

(誤) 2020年10月分

II. 鉄道車両 (新造) 生産の推移

2021年8月2日修正

(金額単位 百万円)

年度・月別	合計		国内向け				新 造 車 両				民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		輸 出	
	両数	金額	両数	金額	J R 向 け		新 造 車 両		両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
					両数	金額	両数	金額								
2011年度	1,807	177,818	1,763	171,242	1,201	129,864	390	63,033	562	41,378	-	-	44	6,576		
2012	1,585	168,364	1,477	149,873	1,056	117,876	290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491		
2013	1,694	193,077	1,500	154,645	1,019	118,388	342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433		
2014	1,645	168,378	1,558	156,810	1,096	119,742	385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568		
2015	1,752	183,424	1,566	146,832	931	91,663	250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592		
2016	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936		
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568		
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892		
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639	992	104,335	510	55,701	148	26,170		
2019年10月	105	10,404	93	8,898	20	1,423	-	-	73	7,475	48	4,772	12	1,506		
11	185	24,511	185	24,511	97	16,296	50	7,122	88	8,214	46	4,582	-	0		
12	139	17,694	139	17,694	58	9,299	22	4,467	81	8,396	37	4,685	-	0		
2020年1月	168	21,631	150	19,142	37	6,132	18	2,606	113	13,010	44	5,706	18	2,489		
2	169	24,762	165	24,260	85	14,741	46	8,765	80	9,519	35	6,084	4	502		
3	177	20,006	177	20,006	31	3,533	6	1,013	146	16,473	88	10,085	-	0		
4	119	17,911	107	16,402	48	10,046	12	2,153	59	6,356	48	5,095	12	1,510		
5	73	9,523	67	8,610	29	4,352	2	465	38	4,258	12	1,735	6	913		
6	221	27,001	181	21,918	83	10,602	2	465	98	11,316	50	6,443	40	5,083		
7	172	21,997	117	14,208	53	7,859	16	2,702	64	6,350	28	3,416	55	7,789		
8	111	16,653	95	13,736	42	7,843	16	2,942	53	5,893	15	1,869	16	2,917		
9	146	16,911	121	13,478	60	7,372	-	0	61	6,107	12	1,306	25	3,433		
10	152	19,110	130	16,026	73	9,780	32	5,658	57	6,246	33	3,680	22	3,084		
(前年同月比)	144.8	183.7	139.8	180.1	365.0	687.5	-	-	78.1	83.6	68.8	77.1	183.3	204.8		

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注3) 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

(正)

II. 鉄道車両 (新造) 生産の推移

2021年8月2日修正

(金額単位 百万円)

年度・月別	合計		国内向け				新 造 車 両				民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		輸 出	
	両数	金額	両数	金額	J R 向 け		新 造 車 両		両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
					両数	金額	両数	金額								
2011年度	1,807	177,818	1,763	171,242	1,201	129,864	390	63,033	562	41,378	-	-	44	6,576		
2012	1,585	168,364	1,477	149,873	1,056	117,876	290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491		
2013	1,694	193,077	1,500	154,645	1,019	118,388	342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433		
2014	1,645	168,378	1,558	156,810	1,096	119,742	385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568		
2015	1,752	183,424	1,566	146,832	931	91,663	250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592		
2016	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936		
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568		
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892		
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639	992	104,335	510	55,701	148	26,170		
2019年10月	105	10,404	93	8,898	20	1,423	-	-	73	7,475	48	4,772	12	1,506		
11	185	24,511	185	24,511	97	16,296	50	7,122	88	8,214	46	4,582	-	-		
12	139	17,694	139	17,694	58	9,299	22	4,467	81	8,396	37	4,685	-	-		
2020年1月	168	21,631	150	19,142	37	6,132	18	2,606	113	13,010	44	5,706	18	2,489		
2	169	24,762	165	24,260	85	14,741	46	8,765	80	9,519	35	6,084	4	502		
3	177	20,006	177	20,006	31	3,533	6	1,013	146	16,473	88	10,085	-	-		
4	119	17,911	107	16,402	48	10,046	12	2,153	59	6,356	48	5,095	12	1,510		
5	73	9,523	67	8,610	29	4,352	2	465	38	4,258	12	1,735	6	913		
6	221	27,001	181	21,918	83	10,602	16	2,931	98	11,316	50	6,443	40	5,083		
7	172	21,997	117	14,208	53	7,859	16	2,702	64	6,350	28	3,416	55	7,789		
8	111	16,653	95	13,736	42	7,843	16	2,942	53	5,893	15	1,869	16	2,917		
9	146	16,911	121	13,478	60	7,372	-	-	61	6,107	12	1,306	25	3,433		
10	152	19,110	130	16,026	73	9,780	32	5,658	57	6,246	33	3,680	22	3,084		
(前年同月比)	144.8	183.7	139.8	180.1	365.0	687.5	-	-	78.1	83.6	68.8	77.1	183.3	204.8		

