

(誤)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 407工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T			
令和2年5月分	合計	11	38,880	32	906,357	41	978,391	35	711,844	72,888,463	103
国内船	計	10	1,780	11	10,457	16	8,300	14	5,032	8,108,975	1,611
	貨物船計										
	一般貨物船					3	2,458	3	1,678	1,908,500	1,137
	鉱石専用船					2	1,258	3	1,678	1,908,500	1,137
	ばら積み船										
	コンテナ船										
	自動車専用船					1	1,200				
	鉱石兼搬積船										
	石炭専用船										
	セメント専用船										
	R O R O 船										
	木材兼搬積船										
	その他貨物船										
	旅客船										
	客船							1	56		
	自動車航送船										
	油送船計	3	697	3	8,608	4	5,007	5	2,387	3,803,055	1,593
	一般油送船			1	4,010						
	プロダクトキャリア										
	L P G 船					2	1,437				
化学薬品船	3	697			2	3,570	4	1,889	..	..
L N G 船											
その他油送船			2	4,598			1	498	..	..
漁船	3	989	6	1,687	6	480	5	948	..	..
その他	4	94	2	162	2	299	1	19	..	..
輸出船	計	1	35,200	21	895,900	25	970,091	21	706,612	64,877,488	82
	貨物船計	1	35,200	16	826,200	17	848,541	17	639,791	51,074,524	80
	一般貨物船			1	21,900	3	44,489	1	24,386	..	..
	鉱石専用船			1	200,000	1	123,000				
	ばら積み船	1	35,200	6	197,200	5	171,964	11	459,876	34,333,809	75
	コンテナ船			2	149,200	2	51,950	1	9,775	..	..
	自動車専用船										
	鉱石兼搬積船			6	257,900	6	257,138	4	145,754	11,787,812	81
	石炭専用船										
	セメント専用船										
	R O R O 船										
	木材兼搬積船										
	その他貨物船										
	油送船計			5	69,700	8	321,550	4	66,821	13,802,964	207
	一般油送船			1	30,000	3	251,500	1	29,513	..	..
	プロダクトキャリア										
	L P G 船					1	6,250	1	4,520	..	..
	化学薬品船			3	33,450	4	63,800	2	32,788	8,650,000	264
	L N G 船										
	その他油送船										
その他											

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(正)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 466工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T			
令和2年5月分	合計	13	37,030	34	906,380	45	993,476	39	713,144	74,938,063	105
国内船	計	12	1,830	13	10,480	20	23,385	18	6,532	10,060,575	1,540
	貨物船計										
	一般貨物船					5	17,257	5	2,676	3,063,500	1,145
	鉱石専用船					3	1,757	4	2,177	..	..
	ばら積み船										
	コンテナ船										
	自動車専用船					1	1,200				
	鉱石兼搬積船										
	石炭専用船										
	セメント専用船										
	R O R O 船										
	木材兼搬積船					1	14,300				
	その他貨物船										
	旅客船										
	客船										
	自動車航送船										
	油送船計	3	697		8,608	4	5,007	6	2,885	4,579,655	1,587
	一般油送船			1	4,010						
	プロダクトキャリア										
	L P G 船					2	1,437				
化学薬品船	3	697			2	3,570	5	2,387	..	..
L N G 船											
その他油送船			2	4,598			1	498	..	..
漁船	3	989	6	1,687	7	495	5	948	2,262,400	2,387	
その他	6	144	4	165	3	500	2	23	155,000	6,739	
輸出船	計	1	35,200	21	895,900	25	970,091	21	706,612	64,877,488	82
	貨物船計	1	35,200	16	826,200	17	848,541	17	639,791	51,074,524	80
	一般貨物船			1	21,900	3	44,489	1	24,386	..	..
	鉱石専用船			1	200,000	1	123,000				
	ばら積み船	1	35,200	6	197,200	5	171,964	11	459,876	34,333,809	75
	コンテナ船			2	149,200	2	51,950	1	9,775	..	..
	自動車専用船										
	鉱石兼搬積船			6	257,900	6	257,138	4	145,754	11,787,812	81
	石炭専用船										
	セメント専用船										
	R O R O 船										
	木材兼搬積船										
	その他貨物船										
	油送船計			5	69,700	8	321,550	4	66,821	13,802,964	207
	一般油送船			1	30,000	3	251,500	1	29,513	..	..
	プロダクトキャリア										
	L P G 船					1	6,250	1	4,520	..	..
	化学薬品船			3	33,450	4	63,800	2	32,788	8,650,000	264
	L N G 船										
	その他油送船										
その他											

