

鉄道車両（新造）

（誤）

2021年 8月 2日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2020年3月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,060</b>	<b>120,488,651</b>	<b>177</b>	<b>20,005,756</b>	<b>4,817</b>	<b>652,197,120</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>258,439</b>	<b>4</b>	<b>511,852</b>	<b>149</b>	<b>57,887,134</b>
電気機関車	両	1	362,141	2	390,852	123	51,202,820
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	1	362,141	2	390,852	123	51,202,820
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-1	-103,702	2	121,000	26	6,684,314
液体式ディーゼル機関車	両	-1	-200,000	2	121,000	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	96,298	-	-	21	5,780,170
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1,059</b>	<b>120,150,212</b>	<b>170</b>	<b>19,361,304</b>	<b>4,615</b>	<b>590,343,782</b>
電車(新幹線を除く)	両	923	97,866,408	154	17,187,944	3,722	430,326,855
電動車	両	570	55,911,004	103	11,323,873	2,239	253,686,751
制御車	両	267	33,104,318	17	1,887,630	643	80,030,499
付随車	両	86	8,851,086	34	3,976,441	840	96,609,605
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	136	22,283,186	6	1,013,287	630	107,112,246
電動車	両	114	18,682,025	5	844,406	553	94,106,613
制御車	両	18	2,906,242	1	168,881	53	8,848,537
付随車	両	4	694,919	-	-	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	618	10	1,160,073	263	52,904,681
ディーゼル動車	両	-	618	10	1,160,073	263	52,904,681
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>1</b>	<b>80,000</b>	<b>3</b>	<b>132,600</b>	<b>19</b>	<b>2,773,992</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2021年 8月 2日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2020年3月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,060</b>	<b>120,488,651</b>	<b>177</b>	<b>20,005,756</b>	<b>4,835</b>	<b>653,558,907</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>258,439</b>	<b>4</b>	<b>511,852</b>	<b>149</b>	<b>57,887,134</b>
電気機関車	両	1	362,141	2	390,852	123	51,202,820
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	1	362,141	2	390,852	123	51,202,820
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-1	-103,702	2	121,000	26	6,684,314
液体式ディーゼル機関車	両	-1	-200,000	2	121,000	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	96,298	-	-	21	5,780,170
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1,059</b>	<b>120,150,212</b>	<b>170</b>	<b>19,361,304</b>	<b>4,633</b>	<b>591,705,569</b>
電車(新幹線を除く)	両	923	97,866,408	154	17,187,944	<b>3,716</b>	<b>426,351,979</b>
電動車	両	570	55,911,004	103	11,323,873	<b>2,228</b>	<b>250,023,139</b>
制御車	両	267	33,104,318	17	1,887,630	643	<b>79,337,512</b>
付随車	両	86	8,851,086	34	3,976,441	<b>845</b>	<b>96,991,328</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	136	22,283,186	6	1,013,287	<b>654</b>	<b>112,448,909</b>
電動車	両	114	18,682,025	5	844,406	<b>573</b>	<b>98,451,119</b>
制御車	両	18	2,906,242	1	168,881	<b>57</b>	<b>9,840,694</b>
付随車	両	4	694,919	-	-	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	618	10	1,160,073	263	52,904,681
ディーゼル動車	両	-	618	10	1,160,073	263	52,904,681
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>1</b>	<b>80,000</b>	<b>3</b>	<b>132,600</b>	<b>19</b>	<b>2,773,992</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 8月 2日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年3月分)

(正)

