数	221	221	227	256	226	19	17	19	14	12	15	13	11	17	13	35	15										
		G/T	862,447	630,338	815,994	2,330,712	1,268,098	91,303	45,920	327,360	14,536	52,289	19,508	22,804	1,941	14,611	35,272	275,140	14,907										
		生産	100.0	95.1	107.9	162.0	148.7	116.1	110.1	186.0	79.3	110.5	68.8	62.4	20.9	101.9	245.1	438.9	60.4										
		指数	85.7	95.1	113.5	150.2	91.8	266.8	37.6	120.3	57.6	176.4	33.4	129.8	23.7	37.3	70.4	223.5	28.4										
		前年比																											
	貨物船	隻数	68	74	52	79	64	7	5	7	3	2	9	4	3	2	1	10	3										
		G/T	707,215	323,458	673,395	1,618,493	1,033,263	84,596	15,112	323,223	6,757	50,387	17,522	20,327	1,258	792	499	101,246	6,382										
		生産	100.0	95.1	107.9	162.0	148.7	116.1	110.1	186.0	79.3	110.5	68.8	62.4	20.9	101.9	245.1	438.9	60.4										
	貨客船	隻数	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0										
		G/T	19	0	0	0	368	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0										
		生産	100.0	95.1	107.9	162.0	148.7	116.1	110.1	186.0	79.3	110.5	68.8	62.4	20.9	101.9	245.1	438.9	60.4										
	客船	隻数	3	11	13	13	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	3	0									
		G/T	13,113	39,455	3,504	540	569	0	0	0	0	2	0	0	0	0	19	120	109	0									
		生産	100.0	95.1	107.9	162.0	148.7	116.1	110.1	186.0	79.3	110.5	68.8	62.4	20.9	101.9	245.1	438.9	60.4										
	自動車航送船	隻数	10	6	10	12	10	0	1	1	0	1	0	0	0	1	1	1	1	0									
		G/T	52,594	9,998	72,758	70,448	21,619	0	1,200	902	0	875	0	0	0	4,265	16,292	1,850	0										
		生産	100.0	95.1	107.9	162.0	148.7	116.1	110.1	186.0	79.3	110.5	68.8	62.4	20.9	101.9	245.1	438.9	60.4										
	油送船	隻数	18	25	37	33	33	3	4	4	1	0	1	3	2	5	0	2	6										
		G/T	62,540	221,188	35,414	621,390	180,383	4,946	26,824	2,615	310	0	999	1,747	549	4,083	0	160,696	7,621										
		生産	100.0	95.1	107.9	162.0	148.7	116.1	110.1	186.0	79.3	110.5	68.8	62.4	20.9	101.9	245.1	438.9	60.4										
	漁船	隻数	36	27	39	31	34	4	2	4	6	1	2	2	2	2	5	3	4										
		G/T	5,802	3,805	6,131	4,639	6,293	1,128	174	530	1,117	497	767	153	28	500	1,583	696	870										
		生産	100.0	95.1	107.9	162.0	148.7	116.1	110.1	186.0	79.3	110.5	68.8	62.4	20.9	101.9	245.1	438.9	60.4										
	その他	隻数	85	78	76	88	76	5	5	3	4	6	3	3	4	6	5	16	2										
G/T		21,164	32,434	24,792	15,202	25,603	633	2,610	90	6,352	509	220	495	106	4,952	16,778	10,543	34											
生産		100.0	95.1	107.9	162.0	148.7	116.1	110.1	186.0	79.3	110.5	68.8	62.4	20.9	101.9	245.1	438.9	60.4											
輸出船	小計	隻数	351	344	315	276	321	22	27	26	30	28	37	24	37	34	28	29											
		G/T	11,760,135	12,359,389	11,924,100	11,909,841	14,801,650	1,126,482	1,077,208	1,414,597	1,183,993	1,311,506	1,902,640	856,641	741,972	1,821,150	1,206,504	1,109,010	1,186,747										
		生産	100.0	108.8	108.5	111.0	122.9	113.1	103.5	146.9	115.6	133.8	152.4	80.3	66.6	148.5	125.3	100.4	98.2										
		指数	92.5	108.8	99.7	102.3	110.7	154.6	70.8	165.8	119.1	136.2	152.2	66.4	110.1	129.1	88.4	48.7	98.9										
		前年比																											
	貨物船	隻数	281	253	218	156	215	17	18	14	23	20	28	18	10	28	23	21	23										
		G/T	10,932,614	9,987,562	8,944,636	7,240,272	9,897,878	800,612	726,182	702,364	919,455	889,917	1,482,615	727,563	596,342	1,405,680	844,813	912,958	990,651										
		生産	100.0	95.1	107.9	162.0	148.7	116.1	110.1	186.0	79.3	110.5	68.8	62.4	20.9	101.9	245.1	438.9	60.4										
	油送船	隻数	57	82	86	103	105	5	9	12	7	8	8	6	3	9	11	7	6										
		G/T	764,935	2,216,492	2,812,941	4,512,737	4,901,322	325,870	351,026	712,233	264,538	421,589	417,575	129,078	145,630	415,470	361,691	196,052	196,096										
		生産	100.0	95.1	107.9	162.0	148.7	116.1	110.1	186.0	79.3	110.5	68.8	62.4	20.9	101.9	245.1	438.9	60.4										
	その他	隻数	13	9	11	17	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0										
		G/T	62,586	155,335	166,523	156,832	2,450	0	0	0	0	0	2,450	0	0	0	0	0	0										
		生産	100.0	95.1	107.9	162.0	148.7	116.1	110.1	186.0	79.3	110.5	68.8	62.4	20.9	101.9	245.1	438.9	60.4										