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

2021年6月29日修正

(誤)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 156工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和2年5月分	合計	1	19	..	..
	国内船	計	1	19	..	..
		貨物船				
		客船				
		漁船	1	19	..	..
	その他					
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

2021年6月29日修正

(正)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 168工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和2年5月分	合計	1	19	..	..
	国内船	計	1	19	..	..
		貨物船				
		客船				
		漁船	1	19	..	..
	その他					
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

2021年6月29日修正

(誤)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年5月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計	計		11	36,980	-
	20G/T未満		2	33	-
	20～100		3	75	-
	100～500		5	1,672	-
	500～1,000				-
	1,000～2,000				-
	2,000～3,000				-
	3,000～4,000				-
	4,000～5,000				-
	5,000～6,000				-
	6,000～7,000				-
	7,000～8,000				-
	8,000～9,000				-
	9,000～10,000				-
	10,000～15,000				-
	15,000～20,000				-
	20,000～25,000				-
	25,000～30,000				-
	30,000～35,000				-
	35,000～40,000		1	35,200	-
40,000～45,000				-	
45,000～50,000				-	
50,000～55,000				-	
55,000～60,000				-	
60,000～65,000				-	
65,000～70,000				-	
70,000～75,000				-	
75,000～100,000				-	
100,000～150,000				-	
150,000～200,000				-	
200,000～				-	
国内船	貨物船	計			
	客船	計			
	自動車航送船	計			
	油送船	計	3	697	845
		100～500 (化学薬)	3	697	845
	漁船	計	3	989	-
		20G/T未満	1	14	-
		100～500	2	975	-
	その他	計	4	94	-
		20G/T未満	1	19	-
	20～100	3	75	-	
輸出船	貨物船	計	1	35,200	61,670
		35,000～40,000 (漁獲)	1	35,200	61,670
	油送船	計			
	その他	計			

2021年6月29日修正

(正)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年5月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計	計		13	37,030	-
	20G/T未満		2	33	-
	20～100		5	125	-
	100～500		5	1,672	-
	500～1,000				-
	1,000～2,000				-
	2,000～3,000				-
	3,000～4,000				-
	4,000～5,000				-
	5,000～6,000				-
	6,000～7,000				-
	7,000～8,000				-
	8,000～9,000				-
	9,000～10,000				-
	10,000～15,000				-
	15,000～20,000				-
	20,000～25,000				-
	25,000～30,000				-
	30,000～35,000				-
	35,000～40,000		1	35,200	-
40,000～45,000				-	
45,000～50,000				-	
50,000～55,000				-	
55,000～60,000				-	
60,000～65,000				-	
65,000～70,000				-	
70,000～75,000				-	
75,000～100,000				-	
100,000～150,000				-	
150,000～200,000				-	
200,000～				-	
国内船	貨物船	計			
	客船	計			
	自動車航送船	計			
	油送船	計	3	697	845
		100～500 (化学薬)	3	697	845
	漁船	計	3	989	-
		20G/T未満	1	14	-
		100～500	2	975	-
	その他	計	6	144	-
		20G/T未満	1	19	-
	20～100	5	125	-	
輸出船	貨物船	計	1	35,200	61,670
		35,000～40,000 (漁獲)	1	35,200	61,670
	油送船	計			
	その他	計			

