

(誤)

鋼船しゅん工実績の推移

合計	船種	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和元年					令和2年							
								8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分
		隻数	G/T	生産指数	指数前年比	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T
合計	隻数	572	565	542	532	547	44	40	52	37	24	54	47	63	44	35	64	38	
	G/T	12,622.582	12,989.727	12,740.094	14,240.553	16,069.748	1,198.529	1,363.795	1,922.148	879.445	743.913	1,835.761	1,241.776	1,384.150	1,201.654	711.644	2,093.595	518.545	
	生産指数	100.0	106.5	108.4	119.3	127.1	109.6	130.0	138.7	77.3	59.1	140.9	144.9	158.8	92.0	61.6	189.8	51.8	
	指数前年比	91.3	106.5	101.7	110.1	106.5	105.7	140.7	118.2	71.0	91.0	100.0	82.6	76.2	78.1	54.3	181.5	33.8	
国内船	小計	隻数	221	221	227	256	226	14	12	15	13	11	17	13	35	15	14	17	23
		G/T	862.447	630.338	815.994	2,330.712	1,268.098	14.536	52.289	19.508	22.804	1.941	14.611	35.272	275.140	14.907	5.032	60.742	12.555
		生産指数	100.0	95.1	107.9	162.0	148.7	79.3	110.5	68.8	62.4	20.9	101.9	245.1	438.9	60.4	41.9	224.7	86.3
		指数前年比	85.7	95.1	113.5	150.2	91.8	57.6	176.4	33.4	129.8	23.7	37.3	70.4	223.5	28.4	36.1	204.1	46.4
	貨物船	隻数	68	74	52	79	64	3	2	9	4	3	2	1	10	3	3	5	7
		G/T	707.215	323.458	673.395	1,618.493	1,033.263	6.757	50.387	17.522	20.327	1.258	7.92	4.99	101.246	6.382	1.678	26.475	6.277
		生産指数	100.0	95.1	107.9	162.0	148.7	79.3	110.5	68.8	62.4	20.9	101.9	245.1	438.9	60.4	41.9	224.7	86.3
		指数前年比	85.7	95.1	113.5	150.2	91.8	57.6	176.4	33.4	129.8	23.7	37.3	70.4	223.5	28.4	36.1	204.1	46.4
	貨客船	隻数	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		G/T	19	0	0	0	368	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,099	0
		生産指数	100.0	95.1	107.9	162.0	148.7	79.3	110.5	68.8	62.4	20.9	101.9	245.1	438.9	60.4	41.9	224.7	86.3
		指数前年比	85.7	95.1	113.5	150.2	91.8	57.6	176.4	33.4	129.8	23.7	37.3	70.4	223.5	28.4	36.1	204.1	46.4
	客船	隻数	3	11	13	13	7	0	2	0	1	0	1	1	3	0	0	2	0
		G/T	13.113	39.455	3.504	540	569	0	21	0	82	0	19	120	109	0	0	179	0
		生産指数	100.0	95.1	107.9	162.0	148.7	79.3	110.5	68.8	62.4	20.9	101.9	245.1	438.9	60.4	41.9	224.7	86.3
		指数前年比	85.7	95.1	113.5	150.2	91.8	57.6	176.4	33.4	129.8	23.7	37.3	70.4	223.5	28.4	36.1	204.1	46.4
	自動車航送船	隻数	10	6	10	12	10	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	2	3
		G/T	52.594	9.998	72.758	70.448	21.619	0	875	0	0	0	4.265	16.292	1.850	0	0	25.120	2.471
		生産指数	100.0	95.1	107.9	162.0	148.7	79.3	110.5	68.8	62.4	20.9	101.9	245.1	438.9	60.4	41.9	224.7	86.3
		指数前年比	85.7	95.1	113.5	150.2	91.8	57.6	176.4	33.4	129.8	23.7	37.3	70.4	223.5	28.4	36.1	204.1	46.4
	油送船	隻数	18	25	37	33	33	1	0	1	3	2	5	0	2	6	5	1	2
		G/T	62.540	221.188	35.414	621.390	180.383	310	0	999	1.747	549	4.083	0	160.696	7.621	2.387	1.544	969
		生産指数	100.0	95.1	107.9	162.0	148.7	79.3	110.5	68.8	62.4	20.9	101.9	245.1	438.9	60.4	41.9	224.7	86.3
		指数前年比	85.7	95.1	113.5	150.2	91.8	57.6	176.4	33.4	129.8	23.7	37.3	70.4	223.5	28.4	36.1	204.1	46.4
漁船	隻数	36	27	39	31	34	6	1	2	2	2	2	5	3	4	5	3	3	
	G/T	5.802	3.805	6.131	4.639	6.293	1.117	497	767	153	28	500	1.583	696	870	948	879	488	
	生産指数	100.0	95.1	107.9	162.0	148.7	79.3	110.5	68.8	62.4	20.9	101.9	245.1	438.9	60.4	41.9	224.7	86.3	
	指数前年比	85.7	95.1	113.5	150.2	91.8	57.6	176.4	33.4	129.8	23.7	37.3	70.4	223.5	28.4	36.1	204.1	46.4	
その他	隻数	85	78	76	88	76	4	6	3	3	4	6	5	16	2	1	3	8	
	G/T	21.164	32.434	24.792	15.202	25.603	6.352	509	220	495	106	4.952	16.778	10.543	34	19	446	2,350	
	生産指数	100.0	95.1	107.9	162.0	148.7	79.3	110.5	68.8	62.4	20.9	101.9	245.1	438.9	60.4	41.9	224.7	86.3	
	指数前年比	85.7	95.1	113.5	150.2	91.8	57.6	176.4	33.4	129.8	23.7	37.3	70.4	223.5	28.4	36.1	204.1	46.4	
輸出船	小計	隻数	351	344	315	276	321	30	28	37	24	13	37	34	28	29	21	47	15
		G/T	11,760.135	12,359.389	11,924.100	11,909.841	14,801.650	1,183.993	1,311.506	1,902.640	856.641	741.972	1,821.150	1,206.504	1,109.010	1,186.747	706.612	2,032.853	505.990
		生産指数	100.0	108.8	108.5	111.0	122.9	115.6	133.8	152.4	80.3	66.6	148.5	125.3	100.4	98.2	65.5	183.0	45.0
		指数前年比	92.5	108.8	99.7	102.3	110.7	119.1	136.2	152.2	66.4	110.1	129.1	88.4	48.7	98.9	57.9	176.8	30.7
	貨物船	隻数	281	253	218	156	215	23	20	28	18	10	28	23	21	23	17	34	10
		G/T	10,932.614	9,987.562	8,944.636	7,240.272	9,897.878	919.455	889.917	1,482.615	727.563	596.342	1,405.680	844.813	912.958	990.651	639.791	1,566.480	335.693
		生産指数	100.0	108.8	108.5	111.0	122.9	115.6	133.8	152.4	80.3	66.6	148.5	125.3	100.4	98.2	65.5	183.0	45.0
		指数前年比	92.5	108.8	99.7	102.3	110.7	119.1	136.2	152.2	66.4	110.1	129.1	88.4	48.7	98.9	57.9	176.8	30.7
	油送船	隻数	57	82	86	103	105	7	8	8	6	3	9	11	7	6	4	13	3
		G/T	764.935	2,216.492	2,812.941	4,512.737	4,901.322	264.538	421.589	417.575	129.078	145.630	415.470	361.691	196.052	196.096	66.821	466.373	167.348
		生産指数	100.0	108.8	108.5	111.0	122.9	115.6	133.8	152.4	80.3	66.6	148.5	125.3	100.4	98.2	65.5	183.0	45.0
		指数前年比	92.5	108.8	99.7	102.3	110.7	119.1	136.2	152.2	66.4	110.1	129.1	88.4	48.7	98.9	57.9	176.8	30.7
	その他	隻数	13	9	11	17	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
		G/T	62.586	155.335	166.523	156.832	2.450	0	0	2.450	0	0	0	0	0	0	0	0	2,949
		生産指数	100.0	108.8	108.5	111.0	122.9	115.6	133.8	152.4	80.3	66.6	148.5	125.3	100.4	98.2	65.5	183.0	45.0
		指数前年比	92.5	108.8	99.7	102.3	110.7	119.1	136.2	152.2	66.4	110.1	129.1	88.4	48.7	98.9	57.9	176.8	30.7

