

一つ一つ改善しながら

## RORO船で活躍する女性船員



船橋において：RADARやECDIS、双眼鏡等の機器を使用して航海当直に従事。北海道航路に乗船しているため、三陸地方沿岸の濃霧の時期はボンデンなどの漁具や漁船の動向に気を使います。

### 会社の姿勢

優秀な人材は性別を問わず登用します

前身となるパシフィック・マリタイム(株)の頃から女性船員を積極的に採用しています。一方、定着率の改善に向けては日々試行錯誤を重ねてきましたが、現在、その取組の一環として船員課に女性船員1名が陸上勤務をしており、海上従業員の就労支援に当たっています。本船からの評価は高いものとなっています。

当社方針として、待遇(給与等)・仕事内容に男女差は無く、昇進に関しても、男性と同様に頑張り次第で船長・機関長への登用の道が開けます。

出産・育児期間を含めたワークライフバランスで、実情に即した仕組みを構築し、女性にも働きやすい職場を目指しています。



船橋において：甲板手として航海当直中の見張りや操舵に従事して本船の安全運航に努めています。航海当直中は常に緊張の連続ですが、やりがいのある仕事です。

### 社内環境

働きやすい職場環境の構築

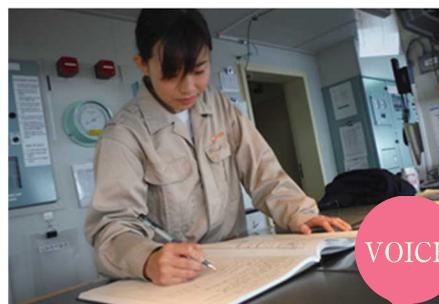
当社が配乗管理している船舶4隻の居室は完全個室で、うち3隻には、各居室内に衛生設備(シャワー・トイレ)が完備されており、プライベート空間は充実しています。

就業規則も育児休業、子供の看護休暇、介護休暇に対応しており、それぞれのライフステージに合わせた働き方が可能です。

身体的な健康診断のみならず、精神面でもストレスチェック制度を導入し、メンタルのケアも行っています。

ハラスメントに対する社内窓口となる担当者を選任し、困った事象があれば、いつでも相談できる体制が整っています。

今後も頑張っている女性社員・船員の意見に耳を傾け、今以上に働きやすい職場環境の構築を目指していきます。



船橋の海図室にて：航海士としての経験もあり航海日誌の記入も出来ます。航海士への訓練はOJTで行えるので、いつその時がきても大丈夫のように日々勉強に励んでいます。

#### 取り組んでいる会社の概要

#### 近郵船舶管理株式会社

代表者:田島哲明  
所在地:東京都港区芝大門1-9-9  
資本金:1500万円  
事業内容:内航海運業、船舶管理業  
従業員数:海上76名、陸上4名  
(令和元年6月時点)