2021年6月29日修正

(誤) 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年5月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	32	906,357	-	
		20G/T未満	3	49	-	
		20~100			-	
		100~500	5	1,599	-	
		500~1,000	1	699	-	
		1,000~2,000			-	
		2,000~3,000			-	
		3,000~4,000			-	
		4,000~5,000	2	8,110	-	
		5,000~6,000			-	
		6,000~7,000	1	6,250	-	
		7,000~8,000			-	
		8,000~9,000	1	8,300	-	
		9,000~10,000	1	9,350	-	
		10,000~15,000			-	
		15,000~20,000	1	15,800	-	
		20,000~25,000	7	162,800	-	
		25,000~30,000			-	
		30,000~35,000	2	61,400	-	
		35,000~40,000	2	72,000	-	
		40,000~45,000	2	87,700	-	
		45,000~50,000	1	47,000	-	
		50,000~55,000			-	
		55,000~60,000			-	
		60,000~65,000			-	
		65,000~70,000			-	
		70,000~75,000			-	
75,000~100,000			-			
100,000~150,000	2	225,300	-			
150,000~200,000			-			
200,000~	1	200,000	-			
国内船	油送船	計	3	8,608	9,421	
		100~500 (その他)	1	498	1,173	
		4,000~5,000	1	4,010	4,998	
		4,000~5,000 (その他)	1	4,100	3,250	
	漁船	計	6	1,687	-	
		20G/T未満	2	30	-	
		100~500	3	958	-	
		500~1,000	1	699	-	
	その他	計	2	162	-	
		20G/T未満	1	19	-	
		100~500	1	143	-	
輸出船	貨物船	計	16	826,200	1,374,038	
		20,000~25,000	1	21,900	21,800	
		20,000~25,000 (撤積)	3	71,000	111,474	
		20,000~25,000 (鉱・撤)	3	69,900	113,070	
		30,000~35,000 (コソナ)	1	31,400	36,798	
		35,000~40,000 (撤積)	1	35,500	62,000	
		35,000~40,000 (鉱・撤)	1	36,500	63,470	
		40,000~45,000 (撤積)	1	43,700	81,300	
		40,000~45,000 (鉱・撤)	1	44,000	65,653	
		45,000~50,000 (撤積)	1	47,000	83,800	
		100,000~150,000 (コソナ)	1	117,800	127,000	
		100,000~150,000 (鉱・撤)	1	107,500	207,825	
		200,000~	1	200,000	399,848	
		油送船	計	5	69,700	109,350
			6,000~7,000 (L P G)	1	6,250	6,850
			8,000~9,000 (化学薬)	1	8,300	12,500
	9,000~10,000 (化学薬)		1	9,350	15,500	
	15,000~20,000 (化学薬)		1	15,800	25,000	
	30,000~35,000		1	30,000	49,500	

2021年6月29日修正

(正) 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年5月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	34	906,390	-	
		20G/T未満	5	72	-	
		20~100			-	
		100~500	5	1,599	-	
		500~1,000	1	699	-	
		1,000~2,000			-	
		2,000~3,000			-	
		3,000~4,000			-	
		4,000~5,000	2	8,110	-	
		5,000~6,000			-	
		6,000~7,000	1	6,250	-	
		7,000~8,000			-	
		8,000~9,000	1	8,300	-	
		9,000~10,000	1	9,350	-	
		10,000~15,000			-	
		15,000~20,000	1	15,800	-	
		20,000~25,000	7	162,800	-	
		25,000~30,000			-	
		30,000~35,000	2	61,400	-	
		35,000~40,000	2	72,000	-	
		40,000~45,000	2	87,700	-	
		45,000~50,000	1	47,000	-	
		50,000~55,000			-	
		55,000~60,000			-	
		60,000~65,000			-	
		65,000~70,000			-	
		70,000~75,000			-	
75,000~100,000			-			
100,000~150,000	2	225,300	-			
150,000~200,000			-			
200,000~	1	200,000	-			
国内船	油送船	計	3	8,608	9,421	
		100~500 (その他)	1	498	1,173	
		4,000~5,000	1	4,010	4,998	
		4,000~5,000 (その他)	1	4,100	3,250	
	漁船	計	6	1,687	-	
		20G/T未満	2	30	-	
		100~500	3	958	-	
		500~1,000	1	699	-	
	その他	計	4	185	-	
		20G/T未満	3	42	-	
		100~500	1	143	-	
輸出船	貨物船	計	16	826,200	1,374,038	
		20,000~25,000	1	21,900	21,800	
		20,000~25,000 (撤積)	3	71,000	111,474	
		20,000~25,000 (鉱・撤)	3	69,900	113,070	
		30,000~35,000 (コソナ)	1	31,400	36,798	
		35,000~40,000 (撤積)	1	35,500	62,000	
		35,000~40,000 (鉱・撤)	1	36,500	63,470	
		40,000~45,000 (撤積)	1	43,700	81,300	
		40,000~45,000 (鉱・撤)	1	44,000	65,653	
		45,000~50,000 (撤積)	1	47,000	83,800	
		100,000~150,000 (コソナ)	1	117,800	127,000	
		100,000~150,000 (鉱・撤)	1	107,500	207,825	
		200,000~	1	200,000	399,848	
		油送船	計	5	69,700	109,350
			6,000~7,000 (L P G)	1	6,250	6,850
			8,000~9,000 (化学薬)	1	8,300	12,500
	9,000~10,000 (化学薬)		1	9,350	15,500	
	15,000~20,000 (化学薬)		1	15,800	25,000	
	30,000~35,000		1	30,000	49,500	