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(正)

鋼船しゅん工実績の推移

合計	船種	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和元年					令和2年							
								8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分
		隻数	G/T	生産指数	指数前年比	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T
合計	隻数	572	565	542	532	358	48	48	54	39	30	55	50	69	49	39	64	47	
	G/T	12,622.582	12,989.727	12,740.094	14,240.553	10,201.290	1,199.552	1,366.121	1,922.844	880.439	745.854	1,835.953	1,242.238	1,384.643	1,203.672	713.144	2,093.595	519.938	
	生産指数	100.0	106.5	108.4	119.3	75.0	110.9	133.3	139.5	78.4	62.4	141.4	145.3	157.9	94.0	63.3	189.8	54.2	
	指数前年比	91.3	106.5	101.7	110.1	62.9	106.9	144.4	118.8	71.9	96.0	100.3	82.8	77.2	79.8	54.8	178.0	35.3	
国内船	小計	隻数	221	221	227	256	148	18	18	17	14	17	18	16	41	20	18	17	32
		G/T	862.447	630.338	815.994	2,330.712	585.242	15.559	54.101	20.204	23.303	3.882	14.803	35.734	275.633	16.925	6.532	60.742	13.948
		生産指数	100.0	95.1	107.9	162.0	69.3	87.0	126.3	73.4									

(誤)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 409工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T			
令和2年7月分	合計	15	95,691	30	665,817	41	993,972	38	518,545	61,916,591	118
国内船	計	13	9,391	13	23,978	21	80,382	23	12,555	16,704,446	1,331
	貨物船計	2	4,707	4	13,058	3	74,516	7	6,277	4,746,390	756
	一般貨物船	1	507	1	499	1	499	5	2,755	3,166,490	1,149
	砕石専用船										
	ばら積み船										
	コンテナ船										
	自動車専用船					1	73,800				
	砕石兼搬積船										
	砕石専用船										
	セメント専用船	1	4,200	1	180						
	RORO船			1	11,900						
	木材兼搬積船										
	その他貨物船			1	499	1	217	2	3,522	1,579,900	449
	貨客船										
	客船					1	84				
	自動車航送船	1	196	2	8,996	1	194	3	2,471	4,452,068	1,802
	油送船計	2	1,510	1	749	6	4,067	2	969	1,674,000	1,728
	一般油送船	1	310			5	1,467				
	プロダクトキャリア			1	749						
	LPG船										
化学薬品船	1	1,200			1	2,600	1	470	..	..	
LN G船											
その他油送船											
漁船	3	667	1	497	3	318	3	498	891,840	1,828	
その他	5	2,311	5	678	8	1,397	8	2,350	4,940,146	2,102	
輸出船	計	2	86,300	17	641,839	20	913,590	15	505,990	44,612,145	88
	貨物船計	1	36,500	12	439,439	15	701,540	10	335,693	29,854,645	89
	一般貨物船			3	26,689	2	16,690	1	9,901	..	..
	砕石専用船					1	200,000				
	ばら積み船	1	36,500	3	103,200	5	172,200	4	124,693	11,330,683	91
	コンテナ船			1	19,150	3	164,250	1	9,775	..	..
	自動車専用船										
	砕石兼搬積船			5	290,400	4	148,400	3	166,645	12,196,602	73
	砕石専用船										
	セメント専用船										
	RORO船										
	木材兼搬積船										
	その他貨物船							1	24,679	..	..
	油送船計	1	49,800	4	202,350	5	212,050	3	167,348	11,991,300	72
	一般油送船			1	157,500	2	190,000	2	163,818	..	..
	プロダクトキャリア										
	LPG船	1	49,800	2	14,150	2	13,750	1	3,530	..	..
	化学薬品船			1	30,700	1	8,300				
	LN G船										
	その他油送船										
その他				1	50			2	2,949	2,766,000	938
用途別	隻数	受注	隻数	起工	隻数	進水	隻数	しゅん工	しゅん工船	排水トン	排水トン当り船価
令和2年7月分	合計			1	3,900						
国内船	計			1	3,900						
輸出船	計										

