

(誤) 2021年4月分

II. 鉄道車両(新造) 生産の推移

2021年8月2日修正

(金額単位 百万円)

| 年度・月別 | 合計 | | 国内向け | | | | 新 造 車 両 | | 民鉄等向け | | 公的企業向け(注1,2) | | 輸 出 | |
|---------|-------|---------|-------|---------|---------|---------|---------|--------|-------|---------|--------------|--------|-----|--------|
| | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | J R 向 け | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| | | | | | 両数 | 金額 | | | | | | | | |
| 2012年度 | 1,585 | 168,364 | 1,477 | 149,873 | 1,056 | 117,876 | 290 | 55,484 | 421 | 31,997 | - | - | 108 | 18,491 |
| 2013 | 1,694 | 193,077 | 1,500 | 154,645 | 1,019 | 118,388 | 342 | 63,663 | 481 | 36,257 | - | - | 194 | 38,433 |
| 2014 | 1,645 | 168,378 | 1,558 | 156,810 | 1,096 | 119,742 | 385 | 61,425 | 462 | 37,068 | - | - | 87 | 11,568 |
| 2015 | 1,752 | 183,424 | 1,566 | 146,832 | 931 | 91,663 | 250 | 37,842 | 635 | 55,169 | 668 | 59,200 | 186 | 36,592 |
| 2016 | 1,769 | 161,328 | 1,695 | 143,392 | 988 | 83,221 | 181 | 26,834 | 707 | 60,171 | 835 | 48,182 | 74 | 17,936 |
| 2017 | 2,047 | 196,637 | 1,786 | 150,069 | 1,093 | 93,281 | 268 | 42,573 | 693 | 56,788 | 710 | 34,662 | 261 | 46,568 |
| 2018 | 1,931 | 226,047 | 1,575 | 166,155 | 910 | 103,721 | 268 | 40,083 | 665 | 62,434 | 336 | 37,483 | 356 | 59,892 |
| 2019 | 1,823 | 224,863 | 1,675 | 198,693 | 683 | 94,358 | 260 | 41,639 | 992 | 104,335 | 510 | 55,701 | 148 | 26,170 |
| 2020 | 1,784 | 228,644 | 1,565 | 197,445 | 786 | 114,432 | 228 | 40,707 | 779 | 83,013 | 361 | 41,483 | 219 | 31,199 |
| 2020年4月 | 119 | 17,911 | 107 | 16,402 | 48 | 10,046 | 12 | 2,153 | 59 | 6,356 | 48 | 5,095 | 12 | 1,510 |
| 5 | 73 | 9,523 | 67 | 8,610 | 29 | 4,352 | 2 | 465 | 38 | 4,258 | 12 | 1,735 | 6 | 913 |
| 6 | 221 | 27,001 | 181 | 21,918 | 83 | 10,602 | 2 | 465 | 98 | 11,316 | 50 | 6,443 | 40 | 5,083 |
| 7 | 172 | 21,997 | 117 | 14,208 | 53 | 7,859 | 16 | 2,702 | 64 | 6,350 | 28 | 3,416 | 55 | 7,789 |
| 8 | 111 | 16,653 | 95 | 13,736 | 42 | 7,843 | 16 | 2,942 | 53 | 5,893 | 15 | 1,869 | 16 | 2,917 |
| 9 | 146 | 16,911 | 121 | 13,478 | 60 | 7,372 | - | - | 61 | 6,107 | 12 | 1,306 | 25 | 3,433 |
| 10 | 152 | 19,110 | 130 | 16,026 | 73 | 9,780 | 32 | 5,658 | 57 | 6,246 | 33 | 3,680 | 22 | 3,084 |
| 11 | 151 | 19,854 | 151 | 19,854 | 81 | 12,209 | 36 | 6,279 | 70 | 7,645 | 31 | 3,149 | 0 | 0 |
| 12 | 202 | 26,495 | 178 | 22,843 | 92 | 13,666 | 52 | 9,249 | 86 | 9,177 | 47 | 5,577 | 24 | 3,652 |
| 2021年1月 | 109 | 12,664 | 102 | 11,671 | 58 | 7,609 | 24 | 3,946 | 44 | 4,062 | 12 | 1,285 | 7 | 993 |
| 2 | 174 | 22,542 | 162 | 20,716 | 79 | 11,592 | 12 | 1,973 | 83 | 9,124 | 45 | 5,516 | 12 | 1,826 |
| 3 | 154 | 18,229 | 154 | 18,229 | 88 | 11,504 | 24 | 4,876 | 66 | 6,726 | 28 | 2,399 | 0 | 0 |
| 4 | 113 | 14,114 | 113 | 14,114 | 42 | 6,100 | 16 | 2,943 | 71 | 8,014 | 47 | 5,124 | 0 | 0 |
| (前年同月比) | 95.0 | 78.8 | 105.6 | 86.1 | 87.5 | 60.7 | 133.3 | 136.7 | 120.3 | 126.1 | 97.9 | 100.6 | 0.0 | 0.0 |

