

(誤)

鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和1年						令和2年						
								7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分
		12,622,582	12,989,727	12,740,094	14,240,553	16,069,748	1,741,957	1,198,529	1,363,795	1,922,148	879,445	743,913	1,835,761	1,241,776	1,384,150	1,201,654	711,644	2,093,595	
国内船	小計	隻数	572	565	542	532	547	45	44	40	52	37	24	54	47	63	44	35	64
		G/T	12,622,582	12,989,727	12,740,094	14,240,553	16,069,748	1,741,957	1,198,529	1,363,795	1,922,148	879,445	743,913	1,835,761	1,241,776	1,384,150	1,201,654	711,644	2,093,595
国内船	小計	生産指数	100.0	106.5	108.4	119.3	127.1	153.3	109.6	130.0	138.7	77.3	59.1	140.9	144.9	155.8	92.0	61.6	189.8
		前年比	91.3	106.5	101.7	110.1	106.5	154.2	105.7	140.7	118.2	71.0	91.0	100.0	82.6	76.2	78.1	54.3	181.5
国内船	小計	隻数	221	221	227	256	226	19	14	12	15	13	11	17	13	35	15	14	17
		G/T	862,447	630,338	815,994	2,330,712	1,268,098	327,360	14,536	52,289	19,508	22,804	1,941	14,611	35,272	275,140	14,907	5,032	60,742
国内船	小計	生産指数	100.0	95.1	107.9	162.0	148.7	186.0	79.3	110.5	68.8	62.4	20.9	101.9	245.1	438.9	60.4	41.9	224.7
		前年比	85.7	95.1	113.5	150.2	91.8	120.3	57.6	176.4	33.4	129.8	23.7	37.3	70.4	223.5	28.4	36.1	204.1
国内船	小計	隻数	68	74	52	79	64	7	3	2	9	4	3	2	1	10	3	3	5
		G/T	707,215	323,458	673,395	1,618,493	1,033,263	323,223	6,757	50,387	17,522	20,327	1,258	792	499	101,246	6,382	1,678	26,475
国内船	小計	生産指数	100.0	106.5	107.9	162.0	148.7	186.0	79.3	110.5	68.8	62.4	20.9	101.9	245.1	438.9	60.4	41.9	224.7
		前年比	85.7	95.1	113.5	150.2	91.8	120.3	57.6	176.4	33.4	129.8	23.7	37.3	70.4	223.5	28.4	36.1	204.1
国内船	小計	隻数	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
		G/T	19	0	0	0	368	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,099
国内船	小計	生産指数	100.0	106.5	107.9	162.0	148.7	186.0	79.3	110.5	68.8	62.4	20.9	101.9	245.1	438.9	60.4	41.9	224.7
		前年比	85.7	95.1	113.5	150.2	91.8	120.3	57.6	176.4	33.4	129.8	23.7	37.3	70.4	223.5	28.4	36.1	204.1
国内船	小計	隻数	3	11	13	13	7	0	0	2	0	1	0	1	1	3	0	0	2
		G/T	13,113	39,455	3,504	540	569	0	0	21	0	82	0	19	120	109	0	0	179
国内船	小計	生産指数	100.0	106.5	107.9	162.0	148.7	186.0	79.3	110.5	68.8	62.4	20.9	101.9	245.1	438.9	60.4	41.9	224.7
		前年比	85.7	95.1	113.5	150.2	91.8	120.3	57.6	176.4	33.4	129.8	23.7	37.3	70.4	223.5	28.4	36.1	204.1
国内船	小計	隻数	10	6	10	12	10	1	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	2
		G/T	52,594	9,998	72,758	70,448	21,619	902	0	875	0	0	0	4,265	16,292	1,850	0	0	25,120
国内船	小計	生産指数	100.0	106.5	107.9	162.0	148.7	186.0	79.3	110.5	68.8	62.4	20.9	101.9	245.1	438.9	60.4	41.9	224.7
		前年比	85.7	95.1	113.5	150.2	91.8	120.3	57.6	176.4	33.4	129.8	23.7	37.3	70.4	223.5	28.4	36.1	204.1