2021年 8月 2日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年3月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,059</b>	<b>120,408,651</b>	<b>177</b>	<b>20,005,756</b>	<b>4,216</b>	<b>522,530,981</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>258,439</b>	<b>4</b>	<b>511,852</b>	<b>81</b>	<b>16,914,361</b>
電気機関車	両	1	362,141	2	390,852	55	10,230,047
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	1	362,141	2	390,852	55	10,230,047
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-1	-103,702	2	121,000	26	6,684,314
液体式ディーゼル機関車	両	-1	-200,000	2	121,000	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	96,298	-	-	21	5,780,170
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1,059</b>	<b>120,150,212</b>	<b>170</b>	<b>19,361,304</b>	<b>4,083</b>	<b>501,730,416</b>
電車(新幹線を除く)	両	923	97,866,408	154	17,187,944	3,310	365,171,557
電動車	両	570	55,911,004	103	11,323,873	1,999	215,229,807
制御車	両	267	33,104,318	17	1,887,630	532	64,084,032
付随車	両	86	8,851,086	34	3,976,441	779	85,857,718
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	136	22,283,186	6	1,013,287	534	90,290,778
電動車	両	114	18,682,025	5	844,406	457	77,285,145
制御車	両	18	2,906,242	1	168,881	53	8,848,537
付随車	両	4	694,919	-	-	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	618	10	1,160,073	239	46,268,081
ディーゼル動車	両	-	618	10	1,160,073	239	46,268,081
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>132,600</b>	<b>18</b>	<b>2,693,992</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,059</b>	<b>120,408,651</b>	<b>177</b>	<b>20,005,756</b>	<b>4,234</b>	<b>523,892,768</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>258,439</b>	<b>4</b>	<b>511,852</b>	<b>81</b>	<b>16,914,361</b>
電気機関車	両	1	362,141	2	390,852	55	10,230,047
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	1	362,141	2	390,852	55	10,230,047
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-1	-103,702	2	121,000	26	6,684,314
液体式ディーゼル機関車	両	-1	-200,000	2	121,000	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	96,298	-	-	21	5,780,170
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1,059</b>	<b>120,150,212</b>	<b>170</b>	<b>19,361,304</b>	<b>4,101</b>	<b>503,092,203</b>
電車(新幹線を除く)	両	923	97,866,408	154	17,187,944	<b>3,304</b>	<b>361,196,681</b>
電動車	両	570	55,911,004	103	11,323,873	<b>1,988</b>	<b>211,566,195</b>
制御車	両	267	33,104,318	17	1,887,630	532	<b>63,391,045</b>
付随車	両	86	8,851,086	34	3,976,441	<b>784</b>	<b>86,239,441</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	136	22,283,186	6	1,013,287	<b>558</b>	<b>95,627,441</b>
電動車	両	114	18,682,025	5	844,406	<b>477</b>	<b>81,629,651</b>
制御車	両	18	2,906,242	1	168,881	<b>57</b>	<b>9,840,694</b>
付随車	両	4	694,919	-	-	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	618	10	1,160,073	239	46,268,081
ディーゼル動車	両	-	618	10	1,160,073	239	46,268,081
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>132,600</b>	<b>18</b>	<b>2,693,992</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2021年 8月 2日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年3月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	814	88,199,492	31	3,533,095	1,861	255,123,505
機関車	両	1	458,439	2	390,852	76	16,010,217
電気機関車	両	1	362,141	2	390,852	55	10,230,047
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	1	362,141	2	390,852	55	10,230,047
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	96,298	-	-	21	5,780,170
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	96,298	-	-	21	5,780,170
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	813	87,741,053	26	3,009,643	1,777	237,330,636
電車(新幹線を除く)	両	677	65,457,249	10	836,283	1,004	100,771,777
電動車	両	415	34,847,785	4	334,513	615	54,029,122
制御車	両	211	26,737,842	4	334,513	232	29,890,825
付随車	両	51	3,871,622	2	167,257	157	16,851,830
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	136	22,283,186	6	1,013,287	534	90,290,778
電動車	両	114	18,682,025	5	844,406	457	77,285,145
制御車	両	18	2,906,242	1	168,881	53	8,848,537
付随車	両	4	694,919	-	-	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	618	10	1,160,073	239	46,268,081
ディーゼル動車	両	-	618	10	1,160,073	239	46,268,081
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	3	132,600	4	1,661,400

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2021年 8月 2日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年3月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	814	88,199,492	31	3,533,095	1,861	255,123,505
機関車	両	1	458,439	2	390,852	76	16,010,217
電気機関車	両	1	362,141	2	390,852	55	10,230,047
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	1	362,141	2	390,852	55	10,230,047
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	96,298	-	-	21	5,780,170
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	96,298	-	-	21	5,780,170
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	813	87,741,053	26	3,009,643	1,777	237,330,636
電車(新幹線を除く)	両	677	65,457,249	10	836,283	980	95,435,114
電動車	両	415	34,847,785	4	334,513	595	49,684,616
制御車	両	211	26,737,842	4	334,513	228	28,898,668
付随車	両	51	3,871,622	2	167,257	157	16,851,830
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	136	22,283,186	6	1,013,287	558	95,627,441
電動車	両	114	18,682,025	5	844,406	477	81,629,651
制御車	両	18	2,906,242	1	168,881	57	9,840,694
付随車	両	4	694,919	-	-	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	618	10	1,160,073	239	46,268,081
ディーゼル動車	両	-	618	10	1,160,073	239	46,268,081
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	3	132,600	4	1,661,400

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 8月 2日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年3月分)

(正)

2021年 8月 2日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年3月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>245</b>	<b>32,209,159</b>	<b>146</b>	<b>16,472,661</b>	<b>2,355</b>	<b>267,407,476</b>
<b>機関車</b>	両	<b>-1</b>	<b>-200,000</b>	<b>2</b>	<b>121,000</b>	<b>5</b>	<b>904,144</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-1	-200,000	2	121,000	5	904,144
液体式ディーゼル機関車	両	-1	-200,000	2	121,000	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>246</b>	<b>32,409,159</b>	<b>144</b>	<b>16,351,661</b>	<b>2,306</b>	<b>264,399,780</b>
電車(新幹線を除く)	両	246	32,409,159	144	16,351,661	2,306	264,399,780
電動車	両	155	21,063,219	99	10,989,360	1,384	161,200,685
制御車	両	56	6,366,476	13	1,553,117	300	34,193,207
付随車	両	35	4,979,464	32	3,809,184	622	69,005,888
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>30</b>	<b>1,070,960</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>1,032,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>245</b>	<b>32,209,159</b>	<b>146</b>	<b>16,472,661</b>	<b>2,373</b>	<b>268,769,263</b>
<b>機関車</b>	両	<b>-1</b>	<b>-200,000</b>	<b>2</b>	<b>121,000</b>	<b>5</b>	<b>904,144</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-1	-200,000	2	121,000	5	904,144
液体式ディーゼル機関車	両	-1	-200,000	2	121,000	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>246</b>	<b>32,409,159</b>	<b>144</b>	<b>16,351,661</b>	<b>2,324</b>	<b>265,761,567</b>
電車(新幹線を除く)	両	246	32,409,159	144	16,351,661	2,324	265,761,567
電動車	両	155	21,063,219	99	10,989,360	1,393	161,881,579
制御車	両	56	6,366,476	13	1,553,117	304	34,492,377
付随車	両	35	4,979,464	32	3,809,184	627	69,387,611
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>30</b>	<b>1,070,960</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>1,032,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。