

(誤) 2020年11月分

## II. 鉄道車両(新造) 生産の推移

2021年8月2日修正

(金額単位 百万円)

年度・月別	合計		国内向け				新 造 車 両		民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		輸 出	
	両数	金額	両数	金額	J R 向 け		両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
					両数	金額								
2011年度	1,807	177,818	1,763	171,242	1,201	129,864	390	63,033	562	41,378	-	-	44	6,576
2012	1,585	168,364	1,477	149,873	1,056	117,876	290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
2013	1,694	193,077	1,500	154,645	1,019	118,388	342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
2014	1,645	168,378	1,558	156,810	1,096	119,742	385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
2015	1,752	183,424	1,566	146,832	931	91,663	250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592
2016	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639	992	104,335	510	55,701	148	26,170
2019年11月	185	24,511	185	24,511	97	16,296	50	7,122	88	8,214	46	4,582	-	0
12	139	17,694	139	17,694	58	9,299	22	4,467	81	8,396	37	4,685	-	0
2020年1月	168	21,631	150	19,142	37	6,132	18	2,606	113	13,010	44	5,706	18	2,489
2	169	24,762	165	24,260	85	14,741	46	8,765	80	9,519	35	6,084	4	502
3	177	20,006	177	20,006	31	3,533	6	1,013	146	16,473	88	10,085	-	0
4	119	17,911	107	16,402	48	10,046	12	2,153	59	6,356	48	5,095	12	1,510
5	73	9,523	67	8,610	29	4,352	2	465	38	4,258	12	1,735	6	913
6	221	27,001	181	21,918	83	10,602	2	465	98	11,316	50	6,443	40	5,083
7	172	21,997	117	14,208	53	7,859	16	2,702	64	6,350	28	3,416	55	7,789
8	111	16,653	95	13,736	42	7,843	16	2,942	53	5,893	15	1,869	16	2,917
9	146	16,911	121	13,478	60	7,372	-	0	61	6,107	12	1,306	25	3,433
10	152	19,110	130	16,026	73	9,780	32	5,658	57	6,246	33	3,680	22	3,084
11	151	19,854	151	19,854	81	12,209	36	6,279	70	7,645	31	3,149	0	0
(前年同月比)	81.6	81.0	81.6	81.0	83.5	74.9	72.0	88.2	79.5	93.1	67.4	68.7	0.0	0.0

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向け「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注3) 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

(正)

## II. 鉄道車両(新造) 生産の推移

2021年8月2日修正

(金額単位 百万円)

年度・月別	合計		国内向け				新 造 車 両		民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		輸 出	
	両数	金額	両数	金額	J R 向 け		両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
					両数	金額								
2011年度	1,807	177,818	1,763	171,242	1,201	129,864	390	63,033	562	41,378	-	-	44	6,576
2012	1,585	168,364	1,477	149,873	1,056	117,876	290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
2013	1,694	193,077	1,500	154,645	1,019	118,388	342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
2014	1,645	168,378	1,558	156,810	1,096	119,742	385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
2015	1,752	183,424	1,566	146,832	931	91,663	250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592
2016	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639	992	104,335	510	55,701	148	26,170
2019年11月	185	24,511	185	24,511	97	16,296	50	7,122	88	8,214	46	4,582	-	-
12	139	17,694	139	17,694	58	9,299	22	4,467	81	8,396	37	4,685	-	-
2020年1月	168	21,631	150	19,142	37	6,132	18	2,606	113	13,010	44	5,706	18	2,489
2	169	24,762	165	24,260	85	14,741	46	8,765	80	9,519	35	6,084	4	502
3	177	20,006	177	20,006	31	3,533	6	1,013	146	16,473	88	10,085	-	-
4	119	17,911	107	16,402	48	10,046	12	2,153	59	6,356	48	5,095	12	1,510
5	73	9,523	67	8,610	29	4,352	2	465	38	4,258	12	1,735	6	913
6	221	27,001	181	21,918	83	10,602	16	2,931	98	11,316	50	6,443	40	5,083
7	172	21,997	117	14,208	53	7,859	16	2,702	64	6,350	28	3,416	55	7,789
8	111	16,653	95	13,736	42	7,843	16	2,942	53	5,893	15	1,869	16	2,917
9	146	16,911	121	13,478	60	7,372	-	-	61	6,107	12	1,306	25	3,433
10	152	19,110	130	16,026	73	9,780	32	5,658	57	6,246	33	3,680	22	3,084
11	151	19,854	151	19,854	81	12,209	36	6,279	70	7,645	31	3,149	-	-
(前年同月比)	81.6	81.0	81.6	81.0	83.5	74.9	72.0	88.2	79.5	93.1	67.4	68.7	-	-

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向け「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注3) 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