国内船	小計	隻数	18	25	37	33	33	4	1	0	1	3	2	5	0	2	6	5	1
		G/T	62,540	221,188	35,414	621,390	180,383	2,615	310	0	999	1,747	549	4,083	0	160,696	7,621	2,387	1,544
国内船	小計	生産指数	100.0	106.5	107.9	162.0	148.7	186.0	79.3	110.5	68.8	62.4	20.9	101.9	245.1	438.9	60.4	41.9	224.7
		前年比	85.7	95.1	113.5	150.2	91.8	120.3	57.6	176.4	33.4	129.8	23.7	37.3	70.4	223.5	28.4	36.1	204.1
国内船	小計	隻数	36	27	39	31	34	4	6	1	2	2	2	2	5	3	4	5	3
		G/T	5,802	3,805	6,131	4,639	6,293	530	1,117	497	767	153	28	500	1,583	696	870	948	879
国内船	小計	生産指数	100.0	106.5	107.9	162.0	148.7	186.0	79.3	110.5	68.8	62.4	20.9	101.9	245.1	438.9	60.4	41.9	224.7
		前年比	85.7	95.1	113.5	150.2	91.8	120.3	57.6	176.4	33.4	129.8	23.7	37.3	70.4	223.5	28.4	36.1	204.1
国内船	小計	隻数	85	78	76	88	76	3	4	6	3	3	4	6	5	16	2	1	3
		G/T	21,164	32,434	24,792	15,202	25,603	90	6,352	509	220	495	106	4,952	16,778	10,543	34	19	446
国内船	小計	生産指数	100.0	106.5	107.9	162.0	148.7	186.0	79.3	110.5	68.8	62.4	20.9	101.9	245.1	438.9	60.4	41.9	224.7
		前年比	85.7	95.1	113.5	150.2	91.8	120.3	57.6	176.4	33.4	129.8	23.7	37.3	70.4	223.5	28.4	36.1	204.1
国内船	小計	隻数	351	344	315	276	321	26	30	28	37	24	13	37	34	28	29	21	47
		G/T	11,760,135	12,359,389	11,924,100	11,909,841	14,801,650	1,414,597	1,183,993	1,311,506	1,902,640	856,641	741,972	1,821,150	1,206,504	1,109,010	1,186,747	706,612	2,032,853
国内船	小計	生産指数	100.0	108.8	108.5	111.0	122.9	146.9	115.6	133.8	152.4	80.3	66.6	148.5	125.3	100.4	98.2	65.5	183.0
		前年比	92.5	108.8	99.7	102.3	110.7	165.8	119.1	136.2	152.2	66.4	110.1	129.1	88.4	48.7	98.9	57.9	176.8
国内船	小計	隻数	281	253	218	156	215	14	23	20	28	18	10	28	23	21	23	17	34
		G/T	10,932,614	9,987,562	8,944,636	7,240,272	9,897,878	702,364	919,455	889,917	1,482,615	727,563	596,342	1,405,680	844,813	912,958	990,651	639,791	1,566,480
国内船	小計	生産指数	100.0	108.8	108.5	111.0	122.9	146.9	115.6	133.8	152.4	80.3	66.6	148.5	125.3	100.4	98.2	65.5	183.0
		前年比	92.5	108.8	99.7	102.3	110.7	165.8	119.1	136.2	152.2	66.4	110.1	129.1	88.4	48.7	98.9	57.9	176.8
国内船	小計	隻数	57	82	86	103	105	12	7	8	8	6	3	9	11	7	6	4	13
		G/T	764,935	2,216,492	2,812,941	4,512,737	4,901,322	712,233	264,538	421,589	417,575	129,078	145,630	415,470	361,691	196,052	196,096	66,821	466,373
国内船	小計	生産指数	100.0	108.8	108.5	111.0	122.9	146.9	115.6	133.8	152.4	80.3	66.6	148.5	125.3	100.4	98.2	65.5	183.0
		前年比	92.5	108.8	99.7	102.3	110.7	165.8	119.1	136.2	152.2	66.4	110.1	129.1	88.4	48.7	98.9	57.9	176.8
国内船	小計	隻数	13	9	11	17	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
		G/T	62,586	155,335	166,523	156,832	2,450	0	0	514	2,450	495	0	0	0	0	0	0	0