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(正)

鋼船しゅん工実績の推移

合 計	船種	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和元年												令和2年										
																		5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分
		隻数	572	565	542	532	358	45	48	46	48	48	54	39	30	55	50	69	49										
	G/T	12,622,582	12,989,727	12,740,094	14,240,553	10,201,290	1,219,176	1,124,848	1,742,456	1,199,552	1,366,121	1,922,844	880,439	745,854	1,835,953	1,242,238	1,384,643	1,203,672											
	生産	100.0	106.5	108.4	119.3	75.0	115.4	106.6	153.8	110.9	133.3	139.5	78.4	62.4	141.4	145.3	157.9	94.0											
	指数	91.3	106.5	101.7	110.1	62.9	168.9	62.7	154.7	106.9	144.4	118.8	71.9	96.0	100.3	82.8	77.2	79.8											
	前年比																												
国内船	小計	隻数	221	221	227	256	148	23	21	20	18	17	14	17	18	16	41	20											
		G/T	862,447	630,338	815,994	2,330,712	585,242	92,694	47,640	327,859	15,559	54,101	20,204	23,303	3,882	14,803	35,734	275,633	16,925										
		生産	100.0	95.1	107.9	162.0	69.3	127.1	122.7	188.9	87.0	126.3	73.4	65.0	40.8	104.8	247.2	452.1	72.5										
		指数	85.7	95.1	113.5	150.2	42.7	291.9	41.8	122.2	63.2	201.6	35.7	135.2	46.4	38.4	71.0	230.2	34.1										
		前年比																											
	貨物船	隻数	68	74	52	79	50	9	7	8	4	3	9	5	5	2	2	10	4										
		G/T	707,215	323,458	673,395	1,618,493	524,143	85,294	16,108	323,722	7,256	51,136	17,522	20,826	2,279	792	787	101,246	6,881										
		生産	100.0	95.1	107.9	162.0	69.3	127.1	122.7	188.9	87.0	126.3	73.4	65.0	40.8	104.8	247.2	452.1	72.5										
	貨客船	隻数	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0										
		G/T	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0										
		生産	100.0	95.1	107.9	162.0	69.3	127.1	122.7	188.9	87.0	126.3	73.4	65.0	40.8	104.8	247.2	452.1	72.5										
	客船	隻数	3	11	13	13	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0										
		G/T	13,113	39,455	3,504	540	319	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	120	109	0									
		生産	100.0	95.1	107.9	162.0	69.3	127.1	122.																				

