

鉄道車両（新造）

（誤）

2021年 8月 2日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2019年12月分）

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	107	19,133,765	139	17,694,263	4,004	557,902,136
機関車	両	3	705,700	5	1,245,132	139	55,349,521
電気機関車	両	-	-	-	-	107	48,110,331
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	107	48,110,331
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	705,700	5	1,245,132	32	7,239,190
液体式ディーゼル機関車	両	2	422,200	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	1	283,500	5	1,245,132	24	6,014,046
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	104	18,428,065	134	16,449,131	3,830	499,092,171
電車(新幹線を除く)	両	52	7,579,310	106	11,020,937	3,003	350,681,457
電動車	両	22	4,205,438	72	7,313,179	1,788	207,159,803
制御車	両	2	368,037	15	1,776,812	401	48,597,326
付随車	両	28	3,005,835	19	1,930,946	814	94,924,328
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	52	10,848,755	22	4,467,412	548	94,865,132
電動車	両	44	9,369,896	19	4,052,110	480	81,512,447
制御車	両	-	-	3	415,302	42	7,039,308
付随車	両	8	1,478,859	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	6	960,782	279	53,545,582
ディーゼル動車	両	-	-	6	960,782	279	53,545,582
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	14	633,852
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
特殊車両	両	-	-	-	-	21	2,826,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2021年 8月 2日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2019年12月分）

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	107	19,133,765	139	17,694,263	4,022	559,263,923
機関車	両	3	705,700	5	1,245,132	139	55,349,521
電気機関車	両	-	-	-	-	107	48,110,331
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	107	48,110,331
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	705,700	5	1,245,132	32	7,239,190
液体式ディーゼル機関車	両	2	422,200	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	1	283,500	5	1,245,132	24	6,014,046
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	104	18,428,065	134	16,449,131	3,848	500,453,958
電車(新幹線を除く)	両	52	7,579,310	106	11,020,937	3,021	352,043,244
電動車	両	22	4,205,438	72	7,313,179	1,797	207,840,697
制御車	両	2	368,037	15	1,776,812	405	48,896,496
付随車	両	28	3,005,835	19	1,930,946	819	95,306,051
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	52	10,848,755	22	4,467,412	548	94,865,132
電動車	両	44	9,369,896	19	4,052,110	480	81,512,447
制御車	両	-	-	3	415,302	42	7,039,308
付随車	両	8	1,478,859	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	6	960,782	279	53,545,582
ディーゼル動車	両	-	-	6	960,782	279	53,545,582
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	14	633,852
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
特殊車両	両	-	-	-	-	21	2,826,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 8月 2日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年12月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	107	19,133,765	139	17,694,263	3,382	425,324,513
機関車	両	3	705,700	5	1,245,132	71	14,376,748
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	705,700	5	1,245,132	32	7,239,190
液体式ディーゼル機関車	両	2	422,200	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	1	283,500	5	1,245,132	24	6,014,046
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	104	18,428,065	134	16,449,131	3,276	407,487,321
電車(新幹線を除く)	両	52	7,579,310	106	11,020,937	2,569	282,534,675
電動車	両	22	4,205,438	72	7,313,179	1,532	166,506,510
制御車	両	2	368,037	15	1,776,812	286	32,148,859
付随車	両	28	3,005,835	19	1,930,946	751	83,879,306
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	52	10,848,755	22	4,467,412	452	78,043,664
電動車	両	44	9,369,896	19	4,052,110	384	64,690,979
制御車	両	-	-	3	415,302	42	7,039,308
付随車	両	8	1,478,859	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	6	960,782	255	46,908,982
ディーゼル動車	両	-	-	6	960,782	255	46,908,982
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	14	633,852
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
特殊車両	両	-	-	-	-	21	2,826,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 8月 2日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年12月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	107	19,133,765	139	17,694,263	3,400	426,686,300
機関車	両	3	705,700	5	1,245,132	71	14,376,748
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	705,700	5	1,245,132	32	7,239,190
液体式ディーゼル機関車	両	2	422,200	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	1	283,500	5	1,245,132	24	6,014,046
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	104	18,428,065	134	16,449,131	3,294	408,849,108
電車(新幹線を除く)	両	52	7,579,310	106	11,020,937	2,587	283,896,462
電動車	両	22	4,205,438	72	7,313,179	1,541	167,187,404
制御車	両	2	368,037	15	1,776,812	290	32,448,029
付随車	両	28	3,005,835	19	1,930,946	756	84,261,029
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	52	10,848,755	22	4,467,412	452	78,043,664
電動車	両	44	9,369,896	19	4,052,110	384	64,690,979
制御車	両	-	-	3	415,302	42	7,039,308
付随車	両	8	1,478,859	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	6	960,782	255	46,908,982
ディーゼル動車	両	-	-	6	960,782	255	46,908,982
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	14	633,852
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
特殊車両	両	-	-	-	-	21	2,826,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 8月 2日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2019年12月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	54	7,993,180	81	8,395,533	2,279	253,850,850
機関車	〃	2	422,200	-	-	8	1,225,144
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	2	422,200	-	-	8	1,225,144
液体式ディーゼル機関車	〃	2	422,200	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	52	7,570,980	81	8,395,533	2,247	251,080,514
電車(新幹線を除く)	〃	52	7,570,980	80	8,225,088	2,246	250,886,914
電動車	〃	22	4,200,440	57	5,751,086	1,344	151,001,721
制御車	〃	2	366,371	8	938,485	261	29,320,075
付随車	〃	28	3,004,169	15	1,535,517	641	70,565,118
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	1	170,445	1	193,600
ディーゼル動車	〃	-	-	1	170,445	1	193,600
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	10	512,600
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	10	512,600
特殊車両	〃	-	-	-	-	14	1,032,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 8月 2日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2019年12月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	54	7,993,180	81	8,395,533	2,297	255,212,637
機関車	〃	2	422,200	-	-	8	1,225,144
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	2	422,200	-	-	8	1,225,144
液体式ディーゼル機関車	〃	2	422,200	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	52	7,570,980	81	8,395,533	2,265	252,442,301
電車(新幹線を除く)	〃	52	7,570,980	80	8,225,088	2,264	252,248,701
電動車	〃	22	4,200,440	57	5,751,086	1,353	151,682,615
制御車	〃	2	366,371	8	938,485	265	29,619,245
付随車	〃	28	3,004,169	15	1,535,517	646	70,946,841
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	1	170,445	1	193,600
ディーゼル動車	〃	-	-	1	170,445	1	193,600
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	10	512,600
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	10	512,600
特殊車両	〃	-	-	-	-	14	1,032,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。