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(正)

鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和元年						令和2年						
								7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分
		12,622,582	12,989,727	12,740,094	14,240,553	10,201,290	1,742,456	1,199,552	1,366,121	1,922,844	880,439	745,854	1,835,953	1,242,238	1,384,643	1,203,672	713,144	2,093,595	
国内船	小計	生産指数	100.0	106.5	108.4	119.3	75.0	153.8	110.9	133.3	139.5	78.4	62.4	141.4	145.3	157.9	94.0	63.3	189.8
		前年比	91.3	106.5	101.7	110.1	62.9	154.7	106.9	144.4	118.8	71.9	96.0	100.3	82.8	77.2	79.8	54.8	178.0
国内船	小計	隻数	221	221	227	256	148	20	18	17	14	17	18	16	41	20	18	17	
		G/T	862,447	630,338	815,994	2,330,712	585,242	327,859	15,559	54,101	20,204	23,303	3,882	14,803	35,734	275,633	16,925	6,532	60,742
国内船	小計	生産指数	100.0	95.1	107.9	162.0	69.3	188.9	87.0	126.3	73.4	65.0	40.8	104.8	247.2	452.1	72.5	51.9	224.7
		前年比	85.7	95.1	113.5	150.2	42.7	122.2	63.2	201.6	35.7	135.2	46.4						

(誤)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 388工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)					
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T							
令和2年6月分	合計	13	170,053	31	765,760	35	763,000	64	2,093,595	224,819,191	107				
国内船	計	9	3,553	13	38,711	15	52,594	17	60,742	43,520,038	716				
	貨物船計	2	1,008	4	28,490	5	43,546	5	26,475	11,514,347	435				
	一般貨物船	1	499	1	290	4	2,246	2	791	1,035,000	1,308				
	鉱石専用船														
	ばら積み船														
	コンテナ船														
	自動車専用船														
	鉱石兼搬積船														
	石炭専用船														
	セメント専用船			1	8,000										
	RORO船			1	14,300			2	25,186	..	..		
	木材兼搬積船														
	その他貨物船	1	509	1	5,900	1	41,300	1	498	..	..		
	貨客船							1	6,099	..	..		
	客船							2	179	4,990,000	27,877				
	自動車航送船							2	25,120	15,282,260	608				
	油送船計	2	1,299			5	4,244	1	1,544	..	..		
	一般油送船					1	998								
	プロダクトキャリア														
	LPG船					2	1,498	1	1,544	..	..		
	化学薬品船	2	1,299			2	1,748								
	LN G船														
	その他油送船														
	漁船	4	1,094	3	539	3	788	3	879	3,268,619	3,719				
	その他	1	152	6	9,682	2	4,016	3	446	1,068,620	2,396				
	輸出船	計	4	166,500	18	727,049	20	710,406	47	2,032,853	181,299,155	89			
	貨物船計	3	106,000	1	500,349	16	520,306	34	1,566,480	117,836,211	75				
一般貨物船			1	9,999	2	22,433	2	73,500	6,077,650	83					
鉱石専用船															
ばら積み船	3	106,000	7	294,700	7	231,600	16	615,967	49,957,125	81					
コンテナ船			3	63,750	2	44,600									
自動車専用船															
鉱石兼搬積船			3	90,600	5	221,673	16	877,013	61,801,438	70					
石炭専用船															
セメント専用船															
RORO船															
木材兼搬積船															
その他貨物船			1	41,300											
油送船計	1	60,500	3	226,700	4	190,100	13	466,373	63,462,944	136					
一般油送船	1	60,500	2	223,500	1	163,000	4	308,807	..	..			
プロダクトキャリア															
LPG船				3,200	1	4,300	1	48,167	..	..			
化学薬品船					2	22,800	8	109,399	31,637,472	289					
LN G船															
その他油送船															
その他															
用途別	隻数	受注	排水トン	隻数	起工	排水トン	隻数	進水	排水トン	隻数	しゅん工	排水トン	しゅん工船	船価(千円)	排水トン当り船価
令和2年6月分	合計														
国内船	計														
輸出船	計														