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(正)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 450工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T			
令和2年7月分	合計	17	96,705	34	678,743	48	995,493	47	519,938	64,208,991	123
国内船	計	15	10,405	17	36,904	28	81,903	32	13,948	19,596,846	1,405
	貨物船計	3	4,972	5	25,558	4	75,265	8	6,776	5,326,390	786
	一般貨物船	2	772	1	499	2	1,248	6	3,254	3,746,490	1,151
	砕石専用船										
	ばら積み船										
	コンテナ船										
	自動車専用船					1	73,800				
	砕石兼搬積船										
	砕石専用船										
	セメント専用船	1	4,200	1	180						
	RORO船			3	24,400						
	木材兼搬積船										
	その他貨物船			1	499	1	217	2	3,522	1,579,900	449
	貨客船										
	客船					1	84	1	49	..	..
	自動車航送船	1	196	2	8,996	1	194	3	2,471	4,452,068	1,802
	油送船計	3	2,259	2	1,146	7	4,565	3	1,416	..	..
	一般油送船	1	310			5	1,467				
	プロダクトキャリア			1	749						
	LPG船	1	749					1	447	..	..
化学薬品船	1	1,200	1	397	1	2,600	1	470	..	..	
LN G船											
その他油送船											
漁船	3	667	1	497	3	318	3	498	891,840	1,828	
その他	5	2,311	7	707	10	1,477	10	2,446	5,267,540	2,152	
輸出船	計	2	86,300	17	641,839	20	913,590	15	505,990	44,612,145	88
	貨物船計	1	36,500	12	439,439	15	701,540	10	335,693	29,854,645	89
	一般貨物船			3	26,689	2	16,690	1	9,901	..	..
	砕石専用船					1	200,000				
	ばら積み船	1	36,500	3	103,200	5	172,200	4	124,693	11,330,683	91
	コンテナ船			1	19,150	3	164,250	1	9,775	..	..
	自動車専用船										
	砕石兼搬積船			5	290,400	4	148,400	3	166,645	12,196,602	73
	砕石専用船										
	セメント専用船										
	RORO船										
	木材兼搬積船										
	その他貨物船							1	24,679	..	..
	油送船計	1	49,800	4	202,350	5	212,050	3	167,348	11,991,300	72
	一般油送船			1	157,500	2	190,000	2	163,818	..	..
	プロダクトキャリア										
	LPG船	1	49,800	2	14,150	2	13,750	1	3,530	..	..
	化学薬品船			1	30,700	1	8,300				
	LN G船										
	その他油送船										
その他				1	50			2	2,949	2,766,000	938
用途別	隻数	受注	隻数	起工	隻数	進水	隻数	しゅん工	しゅん工船	排水トン	排水トン当り船価
令和2年7月分	合計			1	3,900						
国内船	計			1	3,900						
輸出船	計										

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

2021年6月29日修正

(誤)

## 強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 160工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和2年7月分	合計					
	国内船	計				
		貨物船				
		客船				
		漁船 その他				
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

2021年6月29日修正

(正)

## 強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 174工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和2年7月分	合計					
	国内船	計				
		貨物船				
		客船				
		漁船 その他				
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

2021年6月29日修正

(誤)

## 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年7月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計	計		15	95,691	-
	20G/T未満		1	10	-
	20～100				-
	100～500		7	2,155	-
	500～1,000		3	1,826	-
	1,000～2,000		1	1,200	-
	2,000～3,000				-
	3,000～4,000				-
	4,000～5,000		1	4,200	-
	5,000～6,000				-
	6,000～7,000				-
	7,000～8,000				-
	8,000～9,000				-
	9,000～10,000				-
	10,000～15,000				-
	15,000～20,000				-
	20,000～25,000				-
	25,000～30,000				-
	30,000～35,000				-
	35,000～40,000		1	36,500	-
	40,000～45,000				-
	45,000～50,000		1	49,800	-
	50,000～55,000				-
55,000～60,000				-	
60,000～65,000				-	
65,000～70,000				-	
70,000～75,000				-	
75,000～100,000				-	
100,000～150,000				-	
150,000～200,000				-	
200,000～				-	
国内船	貨物船	計	2	4,707	7,530
		100～500			
		500～1,000	1	507	1,730
		4,000～5,000 (モリ)	1	4,200	5,800
	客船	計			
		自動車航送船	1	196	-
	油送船	計	2	1,510	2,030
		100～500	1	310	560
		500～1,000			
		1,000～2,000 (化学薬)	1	1,200	1,470
漁船	計	3	667	-	
	20G/T未満	1	10	-	
	100～500	2	657	-	
その他	計	5	2,311	-	
	100～500	3	992	-	
	500～1,000	2	1,319	-	
輸出船	貨物船	計	1	36,500	63,500
		35,000～40,000 (旗幟)	1	36,500	63,500
	油送船	計	1	49,800	50,250
		45,000～50,000 (L P G)	1	49,800	50,250

2021年6月29日修正

(正)