鉄道車両（新造）

（誤）

2021年 8月 2日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2020年11月分）

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>65</b>	<b>7,407,909</b>	<b>151</b>	<b>19,853,970</b>	<b>4,400</b>	<b>594,308,468</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>140</b>	<b>55,809,624</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	115	49,732,687
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	115	49,732,687
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	25	6,076,937
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,706,737
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>65</b>	<b>7,407,909</b>	<b>149</b>	<b>19,716,370</b>	<b>4,202</b>	<b>534,431,172</b>
電車(新幹線を除く)	両	37	3,248,282	97	11,539,046	3,333	380,357,440
電動車	両	25	2,108,362	52	5,968,940	2,035	231,663,988
制御車	両	2	145,826	21	3,025,263	533	63,884,161
付随車	両	10	994,094	24	2,544,843	765	84,809,291
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,936,427	36	6,279,207	668	116,310,007
電動車	両	14	2,569,374	31	5,411,542	583	101,505,714
制御車	両	2	367,053	3	536,606	55	9,377,439
付随車	両	-	-	2	331,059	30	5,426,854
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	12	1,223,200	16	1,898,117	201	37,763,725
ディーゼル動車	両	12	1,223,200	16	1,898,117	201	37,763,725
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>137,600</b>	<b>15</b>	<b>2,429,960</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2021年 8月 2日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2020年11月分）