2021年6月29日修正

(誤) 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年5月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	41	978,391	-
		20G/T未満	5	94	-
		20~100	1	56	-
		100~500	5	1,593	-
		500~1,000	3	2,257	-
		1,000~2,000	1	1,200	-
		2,000~3,000	-	-	-
		3,000~4,000	1	3,100	-
		4,000~5,000	-	-	-
		5,000~6,000	-	-	-
		6,000~7,000	1	6,250	-
		7,000~8,000	1	7,400	-
		8,000~9,000	-	-	-
		9,000~10,000	3	29,789	-
		10,000~15,000	-	-	-
		15,000~20,000	1	16,200	-
		20,000~25,000	6	138,888	-
		25,000~30,000	1	25,300	-
		30,000~35,000	4	125,964	-
		35,000~40,000	2	71,600	-
		40,000~45,000	1	43,400	-
		45,000~50,000	-	-	-
		50,000~55,000	1	53,300	-
		55,000~60,000	-	-	-
		60,000~65,000	1	60,600	-
		65,000~70,000	-	-	-
		70,000~75,000	-	-	-
75,000~100,000	-	-	-		
100,000~150,000	2	230,500	-		
150,000~200,000	1	160,900	-		
200,000~	-	-	-		
国内船	貨物船	計	3	2,458	4,100
		100~500	-	-	-
		500~1,000	2	1,258	3,600
		1,000~2,000 (自動車)	1	1,200	500
		10,000~15,000	-	-	-
	客船	計	1	56	-
		20~100	1	56	-
	油送船	計	4	5,007	5,604
		100~500 (L P G)	1	438	816
		100~500 (化学薬)	1	470	998
		500~1,000 (L P G)	1	999	1,290
		3,000~4,000 (化学薬)	1	3,100	2,500
	漁船	計	6	480	-
		20G/T未満	4	75	-
		100~500	2	405	-
その他	計	2	299	-	
	20G/T未満	1	19	-	
	100~500	1	280	-	
輸出船	貨物船	計	17	648,541	1,116,855
		9,000~10,000	2	19,989	27,400
		20,000~25,000	1	24,500	40,000
		20,000~25,000 (撤積)	1	24,000	36,700
		20,000~25,000 (コナ)	1	20,550	23,945
		20,000~25,000 (鉱・撤)	3	69,838	113,070
		25,000~30,000 (撤積)	1	25,300	39,300
		30,000~35,000 (撤積)	1	34,164	60,000
		30,000~35,000 (コナ)	1	31,400	36,798
		35,000~40,000 (撤積)	1	35,200	61,800
		35,000~40,000 (鉱・撤)	1	36,400	63,000
		40,000~45,000 (鉱・撤)	1	43,400	66,100
		50,000~55,000 (撤積)	1	53,300	100,000
		100,000~150,000 (鉱石)	1	123,000	241,000
		100,000~150,000 (鉱・撤)	1	107,500	207,742
	油送船	計	8	321,550	551,907
		6,000~7,000 (L P G)	1	6,250	6,800
		7,000~8,000 (化学薬)	1	7,400	11,500
		9,000~10,000 (化学薬)	1	9,800	16,000
		15,000~20,000 (化学薬)	1	16,200	25,200
		30,000~35,000	1	30,000	49,400
		30,000~35,000 (化学薬)	1	30,400	47,000
		60,000~65,000	1	60,600	85,500
		150,000~200,000	1	160,900	310,507