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注3) 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

鉄道車両（新造）

（誤）

2021年 8月 2日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2020年10月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	37	11,713,915	152	19,110,165	4,486	606,754,529
機関車	両	-	-	1	182,101	140	55,809,624
電気機関車	両	-	-	1	182,101	115	49,732,687
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,101	115	49,732,687
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	25	6,076,937
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,706,737
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	37	11,713,915	150	18,856,464	4,286	546,739,633
電車(新幹線を除く)	両	18	8,481,314	115	12,892,997	3,393	388,648,204
電動車	両	15	5,649,794	70	7,560,624	2,062	235,524,566
制御車	両	3	1,123,041	26	3,140,837	552	66,763,598
付随車	両	-	1,708,479	19	2,191,536	779	86,360,040
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,926,801	32	5,657,667	688	119,652,787
電動車	両	14	2,569,686	28	4,961,508	600	104,347,882
制御車	両	2	357,115	4	696,159	56	9,546,992
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	3	305,800	3	305,800	205	38,438,642
ディーゼル動車	両	3	305,800	3	305,800	205	38,438,642
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	43	1,637,712
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	-	1	71,600	17	2,567,560

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2021年 8月 2日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2020年10月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	37	11,713,915	152	19,110,165	4,504	608,116,316
機関車	両	-	-	1	182,101	140	55,809,624
電気機関車	両	-	-	1	182,101	115	49,732,687
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,101	115	49,732,687
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	25	6,076,937
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,706,737
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	37	11,713,915	150	18,856,464	4,304	548,101,420
電車(新幹線を除く)	両	18	8,481,314	115	12,892,997	3,387	384,673,328
電動車	両	15	5,649,794	70	7,560,624	2,051	231,860,954
制御車	両	3	1,123,041	26	3,140,837	552	66,070,611
付随車	両	-	1,708,479	19	2,191,536	784	86,741,763
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,926,801	32	5,657,667	712	124,989,450
電動車	両	14	2,569,686	28	4,961,508	620	108,692,388
制御車	両	2	357,115	4	696,159	60	10,539,149
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	3	305,800	3	305,800	205	38,438,642
ディーゼル動車	両	3	305,800	3	305,800	205	38,438,642
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	43	1,637,712
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	-	1	71,600	17	2,567,560

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 8月 2日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年10月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	37	11,713,915	130	16,026,189	4,061	501,816,045
機関車	両	-	-	1	182,101	72	14,836,851
電気機関車	両	-	-	1	182,101	47	8,759,914
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,101	47	8,759,914
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	25	6,076,937
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,706,737
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	37	11,713,915	128	15,772,488	3,930	482,853,922
電車(新幹線を除く)	両	18	8,481,314	93	9,809,021	3,151	346,561,411
電動車	両	15	5,649,794	58	5,840,120	1,902	208,280,640
制御車	両	3	1,123,041	20	2,386,007	526	61,337,328
付随車	両	-	1,708,479	15	1,582,894	723	76,943,443
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,926,801	32	5,657,667	592	102,831,319
電動車	両	14	2,569,686	28	4,961,508	504	87,526,414
制御車	両	2	357,115	4	696,159	56	9,546,992
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	3	305,800	3	305,800	187	33,461,192
ディーゼル動車	両	3	305,800	3	305,800	187	33,461,192
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	43	1,637,712
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	-	1	71,600	16	2,487,560