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(正)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 432工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)					
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T							
令和2年6月分	合計	17	546,053	31	765,760	35	763,000	64	2,093,595	224,819,191	107				
国内船	計	9	3,553	13	38,711	15	52,594	17	60,742	43,520,038	716				
	貨物船計	2	1,008	4	28,490	5	43,546	5	26,475	11,514,347	435				
	一般貨物船	1	499	1	290	4	2,246	2	791	1,035,000	1,308				
	鉱石専用船														
	ばら積み船														
	コンテナ船														
	自動車専用船														
	鉱石兼搬積船														
	石炭専用船														
	セメント専用船			1	8,000										
	RORO船			1	14,300			2	25,186	..	..		
	木材兼搬積船														
	その他貨物船	1	509	1	5,900	1	41,300	1	498	..	..		
	貨客船							1	6,099	..	..		
	客船							2	179	4,990,000	27,877				
	自動車航送船							2	25,120	15,282,260	608				
	油送船計	2	1,299			5	4,244	1	1,544	..	..		
	一般油送船					1	998								
	プロダクトキャリア														
	LPG船					2	1,498	1	1,544	..	..		
	化学薬品船	2	1,299			2	1,748								
	LN G船														
	その他油送船														
	漁船	4	1,094	3	539	3	788	3	879	3,268,619	3,719				
	その他	1	152	6	9,682	2	4,016	3	446	1,068,620	2,396				
	輸出船	計	8	542,500	18	727,049	20	710,406	47	2,032,853	181,299,155	89			
	貨物船計	7	462,000	15	500,349	16	520,306	34	1,566,480	117,836,211	75				
一般貨物船			1	9,999	2	22,433	2	73,500	6,077,650	83					
鉱石専用船															
ばら積み船	3	106,000	7	294,700	7	231,600	16	615,967	49,957,125	81					
コンテナ船			3	63,750	2	44,600									
自動車専用船															
鉱石兼搬積船	4	376,000	3	90,600	5	221,673	16	877,013	61,801,438	70					
石炭専用船															
セメント専用船															
RORO船															
木材兼搬積船															
その他貨物船			1	41,300											
油送船計	1	60,500	3	226,700	4	190,100	13	466,373	63,462,944	136					
一般油送船	1	60,500	2	223,500	1	163,000	4	308,807	..	..			
プロダクトキャリア															
LPG船				3,200	1	4,300	1	48,167	..	..			
化学薬品船					2	22,800	8	109,399	31,637,472	289					
LN G船															
その他油送船															
その他															
用途別	隻数	受注	排水トン	隻数	起工	排水トン	隻数	進水	排水トン	隻数	しゅん工	排水トン	しゅん工船	船価(千円)	排水トン当り船価
令和2年6月分	合計														
国内船	計														
輸出船	計														

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

2021年6月29日修正

(誤)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 165工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和2年6月分	合計	1	9	..	..
	国内船	計	1	9	..	..
		貨物船				
		客船				
		漁船	1	9	..	..
	その他					
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

2021年6月29日修正

(正)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 173工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和2年6月分	合計	1	9	..	..
	国内船	計	1	9	..	..
		貨物船				
		客船				
		漁船	1	9	..	..
	その他					
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

