

鉄道車両（新造）

（誤）

2021年 9月 3日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年7月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>180</b>	<b>20,507,047</b>	<b>167</b>	<b>17,158,135</b>	<b>4,077</b>	<b>479,292,281</b>
<b>機関車</b>	両	<b>1</b>	<b>60,500</b>	-	-	<b>18</b>	<b>3,638,975</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	60,500	-	-	12	2,429,375
液体式ディーゼル機関車	両	1	60,500	-	-	3	518,639
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>177</b>	<b>20,415,416</b>	<b>160</b>	<b>16,545,070</b>	<b>4,008</b>	<b>472,921,583</b>
電車(新幹線を除く)	両	177	20,406,776	142	13,604,587	3,299	353,315,919
電動車	両	96	12,293,855	102	9,931,072	2,316	239,839,043
制御車	両	26	3,449,514	15	1,483,454	384	45,408,350
付随車	両	55	4,663,407	25	2,190,061	599	68,068,526
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	18	2,940,483	416	64,529,411
電動車	両	-	-	15	2,435,582	363	54,499,074
制御車	両	-	-	3	504,901	35	4,833,596
付随車	両	-	-	-	-	12	2,345,541
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	8,640	-	-	293	55,076,253
ディーゼル動車	両	-	8,640	-	-	293	55,076,253
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>36</b>	<b>1,244,992</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	両	<b>2</b>	<b>31,131</b>	<b>7</b>	<b>613,065</b>	<b>15</b>	<b>1,486,731</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2021年 9月 3日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年7月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>180</b>	<b>20,507,047</b>	<b>167</b>	<b>17,158,135</b>	<b>4,085</b>	<b>479,857,505</b>
<b>機関車</b>	両	<b>1</b>	<b>60,500</b>	-	-	<b>18</b>	<b>3,638,975</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	60,500	-	-	12	2,429,375
液体式ディーゼル機関車	両	1	60,500	-	-	3	518,639
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>177</b>	<b>20,415,416</b>	<b>160</b>	<b>16,545,070</b>	<b>4,016</b>	<b>473,486,807</b>
電車(新幹線を除く)	両	177	20,406,776	142	13,604,587	<b>3,307</b>	<b>353,881,143</b>
電動車	両	96	12,293,855	102	9,931,072	<b>2,320</b>	<b>240,121,655</b>
制御車	両	26	3,449,514	15	1,483,454	<b>386</b>	<b>45,549,656</b>
付随車	両	55	4,663,407	25	2,190,061	<b>601</b>	<b>68,209,832</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	18	2,940,483	416	64,529,411
電動車	両	-	-	15	2,435,582	363	54,499,074
制御車	両	-	-	3	504,901	35	4,833,596
付随車	両	-	-	-	-	12	2,345,541
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	8,640	-	-	293	55,076,253
ディーゼル動車	両	-	8,640	-	-	293	55,076,253
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>36</b>	<b>1,244,992</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	両	<b>2</b>	<b>31,131</b>	<b>7</b>	<b>613,065</b>	<b>15</b>	<b>1,486,731</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 9月 3日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (平成30年7月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>180</b>	<b>20,507,047</b>	<b>121</b>	<b>12,355,183</b>	<b>3,522</b>	<b>382,412,183</b>
<b>機関車</b>	両	<b>1</b>	<b>60,500</b>	-	-	<b>17</b>	<b>3,280,336</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	60,500	-	-	11	2,070,736
液体式ディーゼル機関車	両	1	60,500	-	-	2	160,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>177</b>	<b>20,415,416</b>	<b>120</b>	<b>12,255,383</b>	<b>3,456</b>	<b>376,945,324</b>
電車(新幹線を除く)	両	177	20,406,776	102	9,314,900	2,843	274,161,128
電動車	両	96	12,293,855	62	5,641,385	2,024	188,235,782
制御車	両	26	3,449,514	15	1,483,454	271	28,489,115
付随車	両	55	4,663,407	25	2,190,061	548	57,436,231
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	18	2,940,483	320	47,707,943
電動車	両	-	-	15	2,435,582	267	37,677,606
制御車	両	-	-	3	504,901	35	4,833,596
付随車	両	-	-	-	-	12	2,345,541
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	8,640	-	-	293	55,076,253
ディーゼル動車	両	-	8,640	-	-	293	55,076,253
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>36</b>	<b>1,244,992</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	両	<b>2</b>	<b>31,131</b>	<b>1</b>	<b>99,800</b>	<b>13</b>	<b>941,531</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 9月 3日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (平成30年7月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>180</b>	<b>20,507,047</b>	<b>121</b>	<b>12,355,183</b>	<b>3,530</b>	<b>382,977,407</b>
<b>機関車</b>	両	<b>1</b>	<b>60,500</b>	-	-	<b>17</b>	<b>3,280,336</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	60,500	-	-	11	2,070,736
液体式ディーゼル機関車	両	1	60,500	-	-	2	160,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>177</b>	<b>20,415,416</b>	<b>120</b>	<b>12,255,383</b>	<b>3,464</b>	<b>377,510,548</b>
電車(新幹線を除く)	両	177	20,406,776	102	9,314,900	<b>2,851</b>	<b>274,726,352</b>
電動車	両	96	12,293,855	62	5,641,385	<b>2,028</b>	<b>188,518,394</b>
制御車	両	26	3,449,514	15	1,483,454	<b>273</b>	<b>28,630,421</b>
付随車	両	55	4,663,407	25	2,190,061	<b>550</b>	<b>57,577,537</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	18	2,940,483	320	47,707,943
電動車	両	-	-	15	2,435,582	267	37,677,606
制御車	両	-	-	3	504,901	35	4,833,596
付随車	両	-	-	-	-	12	2,345,541
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	8,640	-	-	293	55,076,253
ディーゼル動車	両	-	8,640	-	-	293	55,076,253
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>36</b>	<b>1,244,992</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	両	<b>2</b>	<b>31,131</b>	<b>1</b>	<b>99,800</b>	<b>13</b>	<b>941,531</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 9月 3日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成30年7月分）