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 8月 2日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年10月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	37	11,713,915	130	16,026,189	4,079	503,177,832
機関車	両	-	-	1	182,101	72	14,836,851
電気機関車	両	-	-	1	182,101	47	8,759,914
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,101	47	8,759,914
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	25	6,076,937
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,706,737
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	37	11,713,915	128	15,772,488	3,948	484,215,709
電車(新幹線を除く)	両	18	8,481,314	93	9,809,021	3,145	342,586,535
電動車	両	15	5,649,794	58	5,840,120	1,891	204,617,028
制御車	両	3	1,123,041	20	2,386,007	526	60,644,341
付随車	両	-	1,708,479	15	1,582,894	728	77,325,166
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,926,801	32	5,657,667	616	108,167,982
電動車	両	14	2,569,686	28	4,961,508	524	91,870,920
制御車	両	2	357,115	4	696,159	60	10,539,149
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	3	305,800	3	305,800	187	33,461,192
ディーゼル動車	両	3	305,800	3	305,800	187	33,461,192
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	43	1,637,712
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	-	1	71,600	16	2,487,560

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 8月 2日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年10月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	19	3,232,601	73	9,779,850	1,706	237,729,065
機関車	両	-	-	1	182,101	71	14,614,651
電気機関車	両	-	-	1	182,101	47	8,759,914
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,101	47	8,759,914
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	24	5,854,737
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,706,737
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	19	3,232,601	72	9,597,749	1,629	221,420,162
電車(新幹線を除く)	両	-	-	37	3,634,282	854	85,837,041
電動車	両	-	-	25	2,116,092	515	45,179,670
制御車	両	-	-	9	1,194,658	196	25,252,596
付随車	両	-	-	3	323,532	143	15,404,775
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,926,801	32	5,657,667	592	102,831,319
電動車	両	14	2,569,686	28	4,961,508	504	87,526,414
制御車	両	2	357,115	4	696,159	56	9,546,992
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	3	305,800	3	305,800	183	32,751,802
ディーゼル動車	両	3	305,800	3	305,800	183	32,751,802
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 8月 2日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年10月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	19	3,232,601	73	9,779,850	1,706	237,729,065
機関車	両	-	-	1	182,101	71	14,614,651
電気機関車	両	-	-	1	182,101	47	8,759,914
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,101	47	8,759,914
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	24	5,854,737
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,706,737
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	19	3,232,601	72	9,597,749	1,629	221,420,162
電車(新幹線を除く)	両	-	-	37	3,634,282	830	80,500,378
電動車	両	-	-	25	2,116,092	495	40,835,164
制御車	両	-	-	9	1,194,658	192	24,260,439
付随車	両	-	-	3	323,532	143	15,404,775
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,926,801	32	5,657,667	616	108,167,982
電動車	両	14	2,569,686	28	4,961,508	524	91,870,920
制御車	両	2	357,115	4	696,159	60	10,539,149
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	3	305,800	3	305,800	183	32,751,802
ディーゼル動車	両	3	305,800	3	305,800	183	32,751,802
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 8月 2日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年10月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	18	8,481,314	57	6,246,339	2,355	264,086,980
機関車	〃	-	-	-	-	1	222,200
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	18	8,481,314	56	6,174,739	2,301	261,433,760
電車(新幹線を除く)	〃	18	8,481,314	56	6,174,739	2,297	260,724,370
電動車	〃	15	5,649,794	33	3,724,028	1,387	163,100,970
制御車	〃	3	1,123,041	11	1,191,349	330	36,084,732
付随車	〃	-	1,708,479	12	1,259,362	580	61,538,668
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	4	709,390
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	4	709,390
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	39	1,516,460
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	〃	-	-	1	71,600	14	914,560

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 8月 2日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年10月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	18	8,481,314	57	6,246,339	2,373	265,448,767
機関車	〃	-	-	-	-	1	222,200
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	18	8,481,314	56	6,174,739	2,319	262,795,547
電車(新幹線を除く)	〃	18	8,481,314	56	6,174,739	2,315	262,086,157
電動車	〃	15	5,649,794	33	3,724,028	1,396	163,781,864
制御車	〃	3	1,123,041	11	1,191,349	334	36,383,902
付随車	〃	-	1,708,479	12	1,259,362	585	61,920,391
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	4	709,390
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	4	709,390
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	39	1,516,460
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	〃	-	-	1	71,600	14	914,560

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。