## 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年7月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計	計		17	96,705	-
	20G/T未満		1	10	-
	20～100				-
	100～500		8	2,420	-
	500～1,000		4	2,575	-
	1,000～2,000		1	1,200	-
	2,000～3,000				-
	3,000～4,000				-
	4,000～5,000		1	4,200	-
	5,000～6,000				-
	6,000～7,000				-
	7,000～8,000				-
	8,000～9,000				-
	9,000～10,000				-
	10,000～15,000				-
	15,000～20,000				-
	20,000～25,000				-
	25,000～30,000				-
	30,000～35,000				-
	35,000～40,000		1	36,500	-
	40,000～45,000				-
	45,000～50,000		1	49,800	-
	50,000～55,000				-
55,000～60,000				-	
60,000～65,000				-	
65,000～70,000				-	
70,000～75,000				-	
75,000～100,000				-	
100,000～150,000				-	
150,000～200,000				-	
200,000～				-	
国内船	貨物船	計	3	4,972	8,429
		100～500	1	265	899
		500～1,000	1	507	1,730
		4,000～5,000 (モリ)	1	4,200	5,800
	客船	計			
		自動車航送船	1	196	-
	油送船	計	3	2,259	2,980
		100～500	1	310	560
		500～1,000 (L P G)	1	749	950
		1,000～2,000 (化学薬)	1	1,200	1,470
漁船	計	3	667	-	
	20G/T未満	1	10	-	
	100～500	2	657	-	
その他	計	5	2,311	-	
	100～500	3	992	-	
	500～1,000	2	1,319	-	
輸出船	貨物船	計	1	36,500	63,500
		35,000～40,000 (旗幟)	1	36,500	63,500
	油送船	計	1	49,800	50,250
		45,000～50,000 (L P G)	1	49,800	50,250

2021年6月29日修正

(誤) 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年7月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	30	665,917	-
		20G/T未満	1	19	-
		20～100	2	117	-
		100～500	8	2,443	-
		500～1,000	1	749	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000	1	5,850	-
		6,000～7,000	1	6,700	-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000	2	17,100	-
		9,000～10,000	2	19,989	-
		10,000～15,000	1	11,900	-
		15,000～20,000	1	19,150	-
		20,000～25,000	1	24,000	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000	1	30,700	-
		35,000～40,000	2	72,000	-
		40,000～45,000	3	132,300	-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000			-
55,000～60,000	1	57,800	-		
60,000～65,000			-		
65,000～70,000			-		
70,000～75,000			-		
75,000～100,000			-		
100,000～150,000	1	107,500	-		
150,000～200,000	1	157,500	-		
200,000～			-		
国内船	貨物船	計	4	13,058	11,080
		100～500	1	499	1,680
		100～500 (セフト)	1	160	300
		100～500 (その他)	1	499	1,500
		10,000～15,000 (RORO)	1	11,900	7,600
	自動車航送船	計	2	8,996	-
		100～500	1	196	-
		8,000～9,000	1	8,800	-
	油送船	計	1	749	1,459
		500～1,000 (ブローキ)	1	749	1,459
	漁船	計	1	497	-
		100～500	1	497	-
	その他	計	5	678	-
20G/T未満		1	19	-	
20～100		1	67	-	
100～500		3	592	-	
輸出船	貨物船	計	12	439,439	756,370
		6,000～7,000	1	6,700	8,500
		9,000～10,000	2	19,989	27,100
		15,000～20,000 (コナフ)	1	19,150	21,500
		20,000～25,000 (撤積)	1	24,000	36,700
		35,000～40,000 (撤積)	1	35,500	62,050
		35,000～40,000 (鉱・撤)	1	36,500	63,500
		40,000～45,000 (撤積)	1	43,700	81,300
		40,000～45,000 (鉱・撤)	2	88,600	147,895
		55,000～60,000 (鉱・撤)	1	57,800	100,000
	100,000～150,000 (鉱・撤)	1	107,500	207,825	
	油送船	計	4	202,350	367,383
		5,000～6,000 (L P G)	1	5,850	6,400
		8,000～9,000 (L P G)	1	8,300	8,830
		30,000～35,000 (化学薬)	1	30,700	50,950
		150,000～200,000	1	157,500	301,203
		計	1	50	-
	その他	計	1	50	-
		20～100	1	50	-

2021年6月29日修正

(正) 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年7月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	34	678,743	-
		20G/T未満	2	23	-
		20～100	3	142	-
		100～500	9	2,840	-
		500～1,000	1	749	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000	1	5,850	-
		6,000～7,000	1	6,700	-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000	2	17,100	-
		9,000～10,000	2	19,989	-
		10,000～15,000	2	24,400	-
		15,000～20,000	1	19,150	-
		20,000～25,000	1	24,000	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000	1	30,700	-
		35,000～40,000	2	72,000	-
		40,000～45,000	3	132,300	-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000			-
55,000～60,000	1	57,800	-		
60,000～65,000			-		
65,000～70,000			-		
70,000～75,000			-		
75,000～100,000			-		
100,000～150,000	1	107,500	-		
150,000～200,000	1	157,500	-		
200,000～			-		
国内船	貨物船	計	5	25,558	18,150
		100～500	1	499	1,680
		100～500 (セフト)	1	160	300
		100～500 (その他)	1	499	1,500
		10,000～15,000 (RORO)	2	24,400	14,670
	自動車航送船	計	2	8,996	-
		100～500	1	196	-
		8,000～9,000	1	8,800	-
	油送船	計	2	1,146	1,858
		100～500 (化学薬)	1	397	397
	500～1,000 (ブローキ)	1	749	1,459	
	漁船	計	1	497	-
		100～500	1	497	-
その他	計	7	707	-	
	20G/T未満	2	23	-	
	20～100	2	92	-	
	100～500	3	592	-	
輸出船	貨物船	計	12	439,439	756,370
		6,000～7,000	1	6,700	8,500
		9,000～10,000	2	19,989	27,100
		15,000～20,000 (コナフ)	1	19,150	21,500
		20,000～25,000 (撤積)	1	24,000	36,700
		35,000～40,000 (撤積)	1	35,500	62,050
		35,000～40,000 (鉱・撤)	1	36,500	63,500
		40,000～45,000 (撤積)	1	43,700	81,300
		40,000～45,000 (鉱・撤)	2	88,600	147,895
		55,000～60,000 (鉱・撤)	1	57,800	100,000
	100,000～150,000 (鉱・撤)	1	107,500	207,825	
	油送船	計	4	202,350	367,383
		5,000～6,000 (L P G)	1	5,850	6,400
		8,000～9,000 (L P G)	1	8,300	8,830
		30,000～35,000 (化学薬)	1	30,700	50,950
		150,000～200,000	1	157,500	301,203
		計	1	50	-
	その他	計	1	50	-
		20～100	1	50	-