2021年6月29日修正

(正) 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年5月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	45	993,476	-
		20G/T未満	6	110	-
		20~100	1	56	-
		100~500	7	2,362	-
		500~1,000	3	2,257	-
		1,000~2,000	1	1,200	-
		2,000~3,000	-	-	-
		3,000~4,000	1	3,100	-
		4,000~5,000	-	-	-
		5,000~6,000	-	-	-
		6,000~7,000	1	6,250	-
		7,000~8,000	1	7,400	-
		8,000~9,000	-	-	-
		9,000~10,000	3	29,789	-
		10,000~15,000	1	14,300	-
		15,000~20,000	1	16,200	-
		20,000~25,000	6	138,888	-
		25,000~30,000	1	25,300	-
		30,000~35,000	4	125,964	-
		35,000~40,000	2	71,600	-
		40,000~45,000	1	43,400	-
		45,000~50,000	-	-	-
		50,000~55,000	1	53,300	-
		55,000~60,000	-	-	-
		60,000~65,000	1	60,600	-
		65,000~70,000	-	-	-
		70,000~75,000	-	-	-
75,000~100,000	-	-	-		
100,000~150,000	2	230,500	-		
150,000~200,000	1	160,900	-		
200,000~	-	-	-		
国内船	貨物船	計	5	17,257	12,730
		100~500	1	499	1,680
		500~1,000	2	1,258	3,600
		1,000~2,000 (自動車)	1	1,200	500
		10,000~15,000 (RORO)	1	14,300	6,950
	客船	計	1	56	-
		20~100	1	56	-
	油送船	計	4	5,007	5,604
		100~500 (L P G)	1	438	816
		100~500 (化学薬)	1	470	998
		500~1,000 (L P G)	1	999	1,290
		3,000~4,000 (化学薬)	1	3,100	2,500
	漁船	計	7	496	-
		20G/T未満	5	91	-
		100~500	2	405	-
その他	計	3	569	-	
	20G/T未満	1	19	-	
	100~500	2	550	-	
輸出船	貨物船	計	17	648,541	1,116,855
		9,000~10,000	2	19,989	27,400
		20,000~25,000	1	24,500	40,000
		20,000~25,000 (撤積)	1	24,000	36,700
		20,000~25,000 (コナ)	1	20,550	23,945
		20,000~25,000 (鉱・撤)	3	69,838	113,070
		25,000~30,000 (撤積)	1	25,300	39,300
		30,000~35,000 (撤積)	1	34,164	60,000
		30,000~35,000 (コナ)	1	31,400	36,798
		35,000~40,000 (撤積)	1	35,200	61,800
		35,000~40,000 (鉱・撤)	1	36,400	63,000
		40,000~45,000 (鉱・撤)	1	43,400	66,100
		50,000~55,000 (撤積)	1	53,300	100,000
		100,000~150,000 (鉱石)	1	123,000	241,000
		100,000~150,000 (鉱・撤)	1	107,500	207,742
	油送船	計	8	321,550	551,907
		6,000~7,000 (L P G)	1	6,250	6,800
		7,000~8,000 (化学薬)	1	7,400	11,500
		9,000~10,000 (化学薬)	1	9,800	16,000
		15,000~20,000 (化学薬)	1	16,200	25,200
		30,000~35,000	1	30,000	49,400
		30,000~35,000 (化学薬)	1	30,400	47,000
		60,000~65,000	1	60,600	85,500
		150,000~200,000	1	160,900	310,507

2021年6月29日修正

(誤)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表		令和2年5月分						
区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	
合	計	計	35	711,644	-	72,986,463	103	
		20G/T未満	4	75	-	484,920	6,466	
		20~100	-	-	-	-	-	
		100~500	9	4,208	-	6,782,555	1,612	
		500~1,000	1	749	-	-	-	
		1,000~2,000	-	-	-	-	-	
		2,000~3,000	-	-	-	-	-	
		3,000~4,000	-	-	-	-	-	
		4,000~5,000	1	4,520	-	-	-	
		5,000~6,000	-	-	-	-	-	
		6,000~7,000	-	-	-	-	-	
		7,000~8,000	-	-	-	-	-	
		8,000~9,000	-	-	-	-	-	
		9,000~10,000	2	19,575	-	5,061,082	259	
		10,000~15,000	-	-	-	-	-	
		15,000~20,000	-	-	-	-	-	
		20,000~25,000	4	94,156	-	13,821,192	147	
		25,000~30,000	1	29,513	-	-	-	
		30,000~35,000	1	34,876	-	-	-	
		35,000~40,000	3	107,337	-	8,907,554	83	
		40,000~45,000	4	173,814	-	13,047,585	75	
45,000~50,000	3	139,909	-	9,846,227	70			
50,000~55,000	2	102,912	-	6,430,256	62			
55,000~60,000	-	-	-	-	-			
60,000~65,000	-	-	-	-	-			
65,000~70,000	-	-	-	-	-			
70,000~75,000	-	-	-	-	-			
75,000~100,000	-	-	-	-	-			
100,000~150,000	-	-	-	-	-			
150,000~200,000	-	-	-	-	-			
200,000~	-	-	-	-	-			
国内船	貨物船	計	3	1,678	5,300	1,908,500	1,137	
		100~500	2	929	2,950	-	-	
		100~500	-	-	-	-	-	
		500~1,000	1	749	2,350	-	-	
		客	計	-	-	-	-	-
			自動運航送船	計	-	-	-	-
		油送船	計	5	2,367	5,592	3,803,055	1,593
			100~500 (化学薬)	4	1,889	4,389	-	-
		100~500 (その他)	1	498	1,203	-	-	
		漁船	計	5	948	-	-	-
20G/T未満	3		56	-	-	-		
100~500	2	892	-	1,912,500	2,144			
その他	計	1	19	-	-	-		
	20G/T未満	1	19	-	-	-		
輸出船	貨物船	計	17	639,791	1,147,152	51,074,524	80	
		9,000~10,000 (DPF)	1	9,775	11,709	-	-	
		20,000~25,000	1	24,386	40,020	-	-	
		20,000~25,000 (環南)	1	23,550	38,209	-	-	
		20,000~25,000 (藍・南)	1	23,232	37,870	-	-	
		30,000~35,000 (環南)	1	34,876	62,569	-	-	
		35,000~40,000 (環南)	2	71,503	125,446	-	-	
		35,000~40,000 (藍・南)	1	35,834	63,454	-	-	
		40,000~45,000 (環南)	2	87,126	163,023	6,536,409	75	
		40,000~45,000 (藍・南)	2	86,888	163,415	6,511,176	75	
		45,000~50,000 (環南)	3	139,909	253,627	9,846,227	70	
		50,000~55,000 (環南)	2	102,912	187,810	6,430,256	62	
		計	4	66,821	108,098	13,802,964	207	
		4,000~5,000 (LPG)	1	4,520	5,100	-	-	
		9,000~10,000 (化学薬)	1	9,800	16,000	-	-	
		20,000~25,000 (化学薬)	1	22,988	37,000	-	-	
		25,000~30,000	1	29,513	49,998	-	-	