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>179</b>	<b>20,488,916</b>	<b>74</b>	<b>6,622,017</b>	<b>2,048</b>	<b>205,200,002</b>
<b>機関車</b>	両	<b>1</b>	<b>60,500</b>	-	-	<b>4</b>	<b>721,600</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	60,500	-	-	2	160,000
液体式ディーゼル機関車	両	1	60,500	-	-	2	160,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>177</b>	<b>20,415,416</b>	<b>73</b>	<b>6,522,217</b>	<b>2,004</b>	<b>202,863,662</b>
電車(新幹線を除く)	両	177	20,406,776	73	6,522,217	1,990	200,763,224
電動車	両	96	12,293,855	45	4,058,228	1,359	132,137,384
制御車	両	26	3,449,514	9	835,991	169	18,153,881
付随車	両	55	4,663,407	19	1,627,998	462	50,471,959
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	8,640	-	-	14	2,100,438
ディーゼル動車	両	-	8,640	-	-	14	2,100,438
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>32</b>	<b>1,123,740</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	両	<b>1</b>	<b>13,000</b>	<b>1</b>	<b>99,800</b>	<b>8</b>	<b>491,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 9月 3日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成30年7月分）

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>179</b>	<b>20,488,916</b>	<b>74</b>	<b>6,622,017</b>	<b>2,056</b>	<b>205,765,226</b>
<b>機関車</b>	両	<b>1</b>	<b>60,500</b>	-	-	<b>4</b>	<b>721,600</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	60,500	-	-	2	160,000
液体式ディーゼル機関車	両	1	60,500	-	-	2	160,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>177</b>	<b>20,415,416</b>	<b>73</b>	<b>6,522,217</b>	<b>2,012</b>	<b>203,428,886</b>
電車(新幹線を除く)	両	177	20,406,776	73	6,522,217	1,998	201,328,448
電動車	両	96	12,293,855	45	4,058,228	1,363	132,419,996
制御車	両	26	3,449,514	9	835,991	171	18,295,187
付随車	両	55	4,663,407	19	1,627,998	464	50,613,265
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	8,640	-	-	14	2,100,438
ディーゼル動車	両	-	8,640	-	-	14	2,100,438
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>32</b>	<b>1,123,740</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	両	<b>1</b>	<b>13,000</b>	<b>1</b>	<b>99,800</b>	<b>8</b>	<b>491,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。