2021年6月29日修正

(誤)

## 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年7月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	41	993,972	-
		20G/T未満	4	66	-
		20~100	3	282	-
		100~500	11	2,636	-
		500~1,000	1	998	-
		1,000~2,000	-	-	-
		2,000~3,000	1	2,600	-
		3,000~4,000	-	-	-
		4,000~5,000	-	-	-
		5,000~6,000	-	-	-
		6,000~7,000	2	12,950	-
		7,000~8,000	1	7,500	-
		8,000~9,000	1	8,300	-
		9,000~10,000	1	9,990	-
		10,000~15,000	-	-	-
		15,000~20,000	1	19,150	-
		20,000~25,000	2	47,300	-
		25,000~30,000	2	52,600	-
		30,000~35,000	1	30,000	-
		35,000~40,000	2	71,700	-
		40,000~45,000	4	176,300	-
		45,000~50,000	-	-	-
		50,000~55,000	-	-	-
		55,000~60,000	-	-	-
		60,000~65,000	-	-	-
		65,000~70,000	-	-	-
		70,000~75,000	1	73,800	-
75,000~100,000	-	-	-		
100,000~150,000	1	117,800	-		
150,000~200,000	1	160,000	-		
200,000~	1	200,000	-		
国内船	貨物船	計	3	74,516	19,070
		100~500	1	499	1,700
		100~500 (その他)	1	217	670
		500~1,000	-	-	-
		70,000~75,000 (自動車)	1	73,800	16,700
	客船	計	1	84	-
		20~100	1	84	-
	自動車航送船	計	-	-	-
		100~500	-	-	-
	油送船	計	6	4,067	8,047
		20~100	2	198	598
		100~500	2	271	1,149
		100~500	-	-	-
		500~1,000 (化学薬)	1	998	2,350
	2,000~3,000	1	2,600	3,950	
漁船	計	3	318	-	
	20G/T未満	1	14	-	
	100~500	2	304	-	
その他	計	8	1,397	-	
	20G/T未満	3	52	-	
	20~100	-	-	-	
100~500	5	1,345	-		
輸出船	貨物船	計	15	701,540	1,152,239
		6,000~7,000	1	6,700	8,500
		9,000~10,000	1	9,990	13,100
		15,000~20,000 (コナナ)	1	19,150	21,500
		20,000~25,000 (撤積)	1	24,000	36,700
		20,000~25,000 (鉱・撤)	1	23,300	37,700
		25,000~30,000 (撤積)	1	25,300	39,300
		25,000~30,000 (コナナ)	1	27,300	32,500
		35,000~40,000 (撤積)	1	35,200	61,900
		35,000~40,000 (鉱・撤)	1	36,500	63,470
		40,000~45,000 (撤積)	2	87,700	162,800
		40,000~45,000 (鉱・撤)	2	88,600	147,981
		100,000~150,000	1	117,800	126,870
		200,000~	1	200,000	399,848
		油送船	計	5	212,050
	6,000~7,000 (L P G)		1	6,250	6,850
	7,000~8,000 (L P G)		1	7,500	8,700
	8,000~9,000 (化学薬)		1	8,300	12,500
	30,000~35,000		1	30,000	38,500
	150,000~200,000	1	160,000	300,135	

2021年6月29日修正

(正)

## 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年7月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	48	995,493	-
		20G/T未満	7	108	-
		20~100	4	320	-
		100~500	13	3,328	-
		500~1,000	2	1,747	-
		1,000~2,000	-	-	-
		2,000~3,000	1	2,600	-
		3,000~4,000	-	-	-
		4,000~5,000	-	-	-
		5,000~6,000	-	-	-
		6,000~7,000	2	12,950	-
		7,000~8,000	1	7,500	-
		8,000~9,000	1	8,300	-
		9,000~10,000	1	9,990	-
		10,000~15,000	-	-	-
		15,000~20,000	1	19,150	-
		20,000~25,000	2	47,300	-
		25,000~30,000	2	52,600	-
		30,000~35,000	1	30,000	-
		35,000~40,000	2	71,700	-
		40,000~45,000	4	176,300	-
		45,000~50,000	-	-	-
		50,000~55,000	-	-	-
		55,000~60,000	-	-	-
		60,000~65,000	-	-	-
		65,000~70,000	-	-	-
		70,000~75,000	1	73,800	-
75,000~100,000	-	-	-		
100,000~150,000	1	117,800	-		
150,000~200,000	1	160,000	-		
200,000~	1	200,000	-		
国内船	貨物船	計	4	75,265	21,400
		100~500	1	499	1,700
		100~500 (その他)	1	217	670
		500~1,000	1	749	2,330
		70,000~75,000 (自動車)	1	73,800	16,700
	客船	計	1	84	-
		20~100	1	84	-
	自動車航送船	計	1	194	-
		100~500	1	194	-
	油送船	計	7	4,565	9,220
		20~100	2	198	598
		100~500	2	271	1,149
		100~500 (その他)	1	498	1,173
		500~1,000 (化学薬)	1	998	2,350
	2,000~3,000	1	2,600	3,950	
漁船	計	3	318	-	
	20G/T未満	1	14	-	
	100~500	2	304	-	
その他	計	12	1,477	-	
	20G/T未満	6	94	-	
	20~100	1	38	-	
100~500	5	1,345	-		
輸出船	貨物船	計	15	701,540	1,152,239
		6,000~7,000	1	6,700	8,500
		9,000~10,000	1	9,990	13,100
		15,000~20,000 (コナナ)	1	19,150	21,500
		20,000~25,000 (撤積)	1	24,000	36,700
		20,000~25,000 (鉱・撤)	1	23,300	37,700
		25,000~30,000 (撤積)	1	25,300	39,300
		25,000~30,000 (コナナ)	1	27,300	32,500
		35,000~40,000 (撤積)	1	35,200	61,900
		35,000~40,000 (鉱・撤)	1	36,500	63,470
		40,000~45,000 (撤積)	2	87,700	162,800
		40,000~45,000 (鉱・撤)	2	88,600	147,981
		100,000~150,000	1	117,800	126,870
		200,000~	1	200,000	399,848
		油送船	計	5	212,050
	6,000~7,000 (L P G)		1	6,250	6,850
	7,000~8,000 (L P G)		1	7,500	8,700
	8,000~9,000 (化学薬)		1	8,300	12,500
	30,000~35,000		1	30,000	38,500
	150,000~200,000	1	160,000	300,135	