2021年6月29日修正

(正)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表		令和2年5月分						
区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	
合	計	計	39	713,144	-	74,938,063	105	
		20G/T未満	5	78	-	-	-	
		20~100	-	-	-	-	-	
		100~500	12	5,704	-	8,714,155	1,528	
		500~1,000	1	749	-	-	-	
		1,000~2,000	-	-	-	-	-	
		2,000~3,000	-	-	-	-	-	
		3,000~4,000	-	-	-	-	-	
		4,000~5,000	1	4,520	-	-	-	
		5,000~6,000	-	-	-	-	-	
		6,000~7,000	-	-	-	-	-	
		7,000~8,000	-	-	-	-	-	
		8,000~9,000	-	-	-	-	-	
		9,000~10,000	2	19,575	-	5,061,082	259	
		10,000~15,000	-	-	-	-	-	
		15,000~20,000	-	-	-	-	-	
		20,000~25,000	4	94,156	-	13,821,192	147	
		25,000~30,000	1	29,513	-	-	-	
		30,000~35,000	1	34,876	-	-	-	
		35,000~40,000	3	107,337	-	8,907,554	83	
		40,000~45,000	4	173,814	-	13,047,585	75	
45,000~50,000	3	139,909	-	9,846,227	70			
50,000~55,000	2	102,912	-	6,430,256	62			
55,000~60,000	-	-	-	-	-			
60,000~65,000	-	-	-	-	-			
65,000~70,000	-	-	-	-	-			
70,000~75,000	-	-	-	-	-			
75,000~100,000	-	-	-	-	-			
100,000~150,000	-	-	-	-	-			
150,000~200,000	-	-	-	-	-			
200,000~	-	-	-	-	-			
国内船	貨物船	計	5	2,676	6,730	3,063,500	1,145	
		100~500	3	1,428	4,630	-	-	
		100~500 (その他)	1	498	1,750	-	-	
		500~1,000	1	749	2,350	-	-	
		客	計	-	-	-	-	-
			自動運航送船	計	-	-	-	-
		油送船	計	6	2,885	6,834	4,579,656	1,587
			100~500 (化学薬)	5	2,387	5,631	-	-
		100~500 (その他)	1	498	1,203	-	-	
		漁船	計	5	948	-	-	-
20G/T未満	3		56	-	-	-		
100~500	2	892	-	1,912,500	2,144			
その他	計	2	23	-	155,000	6,739		
	20G/T未満	2	23	-	-	-		
輸出船	貨物船	計	17	639,791	1,147,152	51,074,524	80	
		9,000~10,000 (DPF)	1	9,775	11,709	-	-	
		20,000~25,000	1	24,386	40,020	-	-	
		20,000~25,000 (環南)	1	23,550	38,209	-	-	
		20,000~25,000 (藍・南)	1	23,232	37,870	-	-	
		30,000~35,000 (環南)	1	34,876	62,569	-	-	
		35,000~40,000 (環南)	2	71,503	125,446	-	-	
		35,000~40,000 (藍・南)	1	35,834	63,454	-	-	
		40,000~45,000 (環南)	2	87,126	163,023	6,536,409	75	
		40,000~45,000 (藍・南)	2	86,888	163,415	6,511,176	75	
		45,000~50,000 (環南)	3	139,909	253,627	9,846,227	70	
		50,000~55,000 (環南)	2	102,912	187,810	6,430,256	62	
		計	4	66,821	108,098	13,802,964	207	
		4,000~5,000 (LPG)	1	4,520	5,100	-	-	
		9,000~10,000 (化学薬)	1	9,800	16,000	-	-	
		20,000~25,000 (化学薬)	1	22,988	37,000	-	-	
		25,000~30,000	1	29,513	49,998	-	-	