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向け「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注3) 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

(正)

II. 鉄道車両(新造) 生産の推移

2021年8月2日修正

(金額単位 百万円)

| 年度・月別 | 合計 | | 国内向け | | | | 新 造 車 両 | | 民鉄等向け | | 公的企業向け(注1,2) | | 輸 出 | |
|---------|-------|----------------|-------|----------------|---------|---------|------------|---------------|-------|---------------|--------------|---------------|-----|--------|
| | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | J R 向 け | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| | | | | | 両数 | 金額 | | | | | | | | |
| 2012年度 | 1,585 | 168,364 | 1,477 | 149,873 | 1,056 | 117,876 | 290 | 55,484 | 421 | 31,997 | - | - | 108 | 18,491 |
| 2013 | 1,694 | 193,077 | 1,500 | 154,645 | 1,019 | 118,388 | 342 | 63,663 | 481 | 36,257 | - | - | 194 | 38,433 |
| 2014 | 1,645 | 168,378 | 1,558 | 156,810 | 1,096 | 119,742 | 385 | 61,425 | 462 | 37,068 | - | - | 87 | 11,568 |
| 2015 | 1,752 | 183,424 | 1,566 | 146,832 | 931 | 91,663 | 250 | 37,842 | 635 | 55,169 | 668 | 59,200 | 186 | 36,592 |
| 2016 | 1,769 | 161,328 | 1,695 | 143,392 | 988 | 83,221 | 181 | 26,834 | 707 | 60,171 | 835 | 48,182 | 74 | 17,936 |
| 2017 | 2,047 | 196,637 | 1,786 | 150,069 | 1,093 | 93,281 | 268 | 42,573 | 693 | 56,788 | 710 | 34,662 | 261 | 46,568 |
| 2018 | 1,931 | 226,047 | 1,575 | 166,155 | 910 | 103,721 | 268 | 40,083 | 665 | 62,434 | 336 | 37,483 | 356 | 59,892 |
| 2019 | 1,823 | 224,863 | 1,675 | 198,693 | 683 | 94,358 | 260 | 41,639 | 992 | 104,335 | 510 | 55,701 | 148 | 26,170 |
| 2020 | 1,784 | 228,891 | 1,565 | 197,691 | 786 | 114,432 | 242 | 43,172 | 779 | 83,259 | 361 | 41,470 | 219 | 31,199 |
| 2020年4月 | 119 | 17,911 | 107 | 16,402 | 48 | 10,046 | 12 | 2,153 | 59 | 6,356 | 48 | 5,095 | 12 | 1,510 |
| 5 | 73 | 9,523 | 67 | 8,610 | 29 | 4,352 | 2 | 465 | 38 | 4,258 | 12 | 1,735 | 6 | 913 |
| 6 | 221 | 27,001 | 181 | 21,918 | 83 | 10,602 | 16 | 2,931 | 98 | 11,316 | 50 | 6,443 | 40 | 5,083 |
| 7 | 172 | 21,997 | 117 | 14,208 | 53 | 7,859 | 16 | 2,702 | 64 | 6,350 | 28 | 3,416 | 55 | 7,789 |
| 8 | 111 | 16,653 | 95 | 13,736 | 42 | 7,843 | 16 | 2,942 | 53 | 5,893 | 15 | 1,869 | 16 | 2,917 |
| 9 | 146 | 16,911 | 121 | 13,478 | 60 | 7,372 | - | - | 61 | 6,107 | 12 | 1,306 | 25 | 3,433 |
| 10 | 152 | 19,110 | 130 | 16,026 | 73 | 9,780 | 32 | 5,658 | 57 | 6,246 | 33 | 3,680 | 22 | 3,084 |
| 11 | 151 | 19,854 | 151 | 19,854 | 81 | 12,209 | 36 | 6,279 | 70 | 7,645 | 31 | 3,149 | - | - |
| 12 | 202 | 26,495 | 178 | 22,843 | 92 | 13,666 | 52 | 9,249 | 86 | 9,177 | 47 | 5,577 | 24 | 3,652 |
| 2021年1月 | 109 | 12,664 | 102 | 11,671 | 58 | 7,609 | 24 | 3,946 | 44 | 4,062 | 12 | 1,285 | 7 | 993 |
| 2 | 174 | 22,542 | 162 | 20,716 | 79 | 11,592 | 12 | 1,973 | 83 | 9,124 | 45 | 5,516 | 12 | 1,826 |
| 3 | 154 | 18,229 | 154 | 18,229 | 88 | 11,504 | 24 | 4,876 | 66 | 6,726 | 28 | 2,399 | - | - |
| 4 | 113 | 14,114 | 113 | 14,114 | 42 | 6,100 | 16 | 2,943 | 71 | 8,014 | 47 | 5,124 | - | - |
| (前年同月比) | 95.0 | 78.8 | 105.6 | 86.1 | 87.5 | 60.7 | 133.3 | 136.7 | 120.3 | 126.1 | 97.9 | 100.6 | - | - |