2021年6月29日修正

(誤)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年7月分					
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	
合	計	計	38	518,545	-	81,316,591	118	
		20G/T未満	6	95	-	568,088	5,980	
		20~100	-	-	-	-	-	
		100~500	11	4,225	-	5,888,600	1,394	
		500~1,000	5	3,729	-	5,888,758	1,579	
		1,000~2,000	1	1,700	-	-	-	
		2,000~3,000	2	5,393	-	3,555,000	659	
		3,000~4,000	2	6,835	-	2,485,000	364	
		4,000~5,000	-	-	-	-	-	
		5,000~6,000	-	-	-	-	-	
		6,000~7,000	-	-	-	-	-	
		7,000~8,000	-	-	-	-	-	
		8,000~9,000	-	-	-	-	-	
		9,000~10,000	2	19,676	-	3,801,654	193	
		10,000~15,000	-	-	-	-	-	
		15,000~20,000	-	-	-	-	-	
		20,000~25,000	4	92,994	-	10,086,846	108	
		25,000~30,000	-	-	-	-	-	
		30,000~35,000	-	-	-	-	-	
		35,000~40,000	2	72,212	-	6,193,267	86	
		40,000~45,000	1	43,361	-	-	-	
		45,000~50,000	-	-	-	-	-	
		50,000~55,000	-	-	-	-	-	
55,000~60,000	-	-	-	-	-			
60,000~65,000	-	-	-	-	-			
65,000~70,000	-	-	-	-	-			
70,000~75,000	-	-	-	-	-			
75,000~100,000	-	-	-	-	-			
100,000~150,000	1	107,450	-	-	-			
150,000~200,000	1	160,875	-	-	-			
200,000~	-	-	-	-	-			
国内船	貨物船	計	7	6,277	14,466	4,746,390	756	
		100~500	3	1,497	5,180	1,729,800	1,156	
		100~500 (その他)	1	217	670	-	-	
		500~1,000	2	1,258	3,600	-	-	
		3,000~4,000 (その他)	1	3,305	5,016	-	-	
		客船	計	-	-	-	-	-
			20~100	-	-	-	-	-
			自動車航送船	3	2,471	-	4,452,068	1,802
		油送船	計	2	2,471	-	4,452,068	1,802
			500~1,000	3	2,471	-	4,452,068	1,802
			100~500 (化学薬)	1	470	998	-	-
		漁船	計	1	499	1,180	-	-
			100~500 (その他)	1	499	1,180	-	-
			計	3	488	-	891,840	1,828
		その他	20G/T未満	2	28	-	-	-
100~500	1		460	-	-	-		
計	8		2,350	-	4,940,148	2,102		
20G/T未満	4		67	-	-	-		
100~500	3		583	-	633,900	1,087		
1,000~2,000	1	1,700	-	-	-			
輸出船	貨物船	計	10	335,693	593,098	29,854,645	89	
		9,000~10,000	1	9,901	14,195	-	-	
		9,000~10,000 (空母)	1	9,775	11,673	-	-	
		20,000~25,000 (振興)	2	45,076	72,620	5,094,477	111	
		20,000~25,000 (振・振)	1	23,239	37,702	-	-	
		20,000~25,000 (その他)	1	24,678	38,114	-	-	
		35,000~40,000 (振興)	1	36,256	64,499	-	-	
		35,000~40,000 (振・振)	1	35,956	63,340	-	-	
		40,000~45,000 (振興)	1	43,361	82,133	-	-	
		100,000~150,000 (振・振)	1	107,450	208,822	-	-	
		計	3	167,348	319,317	11,991,500	72	
		2,000~3,000	1	2,943	3,886	-	-	
		3,000~4,000 (LPG)	1	3,530	3,650	-	-	
		150,000~200,000	1	160,875	311,681	-	-	
		計	2	2,949	-	2,766,000	938	
100~500	1	499	-	-	-			
2,000~3,000	1	2,450	-	-	-			