2021年6月29日修正

(誤)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和2年5月分	鋼船	合計	計	1,082	1,662,695	5,224,902
			入きよ	548	646,212	4,700,738
			非入きよ	534	1,016,483	524,164
		日本船	計	1,056	821,920	4,740,295
			入きよ	536	372,231	4,282,699
			非入きよ	520	449,689	457,596
		外国船	計	26	840,775	484,607
			入きよ	12	273,981	418,039
			非入きよ	14	566,794	66,568
	FRP(木)船	日本船		29	2,772	45,980

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和2年5月分	鋼船	合計	計	20	42,276	3,581,801
			入きよ	11	15,979	2,980,999
			非入きよ	9	26,297	600,802
		日本船	計	20	42,276	3,581,801
			入きよ	11	15,979	2,980,999
			非入きよ	9	26,297	600,802
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

2021年6月29日修正

(正)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和2年5月分	鋼船	合計	計	1,244	1,873,853	7,047,409
			入きよ	646	794,553	6,454,469
			非入きよ	598	1,079,300	592,940
		日本船	計	1,211	954,918	5,907,602
			入きよ	628	443,405	5,383,930
			非入きよ	583	511,513	523,672
		外国船	計	33	918,935	1,139,807
			入きよ	18	351,148	1,070,539
			非入きよ	15	567,787	69,268
	FRP(木)船	日本船		48	3,090	66,229

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和2年5月分	鋼船	合計	計	21	42,476	3,587,752
			入きよ	12	16,179	2,986,950
			非入きよ	9	26,297	600,802
		日本船	計	21	42,476	3,587,752
			入きよ	12	16,179	2,986,950
			非入きよ	9	26,297	600,802
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

(誤)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高							
		受注			起工			進水			しゆん工			受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)	
		隻数	G/T		隻数	G/T		隻数	G/T		隻数	G/T						船価(千円)
北海道運輸局	計	1	14		2	24,514		2	38		1	19		..	計	146	59,205	388,669
	国内船	1	14		1	14		2	38		1	19		..	日本船	144	58,486	387,210
	輸出船				1	24,500								..	外国船	2	719	1,459
東北運輸局	計				2	8,499		3	16,324		3	23,402		7,158,500	計	95	27,058	466,311
	国内船				1	199		2	124		2	414		..	日本船	95	27,058	466,311
	輸出船				1	8,300		1	16,200		1	22,988		..	外国船			
関東運輸局	計	2	50		2	35		2	60,880		1	36,463		..	計	162	412,080	586,205
	国内船	2	50		2	35		1	280					..	日本船	154	52,418	556,505
	輸出船							1	60,600		1	36,463		..	外国船	8	359,662	29,700
北陸信越運輸局	計	1	495		1	699									計	9	1,189	44,250
	国内船	1	495		1	699									日本船	9	1,189	44,250
	輸出船														外国船			
中部運輸局	計				2	107,999		3	132,818		3	1,014		1,582,000	計	89	31,595	316,864
	国内船				1	499		1	18		3	1,014		1,582,000	日本船	89	31,595	316,864
	輸出船				1	107,500		2	132,800						外国船			
近畿運輸局	計														計	32	206,499	364,015
	国内船														日本船	29	52,073	228,315
	輸出船														外国船	3	154,426	135,700
神戸運輸監視部	計														計	18	37,123	46,767
	国内船														日本船	18	37,123	46,767
	輸出船														外国船			
中国運輸局	計	3	697		6	260,198		10	319,917		9	184,786		18,264,881	計	141	514,460	1,581,213
	国内船	3	697		1	498		3	1,003		4	1,659		2,494,941	日本船	130	205,009	1,267,305
	輸出船				5	259,700		7	318,914		5	183,127		15,769,940	外国船	11	309,451	313,908
四国運輸局	計				5	81,860		7	99,176		8	186,006		18,154,047	計	95	91,716	353,605
	国内船				1	4,010		1	749		3	1,496		2,079,614	日本船	94	76,999	351,605
	輸出船				4	77,850		6	98,427		5	184,510		16,074,433	外国船	1	14,717	2,000
九州運輸局	計	4	35,724		12	422,553		14	349,238		10	279,954		24,667,757	計	261	265,064	984,263
	国内船	3	524		3	4,503		6	6,088		1	430		..	日本船	260	263,264	982,423
	輸出船	1	35,200		9	418,050		8	343,150		9	279,524		..	外国船	1	1,800	1,840
沖縄総合事務局	計														計	34	16,706	92,740
	国内船														日本船	34	16,706	92,740
	輸出船														外国船			
全国計	計	11	36,980		32	906,357		41	978,391		35	711,644		72,986,463	計	1,082	1,662,695	5,224,902
	国内船	10	1,780		11	10,457		16	8,300		14	5,032		8,108,975	日本船	1,056	821,920	4,740,295
	輸出船	1	35,200		21	895,900		25	970,091		21	706,612		64,877,488	外国船	26	840,775	484,607