(誤)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 407工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)		
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T				
令和2年4月分	合計	10	108,007	41	926,643	46	966,555	44	1,201,654	109,054.47	91	
国内船	計	9	3,807	14	44,955	20	25,733	15	14,907	11,701.428	785	
	貨物船計			4	43,268	5	7,521	3	6,382	3,355,000	526	
	一般貨物船			2	768	3	1,221	2	793	..	..
	砕石専用船											
	ばら積み船											
	コンテナ船											
	自動車専用船			1	1,200							
	砕石兼搬積船											
	石炭専用船											
	セメント専用船											
	R O R O 船											
	木材兼搬積船											
	その他貨物船			1	41,300	2	6,300	1	5,589	..	..
	貨客船											
	客船			1	3							
	自動車航送船	1	499									
	油送船計	2	1,264	2	828	6	10,268	6	7,621	6,069,500	796	
	一般油送船	1	64			1	3,923	1	4,000	..	..
	プロダクトキャリア							1	749	..	..
	L P G 船	1	1,200	1	438	1	749	2	2,293	1,844,500	804	
	化学薬品船			1	390	2	997	2	579	1,165,000	2,012	
	L N G 船					1	4,100					
	その他油送船					1	499					
	漁船	3	1,195	2	518	4	922	4	870	2,068,800	2,378	
	その他	2	849	5	338	5	7,022	2	34	..	..
	輸出船	計	2	104,200	27	881,688	26	940,822	29	1,186,747	97,304.021	82
	貨物船計	1	44,000	20	716,439	23	838,822	23	990,651	76,053.431	77	
一般貨物船			5	52,089	1	9,990	2	44,969	..	..
砕石専用船												
ばら積み船	1	44,000	6	214,100	14	527,935	9	390,399	29,128.811	75		
コンテナ船			3	255,350								
自動車専用船												
砕石兼搬積船			6	194,900	7	276,197	11	530,583	40,144.650	76		
石炭専用船												
セメント専用船												
R O R O 船												
木材兼搬積船					1	24,700	1	24,700	..	..
その他貨物船												
油送船計	1	60,200	7	165,249	3	102,000	6	196,096	21,250.590	108		
一般油送船	1	60,200	2	90,200	3	178,796	3	178,796	15,362.010	86		
プロダクトキャリア												
L P G 船					4	65,050	1	49,900				
化学薬品船					1	9,999	2	52,100	5,888.580	340		
L N G 船												
その他油送船												
その他												
用途別	隻数	受注	隻数	起工	隻数	進水	隻数	しゅん工	しゅん工船	排水トン	排水トン当り船価	
令和2年4月分	合計								船価(千円)	(千円)		
国内船	計			1	3,000							
輸出船	計			1	3,000							

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(正)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 438工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)		
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T				
令和2年4月分	合計	11	109,257	43	927,662	50	968,251	48	1,203,672	111,338.547	92	
国内船	計	9	5,057	16	45,974	24	27,429	20	16,925	14,034.528	829	
	貨物船計			6	44,287	8	9,018	4	6,881	..	..
	一般貨物船			4	1,787	5	2,219	3	1,292	1,605,000	1,242	
	砕石専用船											
	ばら積み船											
	コンテナ船											
	自動車専用船			1	1,200							
	砕石兼搬積船											
	石炭専用船											
	セメント専用船											
	R O R O 船											
	木材兼搬積船											
	その他貨物船			1	41,300	3	6,799	1	5,589	..	..
	貨客船											
	客船			1	3							
	自動車航送船	2	1,749					1	1,293	..	..
	油送船計	2	1,264	2	828	6	10,268	6	7,621	6,069,500	796	
	一般油送船	1	64			1	3,923	1	4,000	..	..
	プロダクトキャリア							1	749	..	..
	L P G 船	1	1,200	1	438	1	749	2	2,293	1,844,500	804	
	化学薬品船			1	390	2	997	2	579	1,165,000	2,012	
	L N G 船					1	4,100					
	その他油送船					1	499					
	漁船	3	1,195	2	518	4	922	4	870	2,068,800	2,378	
	その他	2	849	5	338	5	7,221	2	260	973,925	3,246	
	輸出船	計	2	104,200	27	881,688	26	940,822	29	1,186,747	97,304.021	82
	貨物船計	1	44,000	20	716,439	23	838,822	23	990,651	76,053.431	77	
一般貨物船			5	52,089	1	9,990	2	44,969	..	..
砕石専用船												
ばら積み船	1	44,000	6	214,100	14	527,935	9	390,399	29,128.811	75		
コンテナ船			3	255,350								
自動車専用船												
砕石兼搬積船			6	194,900	7	276,197	11	530,583	40,144.650	76		
石炭専用船												
セメント専用船												
R O R O 船												
木材兼搬積船					1	24,700	1	24,700	..	..
その他貨物船												
油送船計	1	60,200	7	165,249	3	102,000	6	196,096	21,250.590	108		
一般油送船	1	60,200	2	90,200	3	178,796	3	178,796	15,362.010	86		
プロダクトキャリア												
L P G 船					4	65,050	1	49,900				
化学薬品船					1	9,999	2	52,100	5,888.580	340		
L N G 船												
その他油送船												
その他												
用途別	隻数	受注	隻数	起工	隻数	進水	隻数	しゅん工	しゅん工船	排水トン	排水トン当り船価	
令和2年4月分	合計								船価(千円)	(千円)		
国内船	計			1	3,000							
輸出船	計			1	3,000							

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

2021年6月29日修正

(誤)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 163工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和2年4月分	合計					
	国内船	計				
		貨物船				
		客船				
		漁船				
	その他					
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

2021年6月29日修正

(正)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 172工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和2年4月分	合計					
	国内船	計				
		貨物船				
		客船				
		漁船				
	その他					
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

