

鉄道車両（新造）

（誤）

2021年 9月 3日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年6月分）

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>379</b>	<b>30,945,199</b>	<b>142</b>	<b>20,598,830</b>	<b>4,064</b>	<b>475,943,369</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>5</b>	<b>1,154,736</b>	-	-	<b>17</b>	<b>3,578,475</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	5	1,154,736	-	-	11	2,368,875
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	458,139
電気式ディーゼル機関車	〃	5	1,154,736	-	-	9	1,910,736
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>368</b>	<b>29,488,495</b>	<b>142</b>	<b>20,598,830</b>	<b>3,991</b>	<b>469,051,237</b>
電車(新幹線を除く)	〃	352	27,032,610	110	15,924,397	3,264	346,513,730
電動車	〃	288	21,304,338	74	9,962,869	2,322	237,476,260
制御車	〃	57	5,135,927	10	2,237,220	373	43,442,290
付随車	〃	7	592,345	26	3,724,308	569	65,595,180
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,455,885	32	4,674,433	434	67,469,894
電動車	〃	14	2,107,037	28	4,048,267	378	56,934,656
制御車	〃	2	348,848	4	626,166	38	5,338,497
付随車	〃	-	-	-	-	12	2,345,541
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	293	55,067,613
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	293	55,067,613
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>6</b>	<b>301,968</b>	-	-	<b>36</b>	<b>1,244,992</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	〃	6	301,968	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>20</b>	<b>2,068,665</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2021年 9月 3日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年6月分）