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

(正)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高							
		受注			起工			進水			しゆん工			受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)	
		隻数	G/T		隻数	G/T		隻数	G/T		隻数	G/T						船価(千円)
北海道運輸局	計	1	14		2	24,514		2	38		1	19		..	計	147	59,586	389,269
	国内船	1	14		1	14		2	38		1	19		..	日本船	145	58,867	387,810
	輸出船				1	24,500								..	外国船	2	719	1,459
東北運輸局	計				2	8,499		3	16,324		3	23,402		7,158,500	計	95	27,058	466,311
	国内船				1	199		2	124		2	414		..	日本船	95	27,058	466,311
	輸出船				1	8,300		1	16,200		1	22,988		..	外国船			
関東運輸局	計	2	50		2	35		2	60,880		1	36,463		..	計	162	412,080	586,205
	国内船	2	50		2	35		1	280					..	日本船	154	52,418	556,505
	輸出船							1	60,600		1	36,463		..	外国船	8	359,662	29,700
北陸信越運輸局	計	1	495		1	699									計	9	1,189	44,250
	国内船	1	495		1	699									日本船	9	1,189	44,250
	輸出船														外国船			
中部運輸局	計				2	107,999		3	132,818		3	1,014		1,582,000	計	99	32,746	362,542
	国内船				1	499		1	18		3	1,014		1,582,000	日本船	99	32,746	362,542
	輸出船				1	107,500		2	132,800						外国船			
近畿運輸局	計														計	39	212,795	558,344
	国内船														日本船	36	58,369	422,644
	輸出船														外国船	3	154,426	135,700
神戸運輸監視部	計				1	4		2	286		1	498		..	計	57	42,580	92,839
	国内船				1	4		2	286		1	498		..	日本船	57	42,580	92,839
	輸出船													..	外国船			
中国運輸局	計	5	747		7	260,217		11	334,217		10	184,790		18,284,881	計	223	704,433	2,955,560
	国内船	5	747		2	517		4	15,303		5	1,663		2,514,941	日本船	208	316,822	1,986,452
	輸出船				5	259,700		7	318,914		5	183,127		15,769,940	外国船	18	387,611	969,108
四国運輸局	計				5	81,860		8	99,675		10	187,004		19,309,047	計	113	98,711	437,081
	国内船				1	4,010		2	1,248		5	2,494		3,234,614	日本船	112	83,994	435,081
	輸出船				4	77,850		6	98,427		5	184,510		16,074,433	外国船	1	14,717	2,000
九州運輸局	計	4	35,724		12	422,553		14	349,238		10	279,954		24,667,757	計	266	265,969	1,062,268
	国内船	3	524		3	4,503		6	6,088		1	430		..	日本船	265	264,169	1,060,428
	輸出船	1	35,200		9	418,050		8	343,150		9	279,524		..	外国船	1	1,800	1,840
沖縄総合事務局	計														計	34	16,706	92,740
	国内船														日本船	34	16,706	92,740
	輸出船														外国船			
全国計	計	13	37,030		34	906,380		45	993,476		39	713,144		74,938,063	計	1,244	1,873,853	7,047,409
	国内船	12	1,830		13	10,480		20	23,385		18	6,532		10,060,575	日本船	1,211	954,918	5,907,602
	輸出船	1	35,200		21	895,900		25	970,091		21	706,612		64,877,488	外国船	33	918,935	1,139,807

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。