2021年6月29日修正

(正)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年7月分					
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	
合	計	計	47	519,938	-	84,208,991	123	
		20G/T未満	10	155	-	877,088	5,659	
		20~100	2	87	-	315,400	3,625	
		100~500	14	5,471	-	8,156,600	1,491	
		500~1,000	5	3,729	-	5,888,758	1,579	
		1,000~2,000	1	1,700	-	-	-	
		2,000~3,000	2	5,393	-	3,555,000	659	
		3,000~4,000	2	6,835	-	2,485,000	364	
		4,000~5,000	-	-	-	-	-	
		5,000~6,000	-	-	-	-	-	
		6,000~7,000	-	-	-	-	-	
		7,000~8,000	-	-	-	-	-	
		8,000~9,000	-	-	-	-	-	
		9,000~10,000	2	19,676	-	3,801,654	193	
		10,000~15,000	-	-	-	-	-	
		15,000~20,000	-	-	-	-	-	
		20,000~25,000	4	92,994	-	10,086,846	108	
		25,000~30,000	-	-	-	-	-	
		30,000~35,000	-	-	-	-	-	
		35,000~40,000	2	72,212	-	6,193,267	86	
		40,000~45,000	1	43,361	-	-	-	
		45,000~50,000	-	-	-	-	-	
		50,000~55,000	-	-	-	-	-	
55,000~60,000	-	-	-	-	-			
60,000~65,000	-	-	-	-	-			
65,000~70,000	-	-	-	-	-			
70,000~75,000	-	-	-	-	-			
75,000~100,000	-	-	-	-	-			
100,000~150,000	1	107,450	-	-	-			
150,000~200,000	1	160,875	-	-	-			
200,000~	-	-	-	-	-			
国内船	貨物船	計	8	6,776	16,126	5,326,390	766	
		100~500	4	1,996	6,890	2,309,600	1,157	
		100~500 (その他)	1	217	670	-	-	
		500~1,000	2	1,258	3,600	-	-	
		3,000~4,000 (その他)	1	3,305	5,016	-	-	
		客船	計	1	46	-	-	-
			20~100	1	46	-	-	-
			自動車航送船	3	2,471	-	4,452,068	1,802
		油送船	計	3	2,471	-	4,452,068	1,802
			500~1,000	3	2,471	-	4,452,068	1,802
			100~500 (LPG)	1	447	998	-	-
		漁船	計	1	470	998	-	-
			100~500 (化学薬)	1	470	998	-	-
			100~500 (その他)	1	499	1,180	-	-
		その他	計	4	788	-	-	-
20G/T未満	2		28	-	-	-		
100~500	2		790	-	-	-		
計	13		2,448	-	-	-		
20G/T未満	8		127	-	705,248	5,553		
20~100	1	38	-	-	-			
100~500	3	583	-	633,900	1,087			
1,000~2,000	1	1,700	-	-	-			
輸出船	貨物船	計	10	335,693	593,098	29,854,645	89	
		9,000~10,000	1	9,901	14,195	-	-	
		9,000~10,000 (空母)	1	9,775	11,673	-	-	
		20,000~25,000 (振興)	2	45,076	72,620	5,094,477	111	
		20,000~25,000 (振・振)	1	23,239	37,702	-	-	
		20,000~25,000 (その他)	1	24,678	38,114	-	-	
		35,000~40,000 (振興)	1	36,256	64,499	-	-	
		35,000~40,000 (振・振)	1	35,956	63,340	-	-	
		40,000~45,000 (振興)	1	43,361	82,133	-	-	
		100,000~150,000 (振・振)	1	107,450	208,822	-	-	
		計	3	167,348	319,317	11,991,500	72	
		2,000~3,000	1	2,943	3,886	-	-	
		3,000~4,000 (LPG)	1	3,530	3,650	-	-	
		150,000~200,000	1	160,875	311,681	-	-	
		計	2	2,949	-	2,766,000	938	
100~500	1	499	-	-	-			
2,000~3,000	1	2,450	-	-	-			

2021年6月29日修正

(誤)

## 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和2年7月分				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け			-		
	しゅんせつ船			-		
	土 運 船			-		
	その他の独航不能船			-		
FRP (木)船	は し け			-		
	しゅんせつ船			-		
	土 運 船			-		
	その他の独航不能船			-		

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

2021年6月29日修正

(正)

## 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和2年7月分				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け			-		
	しゅんせつ船			-		
	土 運 船	1		2,800	..	..
	その他の独航不能船			-		
FRP (木)船	は し け			-		
	しゅんせつ船			-		
	土 運 船			-		
	その他の独航不能船			-		

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

2021年6月29日修正

(誤)

## 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和2年7月分	鋼船	合計	計	1,060	1,377,568	6,815,858
			入きよ	549	699,871	6,336,118
			非入きよ	511	677,697	479,740
		日本船	計	1,037	663,565	6,088,976
			入きよ	536	381,083	5,715,743
			非入きよ	501	282,482	373,233
		外国船	計	23	714,003	726,882
			入きよ	13	318,788	620,375
			非入きよ	10	395,215	106,507
	FRP(木)船	日本船		50	2,909	768,225

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和2年7月分	鋼船	合計	計	28	84,833	1,199,840
			入きよ	15	13,147	933,717
			非入きよ	13	71,686	266,123
		日本船	計	28	84,833	1,199,840
			入きよ	15	13,147	933,717
			非入きよ	13	71,686	266,123
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

2021年6月29日修正

(正)

## 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和2年7月分	鋼船	合計	計	1,287	1,746,945	8,475,424
			入きよ	668	880,778	7,914,215
			非入きよ	619	866,167	561,209
		日本船	計	1,257	943,279	7,157,312
			入きよ	649	481,792	6,717,610
			非入きよ	608	461,487	439,702
		外国船	計	30	803,666	1,318,112
			入きよ	19	398,986	1,196,605
			非入きよ	11	404,680	121,507
	FRP(木)船	日本船		80	3,979	784,778

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和2年7月分	鋼船	合計	計	30	86,133	1,201,550
			入きよ	16	13,647	935,417
			非入きよ	14	72,486	266,133
		日本船	計	30	86,133	1,201,550
			入きよ	16	13,647	935,417
			非入きよ	14	72,486	266,133
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

(誤)