2021年6月29日修正

(誤)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年4月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計	計		10	108,007	-
	20G/T未満		1	19	-
	20～100		1	64	-
	100～500		4	1,694	-
	500～1,000		1	830	-
	1,000～2,000		1	1,200	-
	2,000～3,000				-
	3,000～4,000				-
	4,000～5,000				-
	5,000～6,000				-
	6,000～7,000				-
	7,000～8,000				-
	8,000～9,000				-
	9,000～10,000				-
	10,000～15,000				-
	15,000～20,000				-
	20,000～25,000				-
	25,000～30,000				-
	30,000～35,000				-
	35,000～40,000				-
	40,000～45,000	1	44,000		-
45,000～50,000				-	
50,000～55,000				-	
55,000～60,000				-	
60,000～65,000	1	60,200		-	
65,000～70,000				-	
70,000～75,000				-	
75,000～100,000				-	
100,000～150,000				-	
150,000～200,000				-	
200,000～				-	
国内船	貨物船	計			
	客船	計	1	499	-
	自動車航送船	計	1	499	-
		100～500			-
		1,000～2,000			-
	油送船	計	2	1,264	1,418
		20～100	1	64	18
		1,000～2,000 (L P G)	1	1,200	1,400
	漁船	計	3	1,195	-
		100～500	3	1,195	-
その他	計	2	849	-	
	20G/T未満	1	19	-	
	500～1,000	1	830	-	
輸出船	貨物船	計	1	44,000	81,650
		40,000～45,000 (旗幟)	1	44,000	81,650
	油送船	計	1	60,200	85,400
		60,000～65,000	1	60,200	85,400
その他	計				

2021年6月29日修正

(正)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年4月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計	計		11	109,257	-
	20G/T未満		1	19	-
	20～100		1	64	-
	100～500		4	1,694	-
	500～1,000		1	830	-
	1,000～2,000	2	2,450		-
	2,000～3,000				-
	3,000～4,000				-
	4,000～5,000				-
	5,000～6,000				-
	6,000～7,000				-
	7,000～8,000				-
	8,000～9,000				-
	9,000～10,000				-
	10,000～15,000				-
	15,000～20,000				-
	20,000～25,000				-
	25,000～30,000				-
	30,000～35,000				-
	35,000～40,000				-
	40,000～45,000	1	44,000		-
45,000～50,000				-	
50,000～55,000				-	
55,000～60,000				-	
60,000～65,000	1	60,200		-	
65,000～70,000				-	
70,000～75,000				-	
75,000～100,000				-	
100,000～150,000				-	
150,000～200,000				-	
200,000～				-	
国内船	貨物船	計			
	客船	計	2	1,749	-
	自動車航送船	計	1	499	-
		100～500			-
		1,000～2,000	1	1,250	-
	油送船	計	2	1,264	1,418
		20～100	1	64	18
		1,000～2,000 (L P G)	1	1,200	1,400
	漁船	計	3	1,195	-
		100～500	3	1,195	-
その他	計	2	849	-	
	20G/T未満	1	19	-	
	500～1,000	1	830	-	
輸出船	貨物船	計	1	44,000	81,650
		40,000～45,000 (旗幟)	1	44,000	81,650
	油送船	計	1	60,200	85,400
		60,000～65,000	1	60,200	85,400
その他	計				

2021年6月29日修正

(誤)

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年4月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	41	926,643	-
		20G/T未満	5	53	-
		20~100	-	-	-
		100~500	7	2,402	-
		500~1,000	-	-	-
		1,000~2,000	1	1,200	-
		2,000~3,000	-	-	-
		3,000~4,000	-	-	-
		4,000~5,000	2	8,900	-
		5,000~6,000	-	-	-
		6,000~7,000	2	12,950	-
		7,000~8,000	-	-	-
		8,000~9,000	-	-	-
		9,000~10,000	3	29,988	-
		10,000~15,000	3	38,500	-
		15,000~20,000	-	-	-
		20,000~25,000	5	114,450	-
		25,000~30,000	-	-	-
		30,000~35,000	1	30,000	-
		35,000~40,000	2	71,600	-
		40,000~45,000	5	218,400	-
		45,000~50,000	1	49,900	-
		50,000~55,000	1	53,300	-
		55,000~60,000	-	-	-
		60,000~65,000	1	60,200	-
		65,000~70,000	-	-	-
		70,000~75,000	-	-	-
75,000~100,000	-	-	-		
100,000~150,000	2	234,800	-		
150,000~200,000	-	-	-		
200,000~	-	-	-		
国内船	貨物船	計	4	43,268	52,380
		100~500	2	768	2,530
		1,000~2,000	1	1,200	500
		40,000~45,000	1	41,300	49,350
		(自動車)	1	1,200	500
	客船	計	1	3	-
		20G/T未満	1	3	-
	油送船	計	2	828	1,146
		100~500	1	438	816
		100~500	1	390	330
	漁船	計	2	518	-
		20G/T未満	1	19	-
		100~500	1	499	-
	その他	計	5	338	-
		20G/T未満	3	31	-
100~500		2	307	-	
輸出船	貨物船	計	20	716,439	1,056,433
		6,000~7,000	1	6,700	8,500
		9,000~10,000	2	19,989	27,100
		10,000~15,000	2	25,400	37,000
		10,000~15,000	1	13,100	19,900
		20,000~25,000	1	24,000	36,700
		20,000~25,000	1	20,550	23,945
		20,000~25,000	3	69,900	113,340
		35,000~40,000	1	35,200	61,800
		35,000~40,000	1	36,400	63,000
		40,000~45,000	2	88,500	162,900
		40,000~45,000	2	88,600	148,028
		50,000~55,000	1	53,300	100,000
		100,000~150,000	2	234,800	254,220
		油送船	計	7	165,249	213,163
	4,000~5,000		2	8,900	10,450
	6,000~7,000		1	6,250	6,800
	9,000~10,000		1	9,999	17,000
	30,000~35,000		1	30,000	38,500
	45,000~50,000		1	49,900	54,913
	60,000~65,000		1	60,200	85,500