2021年6月29日修正

(誤)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年6月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計	計		13	170,053	-
	20G/T未満		1	14	-
	20～100				-
	100～500		6	2,031	-
	500～1,000		2	1,508	-
	1,000～2,000				-
	2,000～3,000				-
	3,000～4,000				-
	4,000～5,000				-
	5,000～6,000				-
	6,000～7,000				-
	7,000～8,000				-
	8,000～9,000				-
	9,000～10,000				-
	10,000～15,000				-
	15,000～20,000				-
	20,000～25,000		2	48,400	-
	25,000～30,000				-
	30,000～35,000				-
	35,000～40,000				-
40,000～45,000				-	
45,000～50,000				-	
50,000～55,000				-	
55,000～60,000		1	57,600	-	
60,000～65,000		1	60,500	-	
65,000～70,000				-	
70,000～75,000				-	
75,000～100,000				-	
100,000～150,000				-	
150,000～200,000				-	
200,000～				-	
国内船	貨物船	計	2	1,008	3,380
		100～500	1	499	1,680
		500～1,000	(その他) 1	509	1,700
	客船	計			
		自動車航送船	計		
	油送船	計	2	1,299	1,820
		100～500	(化学薬) 1	300	570
		500～1,000	(化学薬) 1	999	1,250
	漁船	計	4	1,094	-
		20G/T未満	1	14	-
100～500		3	1,080	-	
その他	計	1	152	-	
	100～500	1	152	-	
輸出船	貨物船	計	3	106,000	175,700
		20,000～25,000	(撤補) 2	48,400	77,000
		55,000～60,000	(撤補) 1	57,600	98,700
		75,000～100,000			
	油送船	計	1	60,500	85,500
その他	計	1	60,500	85,500	

2021年6月29日修正

(正)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年6月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計	計		17	546,053	-
	20G/T未満		1	14	-
	20～100				-
	100～500		6	2,031	-
	500～1,000		2	1,508	-
	1,000～2,000				-
	2,000～3,000				-
	3,000～4,000				-
	4,000～5,000				-
	5,000～6,000				-
	6,000～7,000				-
	7,000～8,000				-
	8,000～9,000				-
	9,000～10,000				-
	10,000～15,000				-
	15,000～20,000				-
	20,000～25,000		2	48,400	-
	25,000～30,000				-
	30,000～35,000				-
	35,000～40,000				-
40,000～45,000				-	
45,000～50,000				-	
50,000～55,000				-	
55,000～60,000		1	57,600	-	
60,000～65,000		1	60,500	-	
65,000～70,000				-	
70,000～75,000				-	
75,000～100,000		4	376,000	-	
100,000～150,000				-	
150,000～200,000				-	
200,000～				-	
国内船	貨物船	計	2	1,008	3,380
		100～500	1	499	1,680
		500～1,000	(その他) 1	509	1,700
	客船	計			
		自動車航送船	計		
	油送船	計	2	1,299	1,820
		100～500	(化学薬) 1	300	570
		500～1,000	(化学薬) 1	999	1,250
	漁船	計	4	1,094	-
		20G/T未満	1	14	-
100～500		3	1,080	-	
その他	計	1	152	-	
	100～500	1	152	-	
輸出船	貨物船	計	7	482,000	901,300
		20,000～25,000	(撤補) 2	48,400	77,000
		55,000～60,000	(撤補) 1	57,600	98,700
		75,000～100,000	(監・撤) 4	376,000	725,600
	油送船	計	1	60,500	85,500
その他	計	1	60,500	85,500	

2021年6月29日修正

(誤)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和2年6月分	鋼船	合計	計	1,066	1,321,320	15,635,439
			入きよ	573	670,400	14,796,000
			非入きよ	493	650,920	839,439
		日本船	計	1,037	674,772	14,629,434
			入きよ	559	415,800	13,794,368
			非入きよ	478	258,972	835,066
		外国船	計	29	646,548	1,006,005
			入きよ	14	254,600	1,001,632
			非入きよ	15	391,948	4,373
	FRP(木)船	日本船		25	1,076	388,016