## 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高		
		受注		起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					
北海道運輸局	計	1	10			1	14	2	21,540	2,492,360	計	141	34,301	454,735
	国内船	1	10			1	14	1	14	..	日本船	141	34,301	454,735
	輸出船							1	21,526	..	外国船			
東北運輸局	計	3	1,818			4	8,703	1	14	..	計	99	61,130	316,644
	国内船	3	1,818			3	403	1	14	..	日本船	98	60,131	316,494
	輸出船					1	8,300			..	外国船	1	999	150
関東運輸局	計			2	210	2	497	3	605	795,800	計	167	162,402	496,387
	国内船			1	160	2	497	3	605	795,800	日本船	165	45,337	494,825
	輸出船			1	50						外国船	2	117,065	1,562
北陸信越運輸局	計	1	160					1	460	..	計	7	616	59,317
	国内船	1	160					1	460	..	日本船	7	616	59,317
	輸出船									..	外国船			
中部運輸局	計	2	693	3	108,193	3	25,418	6	108,016	7,800,187	計	80	42,923	292,721
	国内船	2	693	2	693	2	118	5	566	..	日本船	78	27,982	291,121
	輸出船			1	107,500	1	25,300	1	107,450	..	外国船	2	14,941	1,600
近畿運輸局	計	1	223	4	45,012	3	45,025	1	195	..	計	33	236,571	470,220
	国内船	1	223	3	412	2	425	1	195	..	日本船	30	20,615	303,220
	輸出船			1	44,600	1	44,600			..	外国船	3	215,956	167,000
神戸運輸監理部	計	1	270	1	199	1	270				計	13	19,081	84,701
	国内船	1	270	1	199	1	270				日本船	13	19,081	84,701
	輸出船										外国船			
中国運輸局	計	1	36,500	6	111,889	9	282,515	8	68,881	16,606,715	計	121	424,382	1,339,440
	国内船			3	21,199	3	225	4	3,982	7,362,758	日本船	110	167,360	821,487
	輸出船	1	36,500	3	90,490	6	282,290	4	64,899	9,243,957	外国船	11	257,022	517,953
四国運輸局	計	3	50,617	7	100,747	6	135,448	8	63,370	10,493,369	計	103	78,893	444,891
	国内船	2	817	2	1,248	2	74,798	4	5,052	3,035,000	日本船	102	70,920	444,391
	輸出船	1	49,800	5	99,499	4	60,650	4	58,318	7,458,369	外国船	1	7,973	500
九州運輸局	計	2	5,400	7	299,767	12	496,082	8	255,464	22,125,160	計	223	285,278	2,748,808
	国内船	2	5,400	1	67	5	3,632	3	1,667	3,170,800	日本船	220	185,231	2,710,691
	輸出船			6	299,700	7	492,450	5	253,797	18,954,360	外国船	3	100,047	38,117
沖縄総合事務局	計										計	73	31,991	107,994
	国内船										日本船	73	31,991	107,994
	輸出船										外国船			
全国計	計	15	95,691	30	665,817	41	993,972	38	518,545	61,316,591	計	1,060	1,377,568	6,815,858
	国内船	13	9,391	13	23,978	21	80,382	23	12,555	16,704,446	日本船	1,037	663,565	6,088,976
	輸出船	2	86,300	17	641,839	20	913,590	15	505,990	44,612,145	外国船	23	714,003	726,882

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。  
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

(正)

## 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高		
		受注		起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					
北海道運輸局	計	1	10			1	14	2	21,540	2,492,360	計	141	34,301	454,735
	国内船	1	10			1	14	1	14	..	日本船	141	34,301	454,735
	輸出船							1	21,526	..	外国船			
東北運輸局	計	3	1,818			4	8,703	1	14	..	計	99	61,130	316,644
	国内船	3	1,818			3	403	1	14	..	日本船	98	60,131	316,494
	輸出船					1	8,300			..	外国船	1	999	150
関東運輸局	計			2	210	2	497	3	605	795,800	計	167	162,402	496,387
	国内船			1	160	2	497	3	605	795,800	日本船	165	45,337	494,825
	輸出船			1	50						外国船	2	117,065	1,562
北陸信越運輸局	計	1	160					1	460	..	計	7	616	59,317
	国内船	1	160					1	460	..	日本船	7	616	59,317
	輸出船									..	外国船			
中部運輸局	計	2	693	3	108,193	3	25,418	6	108,016	7,800,187	計	80	42,923	292,721
	国内船	2	693	2	693	2	118	5	566	..	日本船	78	27,982	291,121
	輸出船			1	107,500	1	25,300	1	107,450	..	外国船	2	14,941	1,600
近畿運輸局	計	1	223	4	45,012	3	45,025	1	195	..	計	34	237,001	470,850
	国内船	1	223	3	412	2	425	1	195	..	日本船	31	21,045	303,850
	輸出船			1	44,600	1	44,600			..	外国船	3	215,956	167,000
神戸運輸監理部	計	2	535	1	199	5	350	5	98	327,400	計	73	34,140	142,261
	国内船	2	535	1	199	5	350	5	98	327,400	日本船	73	34,140	142,261
	輸出船										外国船			
中国運輸局	計	2	37,249	9	124,611	11	283,207	10	69,377	17,641,715	計	247	646,744	2,820,980
	国内船	1	749	6	34,121	5	917	6	4,478	8,397,758	日本船	229	300,059	1,711,797
	輸出船	1	36,500	3	90,490	6	282,290	4	64,899	9,243,957	外国船	18	346,685	1,109,183
四国運輸局	計	3	50,617	7	100,747	7	136,197	9	63,869	11,073,369	計	103	78,893	444,891
	国内船	2	817	2	1,248	3	75,547	5	5,551	3,615,000	日本船	102	70,920	444,391
	輸出船	1	49,800	5	99,499	4	60,650	4	58,318	7,458,369	外国船	1	7,973	500
九州運輸局	計	2	5,400	8	299,771	12	496,082	9	255,764	23,075,160	計	263	416,804	2,868,644
	国内船	2	5,400	2	71	5	3,632	4	1,967	4,120,800	日本船	260	316,757	2,830,527
	輸出船			6	299,700	7	492,450	5	253,797	18,954,360	外国船	3	100,047	38,117
沖縄総合事務局	計										計	73	31,991	107,994
	国内船										日本船	73	31,991	107,994
	輸出船										外国船			
全国計	計	17	96,705	34	678,743	48	995,493	47	519,938	64,208,991	計	1,287	1,746,945	8,475,424
	国内船	15	10,405	17	36,904	28	81,903	32	13,948	19,596,846	日本船	1,257	943,279	7,157,312
	輸出船	2	86,300	17	641,839	20	913,590	15	505,990	44,612,145	外国船	30	803,666	1,318,112

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。  
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。