2021年6月29日修正

(正)

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年4月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	43	927,682	-
		20G/T未満	5	53	-
		20~100	-	-	-
		100~500	8	2,672	-
		500~1,000	1	749	-
		1,000~2,000	1	1,200	-
		2,000~3,000	-	-	-
		3,000~4,000	-	-	-
		4,000~5,000	2	8,900	-
		5,000~6,000	-	-	-
		6,000~7,000	2	12,950	-
		7,000~8,000	-	-	-
		8,000~9,000	-	-	-
		9,000~10,000	3	29,988	-
		10,000~15,000	3	38,500	-
		15,000~20,000	-	-	-
		20,000~25,000	5	114,450	-
		25,000~30,000	-	-	-
		30,000~35,000	1	30,000	-
		35,000~40,000	2	71,600	-
		40,000~45,000	5	218,400	-
		45,000~50,000	1	49,900	-
		50,000~55,000	1	53,300	-
		55,000~60,000	-	-	-
		60,000~65,000	1	60,200	-
		65,000~70,000	-	-	-
		70,000~75,000	-	-	-
75,000~100,000	-	-	-		
100,000~150,000	2	234,800	-		
150,000~200,000	-	-	-		
200,000~	-	-	-		
国内船	貨物船	計	6	44,287	55,550
		100~500	3	1,038	3,370
		500~1,000	1	749	2,330
		1,000~2,000	1	1,200	500
		40,000~45,000	1	41,300	49,350
	客船	計	1	3	-
		20G/T未満	1	3	-
	油送船	計	2	828	1,146
		100~500	1	438	816
		100~500	1	390	330
	漁船	計	2	518	-
		20G/T未満	1	19	-
		100~500	1	499	-
	その他	計	5	338	-
		20G/T未満	3	31	-
100~500		2	307	-	
輸出船	貨物船	計	20	716,439	1,056,433
		6,000~7,000	1	6,700	8,500
		9,000~10,000	2	19,989	27,100
		10,000~15,000	2	25,400	37,000
		10,000~15,000	1	13,100	19,900
		20,000~25,000	1	24,000	36,700
		20,000~25,000	1	20,550	23,945
		20,000~25,000	3	69,900	113,340
		35,000~40,000	1	35,200	61,800
		35,000~40,000	1	36,400	63,000
		40,000~45,000	2	88,500	162,900
		40,000~45,000	2	88,600	148,028
		50,000~55,000	1	53,300	100,000
		100,000~150,000	2	234,800	254,220
		油送船	計	7	165,249	213,163
	4,000~5,000		2	8,900	10,450
	6,000~7,000		1	6,250	6,800
	9,000~10,000		1	9,999	17,000
	30,000~35,000		1	30,000	38,500
	45,000~50,000		1	49,900	54,913
	60,000~65,000		1	60,200	85,500

2021年6月29日修正

(誤)