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>65</b>	<b>7,407,909</b>	<b>151</b>	<b>19,853,970</b>	<b>4,418</b>	<b>595,670,255</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>140</b>	<b>55,809,624</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	115	49,732,687
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	115	49,732,687
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	25	6,076,937
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,706,737
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>65</b>	<b>7,407,909</b>	<b>149</b>	<b>19,716,370</b>	<b>4,220</b>	<b>535,792,959</b>
電車(新幹線を除く)	両	37	3,248,282	97	11,539,046	<b>3,327</b>	<b>376,382,564</b>
電動車	両	25	2,108,362	52	5,968,940	<b>2,024</b>	<b>228,000,376</b>
制御車	両	2	145,826	21	3,025,263	533	<b>63,191,174</b>
付随車	両	10	994,094	24	2,544,843	<b>770</b>	<b>85,191,014</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,936,427	36	6,279,207	<b>692</b>	<b>121,646,670</b>
電動車	両	14	2,569,374	31	5,411,542	<b>603</b>	<b>105,850,220</b>
制御車	両	2	367,053	3	536,606	<b>59</b>	<b>10,369,596</b>
付随車	両	-	-	2	331,059	30	5,426,854
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	12	1,223,200	16	1,898,117	201	37,763,725
ディーゼル動車	両	12	1,223,200	16	1,898,117	201	37,763,725
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>137,600</b>	<b>15</b>	<b>2,429,960</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 8月 2日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年11月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>65</b>	<b>7,407,909</b>	<b>151</b>	<b>19,853,970</b>	<b>3,975</b>	<b>489,369,984</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>72</b>	<b>14,836,851</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	47	8,759,914
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	47	8,759,914
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	25	6,076,937
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,706,737
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>65</b>	<b>7,407,909</b>	<b>149</b>	<b>19,716,370</b>	<b>3,846</b>	<b>470,545,461</b>
電車(新幹線を除く)	両	37	3,248,282	97	11,539,046	3,091	338,270,647
電動車	両	25	2,108,362	52	5,968,940	1,875	204,420,062
制御車	両	2	145,826	21	3,025,263	507	58,457,891
付随車	両	10	994,094	24	2,544,843	709	75,392,694
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,936,427	36	6,279,207	572	99,488,539
電動車	両	14	2,569,374	31	5,411,542	487	84,684,246
制御車	両	2	367,053	3	536,606	55	9,377,439
付随車	両	-	-	2	331,059	30	5,426,854
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	12	1,223,200	16	1,898,117	183	32,786,275
ディーゼル動車	両	12	1,223,200	16	1,898,117	183	32,786,275
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>137,600</b>	<b>14</b>	<b>2,349,960</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 8月 2日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年11月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>65</b>	<b>7,407,909</b>	<b>151</b>	<b>19,853,970</b>	<b>3,993</b>	<b>490,731,771</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>72</b>	<b>14,836,851</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	47	8,759,914
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	47	8,759,914
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	25	6,076,937
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,706,737
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>65</b>	<b>7,407,909</b>	<b>149</b>	<b>19,716,370</b>	<b>3,864</b>	<b>471,907,248</b>
電車(新幹線を除く)	両	37	3,248,282	97	11,539,046	<b>3,085</b>	<b>334,295,771</b>
電動車	両	25	2,108,362	52	5,968,940	<b>1,864</b>	<b>200,756,450</b>
制御車	両	2	145,826	21	3,025,263	507	<b>57,764,904</b>
付随車	両	10	994,094	24	2,544,843	<b>714</b>	<b>75,774,417</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,936,427	36	6,279,207	<b>596</b>	<b>104,825,202</b>
電動車	両	14	2,569,374	31	5,411,542	<b>507</b>	<b>89,028,752</b>
制御車	両	2	367,053	3	536,606	<b>59</b>	<b>10,369,596</b>
付随車	両	-	-	2	331,059	30	5,426,854
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	12	1,223,200	16	1,898,117	183	32,786,275
ディーゼル動車	両	12	1,223,200	16	1,898,117	183	32,786,275
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>137,600</b>	<b>14</b>	<b>2,349,960</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 8月 2日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年11月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>22</b>	<b>3,444,251</b>	<b>81</b>	<b>12,209,025</b>	<b>1,647</b>	<b>228,964,291</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>71</b>	<b>14,614,651</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	47	8,759,914
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	47	8,759,914
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	24	5,854,737
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,706,737
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>22</b>	<b>3,444,251</b>	<b>81</b>	<b>12,209,025</b>	<b>1,570</b>	<b>212,655,388</b>
電車(新幹線を除く)	両	-6	-715,376	29	4,031,701	819	81,089,964
電動車	両	-3	-333,192	15	1,922,335	497	42,924,143
制御車	両	-3	-382,184	11	1,785,835	182	23,084,577
付随車	両	-	-	3	323,531	140	15,081,244
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,936,427	36	6,279,207	572	99,488,539
電動車	両	14	2,569,374	31	5,411,542	487	84,684,246
制御車	両	2	367,053	3	536,606	55	9,377,439
付随車	両	-	-	2	331,059	30	5,426,854
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	12	1,223,200	16	1,898,117	179	32,076,885
ディーゼル動車	両	12	1,223,200	16	1,898,117	179	32,076,885
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 8月 2日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年11月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>22</b>	<b>3,444,251</b>	<b>81</b>	<b>12,209,025</b>	<b>1,647</b>	<b>228,964,291</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>71</b>	<b>14,614,651</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	47	8,759,914
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	47	8,759,914
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	24	5,854,737
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,706,737
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>22</b>	<b>3,444,251</b>	<b>81</b>	<b>12,209,025</b>	<b>1,570</b>	<b>212,655,388</b>
電車(新幹線を除く)	両	-6	-715,376	29	4,031,701	<b>795</b>	<b>75,753,301</b>
電動車	両	-3	-333,192	15	1,922,335	<b>477</b>	<b>38,579,637</b>
制御車	両	-3	-382,184	11	1,785,835	<b>178</b>	<b>22,092,420</b>
付随車	両	-	-	3	323,531	140	15,081,244
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,936,427	36	6,279,207	<b>596</b>	<b>104,825,202</b>
電動車	両	14	2,569,374	31	5,411,542	<b>507</b>	<b>89,028,752</b>
制御車	両	2	367,053	3	536,606	<b>59</b>	<b>10,369,596</b>
付随車	両	-	-	2	331,059	30	5,426,854
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	12	1,223,200	16	1,898,117	179	32,076,885
ディーゼル動車	両	12	1,223,200	16	1,898,117	179	32,076,885
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 8月 2日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年11月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>43</b>	<b>3,963,658</b>	<b>70</b>	<b>7,644,945</b>	<b>2,328</b>	<b>260,405,693</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>222,200</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>43</b>	<b>3,963,658</b>	<b>68</b>	<b>7,507,345</b>	<b>2,276</b>	<b>257,890,073</b>
電車(新幹線を除く)	両	43	3,963,658	68	7,507,345	2,272	257,180,683
電動車	両	28	2,441,554	37	4,046,605	1,378	161,495,919
制御車	両	5	528,010	10	1,239,428	325	35,373,314
付随車	両	10	994,094	21	2,221,312	569	60,311,450
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	4	709,390
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	4	709,390
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>39</b>	<b>1,516,460</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>137,600</b>	<b>12</b>	<b>776,960</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 8月 2日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年11月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>43</b>	<b>3,963,658</b>	<b>70</b>	<b>7,644,945</b>	<b>2,346</b>	<b>261,767,480</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>222,200</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>43</b>	<b>3,963,658</b>	<b>68</b>	<b>7,507,345</b>	<b>2,294</b>	<b>259,251,860</b>
電車(新幹線を除く)	両	43	3,963,658	68	7,507,345	<b>2,290</b>	<b>258,542,470</b>
電動車	両	28	2,441,554	37	4,046,605	<b>1,387</b>	<b>162,176,813</b>
制御車	両	5	528,010	10	1,239,428	<b>329</b>	<b>35,672,484</b>
付随車	両	10	994,094	21	2,221,312	<b>574</b>	<b>60,693,173</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	4	709,390
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	4	709,390
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>39</b>	<b>1,516,460</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>137,600</b>	<b>12</b>	<b>776,960</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。