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向け「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注3) 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

鉄道車両（新造）

（誤）

2021年 8月 2日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2021年4月分）

| 車 種 | 単 位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|--------|-----------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 受 注 残 | |
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | 94 | 11,838,360 | 113 | 14,113,786 | 4,338 | 612,918,678 |
| 機関車 | 両 | - | - | 2 | 519,788 | 127 | 52,704,679 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 111 | 49,004,283 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 111 | 49,004,283 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 2 | 519,788 | 16 | 3,700,396 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 370,200 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 2 | 519,788 | 12 | 3,330,196 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 93 | 11,813,660 | 110 | 13,522,398 | 4,170 | 557,426,348 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 93 | 11,813,660 | 84 | 9,290,899 | 3,319 | 402,027,893 |
| 電動車 | 両 | 55 | 6,751,320 | 49 | 5,206,643 | 2,016 | 240,434,704 |
| 制御車 | 両 | 27 | 4,047,532 | 11 | 1,294,400 | 550 | 73,166,469 |
| 付随車 | 両 | 11 | 1,014,808 | 24 | 2,789,856 | 753 | 88,426,720 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | 16 | 2,943,302 | 738 | 130,015,502 |
| 電動車 | 両 | - | - | 14 | 2,575,389 | 628 | 110,222,218 |
| 制御車 | 両 | - | - | 2 | 367,913 | 60 | 9,964,883 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 50 | 9,828,401 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 10 | 1,288,197 | 113 | 25,382,953 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 10 | 1,288,197 | 113 | 25,382,953 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 38 | 1,189,951 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 38 | 1,189,951 |
| 特殊車両 | 両 | 1 | 24,700 | 1 | 71,600 | 3 | 1,597,700 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2021年 8月 2日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2021年4月分）