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年4月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	48	966,555	-
		20G/T未満	4	62	-
		20～100	-	-	-
		100～500	10	4,099	-
		500～1,000	1	749	-
		1,000～2,000	-	-	-
		2,000～3,000	-	-	-
		3,000～4,000	3	10,223	-
		4,000～5,000	1	4,100	-
		5,000～6,000	-	-	-
		6,000～7,000	1	6,500	-
		7,000～8,000	-	-	-
		8,000～9,000	-	-	-
		9,000～10,000	1	9,990	-
		10,000～15,000	-	-	-
		15,000～20,000	-	-	-
		20,000～25,000	3	67,626	-
		25,000～30,000	2	51,000	-
		30,000～35,000	1	30,700	-
		35,000～40,000	9	325,353	-
		40,000～45,000	6	259,344	-
		45,000～50,000	4	196,809	-
		50,000～55,000	-	-	-
55,000～60,000	-	-	-		
60,000～65,000	-	-	-		
65,000～70,000	-	-	-		
70,000～75,000	-	-	-		
75,000～100,000	-	-	-		
100,000～150,000	-	-	-		
150,000～200,000	-	-	-		
200,000～	-	-	-		
国内船	貨物船	計	5	7,521	12,500
		100～500	3	1,221	4,000
		100～500	-	-	-
		3,000～4,000 (その他)	2	6,300	8,500
	油送船	計	6	10,268	11,730
		100～500 (化学薬)	2	997	2,442
		100～500 (その他)	1	499	1,180
		500～1,000 (L P G)	1	749	950
		3,000～4,000	1	3,923	4,998
	4,000～5,000 (LNG)	1	4,100	2,160	
	漁船	計	4	922	-
		20G/T未満	2	28	-
	その他	計	5	7,022	-
		20G/T未満	2	34	-
		100～500	2	488	-
		6,000～7,000	1	6,500	-
	輸出船	貨物船	計	23	838,822	1,430,772
9,000～10,000			1	9,990	13,100
20,000～25,000 (撤積)			1	21,526	34,491
20,000～25,000 (木・撤)			1	24,700	37,900
25,000～30,000 (撤積)			2	51,000	79,300
35,000～40,000 (撤積)			5	180,800	313,760
35,000～40,000 (鉱・撤)			4	144,553	252,000
40,000～45,000 (撤積)			3	127,700	209,400
40,000～45,000 (鉱・撤)			3	131,644	229,181
45,000～50,000 (撤積)			3	146,909	261,640
油送船		計	3	102,000	140,605
		20,000～25,000 (化学薬)	1	21,400	34,700
		30,000～35,000 (化学薬)	1	30,700	50,950
		45,000～50,000 (L P G)	1	49,900	54,955

2021年6月29日修正

(正)

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年4月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	50	968,251	-
		20G/T未満	4	62	-
		20～100	-	-	-
		100～500	14	5,795	-
		500～1,000	1	749	-
		1,000～2,000	-	-	-
		2,000～3,000	-	-	-
		3,000～4,000	3	10,223	-
		4,000～5,000	1	4,100	-
		5,000～6,000	-	-	-
		6,000～7,000	1	6,500	-
		7,000～8,000	-	-	-
		8,000～9,000	-	-	-
		9,000～10,000	1	9,990	-
		10,000～15,000	-	-	-
		15,000～20,000	-	-	-
		20,000～25,000	3	67,626	-
		25,000～30,000	2	51,000	-
		30,000～35,000	1	30,700	-
		35,000～40,000	9	325,353	-
		40,000～45,000	6	259,344	-
		45,000～50,000	4	196,809	-
		50,000～55,000	-	-	-
55,000～60,000	-	-	-		
60,000～65,000	-	-	-		
65,000～70,000	-	-	-		
70,000～75,000	-	-	-		
75,000～100,000	-	-	-		
100,000～150,000	-	-	-		
150,000～200,000	-	-	-		
200,000～	-	-	-		
国内船	貨物船	計	8	9,018	17,670
		100～500	5	2,219	7,420
		100～500 (その他)	1	499	1,750
		3,000～4,000 (その他)	2	6,300	8,500
	油送船	計	6	10,268	11,730
		100～500 (化学薬)	2	997	2,442
		100～500 (その他)	1	499	1,180
		500～1,000 (L P G)	1	749	950
		3,000～4,000	1	3,923	4,998
	4,000～5,000 (LNG)	1	4,100	2,160	
	漁船	計	4	922	-
		20G/T未満	2	28	-
	その他	計	6	7,221	-
		20G/T未満	2	34	-
		100～500	3	687	-
		6,000～7,000	1	6,500	-
	輸出船	貨物船	計	23	838,822	1,430,772
9,000～10,000			1	9,990	13,100
20,000～25,000 (撤積)			1	21,526	34,491
20,000～25,000 (木・撤)			1	24,700	37,900
25,000～30,000 (撤積)			2	51,000	79,300
35,000～40,000 (撤積)			5	180,800	313,760
35,000～40,000 (鉱・撤)			4	144,553	252,000
40,000～45,000 (撤積)			3	127,700	209,400
40,000～45,000 (鉱・撤)			3	131,644	229,181
45,000～50,000 (撤積)			3	146,909	261,640
油送船		計	3	102,000	140,605
		20,000～25,000 (化学薬)	1	21,400	34,700
		30,000～35,000 (化学薬)	1	30,700	50,950
		45,000～50,000 (L P G)	1	49,900	54,955

(誤)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

Table with columns: 区分, 用途, トン数階級 (単位G/T), 隻数, G/T, D/W, 船価(千円), G/T当り船価. Includes sub-headers for 令和2年4月分. Rows include 国内船 (貨物船, 客船, 自動車航送船, 油送船, その他) and 輸出船 (貨物船, 油送船).