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和2年6月分	鋼船	合計	計	30	183,479	3,292,974
			入きよ	13	18,549	2,993,845
			非入きよ	17	164,930	299,129
		日本船	計	30	183,479	3,292,974
			入きよ	13	18,549	2,993,845
			非入きよ	17	164,930	299,129
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

2021年6月29日修正

(正)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和2年6月分	鋼船	合計	計	1,220	1,437,632	16,462,957
			入きよ	641	712,192	15,511,006
			非入きよ	579	725,440	951,951
		日本船	計	1,191	791,084	15,456,952
			入きよ	627	457,592	14,509,374
			非入きよ	564	333,492	947,578
		外国船	計	29	646,548	1,006,005
			入きよ	14	254,600	1,001,632
			非入きよ	15	391,948	4,373
	FRP(木)船	日本船		40	29,613	568,905

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和2年6月分	鋼船	合計	計	30	183,479	3,292,974
			入きよ	13	18,549	2,993,845
			非入きよ	17	164,930	299,129
		日本船	計	30	183,479	3,292,974
			入きよ	13	18,549	2,993,845
			非入きよ	17	164,930	299,129
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

(誤)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高		
		受注		起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					
北海道運輸局	計	1	14	1	14	1	14	1	14	..	計	121	44,873	298,882
	国内船	1	14	1	14	1	14	1	14	..	日本船	120	44,713	295,869
	輸出船									..	外国船	1	160	3,013
東北運輸局	計	1	420	3	13,725	2	13,214	2	16,284	5,105,000	計	102	23,234	688,109
	国内船	1	420	2	525	1	14	1	105	..	日本船	102	23,234	688,109
	輸出船			1	13,200	1	13,200	1	16,179	..	外国船			
関東運輸局	計	1	60,500	2	60,519			2	96,898	7,888,047	計	182	445,269	1,399,756
	国内船	1		1	19					..	日本船	168	56,996	1,395,701
	輸出船	1	60,500	1	60,500			2	96,898	7,888,047	外国船	14	388,273	4,055
北陸信越運輸局	計	1	495								計	9	1,472	40,470
	国内船	1	495							..	日本船	9	1,472	40,470
	輸出船									..	外国船			
中部運輸局	計	1	300			5	134,325	3	26,253	6,040,643	計	82	28,884	223,678
	国内船	1	300			3	1,525	2	953	..	日本船	82	28,884	223,678
	輸出船					2	132,800	1	25,300	..	外国船			
近畿運輸局	計							3	44,837	3,830,999	計	29	205,270	947,685
	国内船							2	237	..	日本船	27	134,550	862,685
	輸出船							1	44,600	..	外国船	2	70,720	85,000
神戸運輸監理部	計							1	176	..	計	13	12,236	7,841,461
	国内船							1	176	..	日本船	11	11,260	7,837,061
	輸出船									..	外国船	2	976	4,400
中国運輸局	計	2	651	7	142,819	6	94,533	12	531,597	49,241,063	計	191	391,620	2,408,979
	国内船	2	651	3	20,219	1	999	2	22,560	10,087,047	日本船	181	205,201	1,499,442
	輸出船			4	122,600	5	93,534	10	509,037	39,154,016	外国船	10	186,419	909,537
四国運輸局	計			9	325,839	12	321,717	19	564,877	62,262,747	計	90	45,018	345,300
	国内船			2	8,290	5	44,045	3	13,290	5,534,550	日本船	90	45,018	345,300
	輸出船			7	317,549	7	277,672	16	551,587	56,728,197	外国船			
九州運輸局	計	6	107,673	9	222,844	9	199,197	21	812,659	85,455,692	計	218	111,578	1,401,196
	国内船	3	1,673	4	9,644	4	5,997	5	23,407	18,706,200	日本船	218	111,578	1,401,196
	輸出船	3	106,000	5	213,200	5	193,200	16	789,252	66,749,492	外国船			
沖縄総合事務局	計										計	29	11,866	39,923
	国内船									..	日本船	29	11,866	39,923
	輸出船									..	外国船			
全国計	計	13	170,053	31	765,760	35	763,000	64	2,093,595	224,819,191	計	1,066	1,321,320	15,635,439
	国内船	9	3,553	13	38,711	15	52,594	17	60,742	43,520,036	日本船	1,037	674,772	14,629,434
	輸出船	4	166,500	18	727,049	20	710,406	47	2,032,853	181,299,155	外国船	29	646,548	1,006,005