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>387</b>	<b>31,510,423</b>	<b>142</b>	<b>20,598,830</b>	<b>4,072</b>	<b>476,508,593</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>5</b>	<b>1,154,736</b>	-	-	<b>17</b>	<b>3,578,475</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	5	1,154,736	-	-	11	2,368,875
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	458,139
電気式ディーゼル機関車	〃	5	1,154,736	-	-	9	1,910,736
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>376</b>	<b>30,053,719</b>	<b>142</b>	<b>20,598,830</b>	<b>3,999</b>	<b>469,616,461</b>
電車(新幹線を除く)	〃	360	27,597,834	110	15,924,397	3,272	347,078,954
電動車	〃	292	21,586,950	74	9,962,869	2,326	237,758,872
制御車	〃	59	5,277,233	10	2,237,220	375	43,583,596
付随車	〃	9	733,651	26	3,724,308	571	65,736,486
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,455,885	32	4,674,433	434	67,469,894
電動車	〃	14	2,107,037	28	4,048,267	378	56,934,656
制御車	〃	2	348,848	4	626,166	38	5,338,497
付随車	〃	-	-	-	-	12	2,345,541
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	293	55,067,613
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	293	55,067,613
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>6</b>	<b>301,968</b>	-	-	<b>36</b>	<b>1,244,992</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	〃	6	301,968	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>20</b>	<b>2,068,665</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 9月 3日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (平成30年6月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>379</b>	<b>30,945,199</b>	<b>119</b>	<b>15,527,007</b>	<b>3,463</b>	<b>374,260,319</b>
<b>機関車</b>	両	<b>5</b>	<b>1,154,736</b>	-	-	<b>16</b>	<b>3,219,836</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	5	1,154,736	-	-	10	2,010,236
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	99,500
電気式ディーゼル機関車	両	5	1,154,736	-	-	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>368</b>	<b>29,488,495</b>	<b>119</b>	<b>15,527,007</b>	<b>3,399</b>	<b>368,785,291</b>
電車(新幹線を除く)	両	352	27,032,610	87	10,852,574	2,768	263,069,252
電動車	両	288	21,304,338	60	6,949,670	1,990	181,583,312
制御車	両	57	5,135,927	6	1,207,474	260	26,523,055
付随車	両	7	592,345	21	2,695,430	518	54,962,885
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,455,885	32	4,674,433	338	50,648,426
電動車	両	14	2,107,037	28	4,048,267	282	40,113,188
制御車	両	2	348,848	4	626,166	38	5,338,497
付随車	両	-	-	-	-	12	2,345,541
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	-	-	293	55,067,613
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	293	55,067,613
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>6</b>	<b>301,968</b>	-	-	<b>36</b>	<b>1,244,992</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	6	301,968	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>12</b>	<b>1,010,200</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 9月 3日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (平成30年6月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>387</b>	<b>31,510,423</b>	<b>119</b>	<b>15,527,007</b>	<b>3,471</b>	<b>374,825,543</b>
<b>機関車</b>	両	<b>5</b>	<b>1,154,736</b>	-	-	<b>16</b>	<b>3,219,836</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	5	1,154,736	-	-	10	2,010,236
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	99,500
電気式ディーゼル機関車	両	5	1,154,736	-	-	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>376</b>	<b>30,053,719</b>	<b>119</b>	<b>15,527,007</b>	<b>3,407</b>	<b>369,350,515</b>
電車(新幹線を除く)	両	<b>360</b>	<b>27,597,834</b>	87	10,852,574	<b>2,776</b>	<b>263,634,476</b>
電動車	両	<b>292</b>	<b>21,586,950</b>	60	6,949,670	<b>1,994</b>	<b>181,865,924</b>
制御車	両	<b>59</b>	<b>5,277,233</b>	6	1,207,474	<b>262</b>	<b>26,664,361</b>
付随車	両	<b>9</b>	<b>733,651</b>	21	2,695,430	<b>520</b>	<b>55,104,191</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,455,885	32	4,674,433	338	50,648,426
電動車	両	14	2,107,037	28	4,048,267	282	40,113,188
制御車	両	2	348,848	4	626,166	38	5,338,497
付随車	両	-	-	-	-	12	2,345,541
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	-	-	293	55,067,613
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	293	55,067,613
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>6</b>	<b>301,968</b>	-	-	<b>36</b>	<b>1,244,992</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	6	301,968	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>12</b>	<b>1,010,200</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 9月 3日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (平成30年6月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>238</b>	<b>15,962,902</b>	<b>45</b>	<b>5,661,418</b>	<b>1,943</b>	<b>191,333,103</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>3</b>	<b>661,100</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	99,500
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	99,500
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>232</b>	<b>15,660,934</b>	<b>45</b>	<b>5,661,418</b>	<b>1,900</b>	<b>188,970,463</b>
電車(新幹線を除く)	〃	232	15,660,934	45	5,661,418	1,886	186,878,665
電動車	〃	186	12,333,852	34	4,072,206	1,308	123,901,757
制御車	〃	39	2,734,737	2	598,548	152	15,540,358
付随車	〃	7	592,345	9	990,664	426	47,436,550
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	14	2,091,798
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	14	2,091,798
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>6</b>	<b>301,968</b>	-	-	<b>32</b>	<b>1,123,740</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	〃	6	301,968	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>8</b>	<b>577,800</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 9月 3日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (平成30年6月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>246</b>	<b>16,528,126</b>	<b>45</b>	<b>5,661,418</b>	<b>1,951</b>	<b>191,898,327</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>3</b>	<b>661,100</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	99,500
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	99,500
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>240</b>	<b>16,226,158</b>	<b>45</b>	<b>5,661,418</b>	<b>1,908</b>	<b>189,535,687</b>
電車(新幹線を除く)	〃	240	16,226,158	45	5,661,418	1,894	187,443,889
電動車	〃	190	12,616,464	34	4,072,206	1,312	124,184,369
制御車	〃	41	2,876,043	2	598,548	154	15,681,664
付随車	〃	9	733,651	9	990,664	428	47,577,856
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	14	2,091,798
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	14	2,091,798
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>6</b>	<b>301,968</b>	-	-	<b>32</b>	<b>1,123,740</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	〃	6	301,968	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>8</b>	<b>577,800</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。