(正)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

Table with columns: 区分, 用途, トン数階級 (単位G/T), 隻数, G/T, D/W, 船価(千円), G/T当り船価. Includes sub-headers for 令和2年4月分. Rows include 国内船 (貨物船, 客船, 自動車航送船, 油送船, その他) and 輸出船 (貨物船, 油送船).

2021年6月29日修正

(誤)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和2年4月分	鋼船	合計	計	1,142	1,413,860	6,133,834
			入きよ	596	773,720	5,574,427
			非入きよ	546	640,140	559,407
		日本船	計	1,107	703,668	5,555,059
			入きよ	575	427,161	5,038,027
			非入きよ	532	276,507	517,032
		外国船	計	35	710,192	578,775
			入きよ	21	346,559	536,400
			非入きよ	14	363,633	42,375
	FRP(木)船	日本船		94	2,995	64,197

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和2年4月分	鋼船	合計	計	24	81,956	4,921,891
			入きよ	11	22,356	2,341,753
			非入きよ	13	59,600	2,580,138
		日本船	計	24	81,956	4,921,891
			入きよ	11	22,356	2,341,753
			非入きよ	13	59,600	2,580,138
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

2021年6月29日修正

(正)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和2年4月分	鋼船	合計	計	1,240	1,461,506	6,623,563
			入きよ	651	808,066	6,031,607
			非入きよ	589	653,440	591,956
		日本船	計	1,203	743,333	6,019,918
			入きよ	628	453,526	5,470,337
			非入きよ	575	289,807	549,581
		外国船	計	37	718,173	603,645
			入きよ	23	354,540	561,270
			非入きよ	14	363,633	42,375
	FRP(木)船	日本船		93	2,997	63,671

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和2年4月分	鋼船	合計	計	24	81,956	4,921,891
			入きよ	11	22,356	2,341,753
			非入きよ	13	59,600	2,580,138
		日本船	計	24	81,956	4,921,891
			入きよ	11	22,356	2,341,753
			非入きよ	13	59,600	2,580,138
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

(誤)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績								国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高					
		受注		起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T						
北海道運輸局	計			1	19	2	21,540	1	21,526	..	計	181	67,692	352,464	
	国内船			1	19	1	14			..	日本船	176	67,575	346,007	
	輸出船					1	21,526	1	21,526	..	外国船	5	117	6,457	
東北運輸局	計	1	199			1	14	2	213	798,800	計	73	14,252	235,408	
	国内船	1	199					2	213	798,800	日本船	73	14,252	235,408	
	輸出船										外国船				
関東運輸局	計	1	60,200	2	60,308	2	37,265	2	36,483	2,960,679	計	164	206,041	1,337,327	
	国内船			1	108	1	265	1	19		..	日本船	158	114,787	1,332,363
	輸出船	1	60,200	1	60,200	1	37,000	1	36,464		..	外国船	6	91,254	4,964
北陸信越運輸局	計							1	460		計	13	2,827	89,778	
	国内船							1	460		..	日本船	13	2,827	89,778
	輸出船										..	外国船			
中部運輸局	計		497	1	19	3	26,296	3	94,704	7,010,771	計	91	39,563	378,767	
	国内船	1	497	1	19	2	996	2	1,129		..	日本船	91	39,563	378,767
	輸出船					1	25,300	1	93,575		..	外国船			
近畿運輸局	計			4	44,810	3	44,838	1	15		計	32	164,357	260,268	
	国内船			3	210	2	238	1	15		..	日本船	30	22,393	189,888
	輸出船			1	44,600	1	44,600				..	外国船	2	141,964	70,400
神戸運輸監理部	計			1	4	1	498				計	5	19,951	98,960	
	国内船			1	4	1	498				..	日本船	4	19,452	97,460
	輸出船										..	外国船	1	499	1,500
中国運輸局	計	3	44,849	12	320,767	6	134,202	11	475,890	38,463,099	計	207	591,465	2,157,487	
	国内船	2	849	3	1,327	2	768	1	199		..	日本船	188	231,054	1,667,548
	輸出船	1	44,000	9	319,440	4	133,434	10	475,691		..	外国船	19	360,411	489,939
四国運輸局	計			9	289,199	16	391,868	14	393,242	37,683,172	計	88	58,093	458,123	
	国内船			1	41,300	6	15,115	3	5,838	3,450,000	..	日本船	88	58,093	458,123
	輸出船			8	247,899	10	376,753	11	387,404	34,233,172	..	外国船			
九州運輸局	計	4	2,262	11	211,517	12	310,034	9	179,121	18,978,861	計	244	237,002	676,880	
	国内船	4	2,262	3	1,968	4	7,825	4	7,034	4,449,500	..	日本船	242	121,055	671,365
	輸出船			8	209,549	8	302,209	5	172,087	14,529,361	..	外国船	2	115,947	5,515
沖縄総合事務局	計										計	44	12,617	88,372	
	国内船										..	日本船	44	12,617	88,372
	輸出船										..	外国船			
全国計	計	10	108,007	41	926,643	46	966,555	44	1,201,654	109,005,447	計	1,142	1,413,860	6,133,834	
	国内船	8	3,807	14	44,955	20	25,733	15	14,907	11,701,426	..	日本船	1,107	703,668	5,555,059
	輸出船	2	104,200	27	881,688	26	940,822	29	1,186,747	97,304,021	..	外国船	35	710,192	578,775