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

(正)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高		
		受注		起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					
北海道運輸局	計	1	14	1	14	1	14	1	14	..	計	121	44,873	298,882
	国内船	1	14	1	14	1	14	1	14	..	日本船	120	44,713	295,869
	輸出船									..	外国船	1	160	3,013
東北運輸局	計	1	420	3	13,725	2	13,214	2	16,284	5,105,000	計	106	23,621	688,862
	国内船	1	420	2	525	1	14	1	105	..	日本船	106	23,621	688,862
	輸出船			1	13,200	1	13,200	1	16,179	..	外国船			
関東運輸局	計	1	60,500	2	60,519			2	96,898	7,888,047	計	182	445,269	1,399,756
	国内船	1		1	19					..	日本船	168	56,996	1,395,701
	輸出船	1	60,500	1	60,500			2	96,898	7,888,047	外国船	14	388,273	4,055
北陸信越運輸局	計	1	495								計	9	1,472	40,470
	国内船	1	495							..	日本船	9	1,472	40,470
	輸出船									..	外国船			
中部運輸局	計	1	300			5	134,325	3	26,253	6,040,643	計	87	30,717	266,527
	国内船	1	300			3	1,525	2	953	..	日本船	87	30,717	266,527
	輸出船					2	132,800	1	25,300	..	外国船			
近畿運輸局	計							3	44,837	3,830,999	計	38	222,486	1,219,413
	国内船							2	237	..	日本船	36	151,766	1,134,413
	輸出船							1	44,600	..	外国船	2	70,720	85,000
神戸運輸監理部	計							1	176	..	計	65	28,962	7,886,883
	国内船							1	176	..	日本船	63	27,986	7,882,483
	輸出船									..	外国船	2	976	4,400
中国運輸局	計	6	376,651	7	142,819	6	94,533	12	531,597	49,241,063	計	219	415,433	2,538,673
	国内船	2	651	3	20,219	1	999	2	22,560	10,087,047	日本船	209	229,014	1,629,136
	輸出船	4	376,000	4	122,600	5	93,534	10	509,037	39,154,016	外国船	10	186,419	909,537
四国運輸局	計			9	325,839	12	321,717	19	564,877	62,262,747	計	97	46,704	350,191
	国内船			2	8,290	5	44,045	3	13,290	5,534,550	日本船	97	46,704	350,191
	輸出船			7	317,549	7	277,672	16	551,587	56,728,197	外国船			
九州運輸局	計	6	107,673	9	222,844	9	199,197	21	812,659	85,455,692	計	267	166,229	1,733,377
	国内船	3	1,673	4	9,644	4	5,997	5	23,407	18,706,200	日本船	267	166,229	1,733,377
	輸出船	3	106,000	5	213,200	5	193,200	16	789,252	66,749,492	外国船			
沖縄総合事務局	計										計	29	11,866	39,923
	国内船									..	日本船	29	11,866	39,923
	輸出船									..	外国船			
全国計	計	17	546,053	31	765,760	35	763,000	64	2,093,595	224,819,191	計	1,220	1,437,632	16,462,957
	国内船	9	3,553	13	38,711	15	52,594	17	60,742	43,520,036	日本船	1,191	791,084	15,456,952
	輸出船	8	542,500	18	727,049	20	710,406	47	2,032,853	181,299,155	外国船	29	646,548	1,006,005

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。