| 車 種 | 単 位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|--------|-----------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 受 注 残 | |
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | 94 | 11,838,360 | 113 | 14,113,786 | 4,356 | 614,280,465 |
| 機関車 | 両 | - | - | 2 | 519,788 | 127 | 52,704,679 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 111 | 49,004,283 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 111 | 49,004,283 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 2 | 519,788 | 16 | 3,700,396 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 370,200 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 2 | 519,788 | 12 | 3,330,196 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 93 | 11,813,660 | 110 | 13,522,398 | 4,188 | 558,788,135 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 93 | 11,813,660 | 84 | 9,290,899 | 3,313 | 398,053,017 |
| 電動車 | 両 | 55 | 6,751,320 | 49 | 5,206,643 | 2,005 | 236,771,092 |
| 制御車 | 両 | 27 | 4,047,532 | 11 | 1,294,400 | 550 | 72,473,482 |
| 付随車 | 両 | 11 | 1,014,808 | 24 | 2,789,856 | 758 | 88,808,443 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | 16 | 2,943,302 | 762 | 135,352,165 |
| 電動車 | 両 | - | - | 14 | 2,575,389 | 648 | 114,566,724 |
| 制御車 | 両 | - | - | 2 | 367,913 | 64 | 10,957,040 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 50 | 9,828,401 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 10 | 1,288,197 | 113 | 25,382,953 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 10 | 1,288,197 | 113 | 25,382,953 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 38 | 1,189,951 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 38 | 1,189,951 |
| 特殊車両 | 両 | 1 | 24,700 | 1 | 71,600 | 3 | 1,597,700 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 8月 2日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年4月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|-----------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 94 | 11,838,360 | 113 | 14,113,786 | 3,716 | 464,140,754 |
| 機関車 | 両 | - | - | 2 | 519,788 | 59 | 11,731,906 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 43 | 8,031,510 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 43 | 8,031,510 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 2 | 519,788 | 16 | 3,700,396 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 370,200 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 2 | 519,788 | 12 | 3,330,196 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 93 | 11,813,660 | 110 | 13,522,398 | 3,616 | 449,621,197 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 93 | 11,813,660 | 84 | 9,290,899 | 2,879 | 316,021,660 |
| 電動車 | 両 | 55 | 6,751,320 | 49 | 5,206,643 | 1,764 | 192,293,947 |
| 制御車 | 両 | 27 | 4,047,532 | 11 | 1,294,400 | 464 | 55,166,004 |
| 付随車 | 両 | 11 | 1,014,808 | 24 | 2,789,856 | 651 | 68,561,709 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | 16 | 2,943,302 | 642 | 113,194,034 |
| 電動車 | 両 | - | - | 14 | 2,575,389 | 532 | 93,400,750 |
| 制御車 | 両 | - | - | 2 | 367,913 | 60 | 9,964,883 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 50 | 9,828,401 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 10 | 1,288,197 | 95 | 20,405,503 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 10 | 1,288,197 | 95 | 20,405,503 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 38 | 1,189,951 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 38 | 1,189,951 |
| 特殊車両 | 両 | 1 | 24,700 | 1 | 71,600 | 3 | 1,597,700 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 8月 2日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年4月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|-----------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 94 | 11,838,360 | 113 | 14,113,786 | 3,734 | 465,502,541 |
| 機関車 | 両 | - | - | 2 | 519,788 | 59 | 11,731,906 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 43 | 8,031,510 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 43 | 8,031,510 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 2 | 519,788 | 16 | 3,700,396 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 370,200 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 2 | 519,788 | 12 | 3,330,196 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 93 | 11,813,660 | 110 | 13,522,398 | 3,634 | 450,982,984 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 93 | 11,813,660 | 84 | 9,290,899 | 2,873 | 312,046,784 |
| 電動車 | 両 | 55 | 6,751,320 | 49 | 5,206,643 | 1,753 | 188,630,335 |
| 制御車 | 両 | 27 | 4,047,532 | 11 | 1,294,400 | 464 | 54,473,017 |
| 付随車 | 両 | 11 | 1,014,808 | 24 | 2,789,856 | 656 | 68,943,432 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | 16 | 2,943,302 | 666 | 118,530,697 |
| 電動車 | 両 | - | - | 14 | 2,575,389 | 552 | 97,745,256 |
| 制御車 | 両 | - | - | 2 | 367,913 | 64 | 10,957,040 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 50 | 9,828,401 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 10 | 1,288,197 | 95 | 20,405,503 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 10 | 1,288,197 | 95 | 20,405,503 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 38 | 1,189,951 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 38 | 1,189,951 |
| 特殊車両 | 両 | 1 | 24,700 | 1 | 71,600 | 3 | 1,597,700 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 8月 2日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年4月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|-----------|-------------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 93 | 11,967,000 | 42 | 6,099,805 | 1,650 | 233,235,884 |