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

(正)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績								国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高					
		受注		起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T						
北海道運輸局	計			1	19	2	21,540	1	21,526	..	計	181	67,692	352,464	
	国内船			1	19	1	14			..	日本船	176	67,575	346,007	
	輸出船					1	21,526	1	21,526	..	外国船	5	117	6,457	
東北運輸局	計	1	199			1	14	2	213	798,800	計	76	14,297	237,793	
	国内船	1	199					2	213	798,800	..	日本船	76	14,297	237,793
	輸出船										..	外国船			
関東運輸局	計	1	60,200	2	60,308	2	37,265	2	36,483	2,960,679	計	164	206,041	1,337,327	
	国内船			1	108	1	265	1	19		..	日本船	158	114,787	1,332,363
	輸出船	1	60,200	1	60,200	1	37,000	1	36,464		..	外国船	6	91,254	4,964
北陸信越運輸局	計							1	460		計	13	2,827	89,778	
	国内船							1	460		..	日本船	13	2,827	89,778
	輸出船										..	外国船			
中部運輸局	計		497	1	19	3	26,296	3	94,704	7,010,771	計	91	39,563	378,767	
	国内船	1	497	1	19	2	996	2	1,129		..	日本船	91	39,563	378,767
	輸出船					1	25,300	1	93,575		..	外国船			
近畿運輸局	計			4	44,810	3	44,838	1	15		計	33	164,467	261,942	
	国内船			3	210	2	238	1	15		..	日本船	31	22,503	191,542
	輸出船			1	44,600	1	44,600				..	外国船	2	141,964	70,400
神戸運輸監理部	計			1	4	2	697	1	194		計	47	27,129	147,517	
	国内船			1	4	2	697	1	194		..	日本船	46	26,630	146,017
	輸出船										..	外国船	1	499	1,500
中国運輸局	計	3	44,849	12	320,767	6	134,202	12	475,909	38,627,899	計	240	625,505	2,426,394	
	国内船	2	849	3	1,327	2	768	2	218	762,800	..	日本船	219	257,113	1,911,585
	輸出船	1	44,000	9	319,440	4	133,434	10	475,691	37,865,099	..	外国船	21	368,392	514,809
四国運輸局	計	1	1,250	11	290,218	19	393,365	16	395,034	39,250,472	計	99	62,428	486,703	
	国内船	1	1,250	3	42,319	9	16,612	5	7,630	5,017,300	..	日本船	99	62,428	486,703
	輸出船			8	247,899	10	376,753	11	387,404	34,233,172	..	外国船			
九州運輸局	計	4	2,262	11	211,517	12	310,034	10	179,134	19,035,861	計	252	238,940	816,506	
	国内船	4	2,262	3	1,968	4	7,825	5	7,047	4,506,500	..	日本船	250	122,993	810,991
	輸出船			8	209,549	8	302,209	5	172,087	14,529,361	..	外国船	2	115,947	5,515
沖縄総合事務局	計										計	44	12,617	88,372	
	国内船										..	日本船	44	12,617	88,372
	輸出船										..	外国船			
全国計	計	11	109,257	43	927,662	50	988,251	49	1,203,672	111,338,547	計	1,240	1,461,506	6,623,563	
	国内船	9	5,057	16	45,974	24	27,429	20	16,925	14,034,526	..	日本船	1,203	743,333	6,019,918
	輸出船	2	104,200	27	881,688	26	940,822	29	1,186,747	97,304,021	..	外国船	37	718,173	603,645

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。