| 機関車 | 両 | - | - | 2 | 519,788 | 58 | 11,509,706 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 43 | 8,031,510 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 43 | 8,031,510 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 2 | 519,788 | 15 | 3,478,196 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 3 | 148,000 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 2 | 519,788 | 12 | 3,330,196 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 93 | 11,967,000 | 40 | 5,580,017 | 1,590 | 220,153,178 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 93 | 11,967,000 | 15 | 1,511,208 | 853 | 86,553,641 |
| 電動車 | 両 | 54 | 6,697,200 | 8 | 711,588 | 533 | 48,029,788 |
| 制御車 | 両 | 27 | 4,078,200 | 2 | 251,400 | 185 | 24,093,357 |
| 付随車 | 両 | 12 | 1,191,600 | 5 | 548,220 | 135 | 14,430,496 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | 16 | 2,943,302 | 642 | 113,194,034 |
| 電動車 | 両 | - | - | 14 | 2,575,389 | 532 | 93,400,750 |
| 制御車 | 両 | - | - | 2 | 367,913 | 60 | 9,964,883 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 50 | 9,828,401 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 9 | 1,125,507 | 95 | 20,405,503 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 9 | 1,125,507 | 95 | 20,405,503 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 2 | 1,573,000 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 8月 2日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年4月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|-----------|-------------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 93 | 11,967,000 | 42 | 6,099,805 | 1,650 | 233,235,884 |
| 機関車 | 両 | - | - | 2 | 519,788 | 58 | 11,509,706 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 43 | 8,031,510 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 43 | 8,031,510 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 2 | 519,788 | 15 | 3,478,196 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 3 | 148,000 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 2 | 519,788 | 12 | 3,330,196 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 93 | 11,967,000 | 40 | 5,580,017 | 1,590 | 220,153,178 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 93 | 11,967,000 | 15 | 1,511,208 | 829 | 81,216,978 |
| 電動車 | 両 | 54 | 6,697,200 | 8 | 711,588 | 513 | 43,685,282 |
| 制御車 | 両 | 27 | 4,078,200 | 2 | 251,400 | 181 | 23,101,200 |
| 付随車 | 両 | 12 | 1,191,600 | 5 | 548,220 | 135 | 14,430,496 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | 16 | 2,943,302 | 666 | 118,530,697 |
| 電動車 | 両 | - | - | 14 | 2,575,389 | 552 | 97,745,256 |
| 制御車 | 両 | - | - | 2 | 367,913 | 64 | 10,957,040 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 50 | 9,828,401 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 9 | 1,125,507 | 95 | 20,405,503 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 9 | 1,125,507 | 95 | 20,405,503 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 2 | 1,573,000 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 8月 2日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2021年4月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|----------|-----------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 1 | -128,640 | 71 | 8,013,981 | 2,066 | 230,904,870 |
| 機関車 | 両 | - | - | - | - | 1 | 222,200 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 1 | 222,200 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 1 | 222,200 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | - | -153,340 | 70 | 7,942,381 | 2,026 | 229,468,019 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | - | -153,340 | 69 | 7,779,691 | 2,026 | 229,468,019 |
| 電動車 | 両 | 1 | 54,120 | 41 | 4,495,055 | 1,231 | 144,264,159 |
| 制御車 | 両 | - | -30,668 | 9 | 1,043,000 | 279 | 31,072,647 |
| 付随車 | 両 | -1 | -176,792 | 19 | 2,241,636 | 516 | 54,131,213 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電動車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 制御車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 1 | 162,690 | - | - |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 1 | 162,690 | - | - |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 38 | 1,189,951 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 38 | 1,189,951 |
| 特殊車両 | 両 | 1 | 24,700 | 1 | 71,600 | 1 | 24,700 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 8月 2日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2021年4月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|----------|-----------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 1 | -128,640 | 71 | 8,013,981 | 2,084 | 232,266,657 |
| 機関車 | 両 | - | - | - | - | 1 | 222,200 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 1 | 222,200 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 1 | 222,200 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | - | -153,340 | 70 | 7,942,381 | 2,044 | 230,829,806 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | - | -153,340 | 69 | 7,779,691 | 2,044 | 230,829,806 |
| 電動車 | 両 | 1 | 54,120 | 41 | 4,495,055 | 1,240 | 144,945,053 |
| 制御車 | 両 | - | -30,668 | 9 | 1,043,000 | 283 | 31,371,817 |
| 付随車 | 両 | -1 | -176,792 | 19 | 2,241,636 | 521 | 54,512,936 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電動車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 制御車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 1 | 162,690 | - | - |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 1 | 162,690 | - | - |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 38 | 1,189,951 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 38 | 1,189,951 |
| 特殊車両 | 両 | 1 | 24,700 | 1 | 71,600 | 1 | 24,700 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。