

鉄道車両（新造）

（誤）

2021年 9月 3日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成31年3月分）

| 車種          | 単位 | (金額単位 千円)  |                   |            |                   |              |                    |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
|             |    | 受注         |                   | 生産         |                   | 月末受注残        |                    |
|             |    | 両数         | 金額                | 両数         | 金額                | 両数           | 金額                 |
| <b>鉄道車両</b> | 両  | <b>342</b> | <b>38,868,111</b> | <b>276</b> | <b>30,688,086</b> | <b>3,691</b> | <b>455,458,015</b> |
| <b>機関車</b>  | 両  | <b>38</b>  | <b>7,004,448</b>  | <b>1</b>   | <b>268,596</b>    | <b>57</b>    | <b>10,784,005</b>  |
| 電気機関車       | 両  | 36         | 6,551,280         | -          | -                 | 41           | 7,699,158          |
| 直流電気機関車     | 両  | -          | -                 | -          | -                 | 2            | 561,600            |
| 交直流電気機関車    | 両  | 36         | 6,551,280         | -          | -                 | 39           | 7,137,558          |
| 交流電気機関車     | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両  | 2          | 453,168           | 1          | 268,596           | 16           | 3,084,847          |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両  | 1          | 172,044           | -          | -                 | 7            | 1,161,583          |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両  | 1          | 281,124           | 1          | 268,596           | 9            | 1,923,264          |
| その他の機関車     | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両  | <b>304</b> | <b>31,863,663</b> | <b>267</b> | <b>30,086,391</b> | <b>3,583</b> | <b>442,188,894</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 両  | 288        | 28,300,213        | 220        | 22,746,601        | 2,979        | 333,607,731        |
| 電動車         | 両  | 157        | 16,162,634        | 165        | 16,047,172        | 1,957        | 216,911,698        |
| 制御車         | 両  | 64         | 6,927,524         | 36         | 4,355,028         | 392          | 45,067,148         |
| 付随車         | 両  | 67         | 5,210,055         | 19         | 2,344,401         | 630          | 71,628,885         |
| その他の電車      | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 新幹線         | 両  | 16         | 2,126,380         | 42         | 6,393,710         | 314          | 50,041,176         |
| 電動車         | 両  | 14         | 1,820,267         | 36         | 5,297,081         | 276          | 42,486,863         |
| 制御車         | 両  | 2          | 306,113           | 4          | 583,431           | 26           | 3,710,620          |
| 付随車         | 両  | -          | -                 | 2          | 513,198           | 6            | 992,493            |
| その他の新幹線     | 両  | -          | -                 | -          | -                 | 6            | 2,851,200          |
| ディーゼル車      | 両  | -          | 1,437,070         | 5          | 946,080           | 284          | 58,349,987         |
| ディーゼル動車     | 両  | -          | 1,437,070         | 5          | 946,080           | 284          | 58,349,987         |
| その他のディーゼル車  | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 客車          | 両  | -          | -                 | -          | -                 | 6            | 190,000            |
| その他の旅客車     | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両  | <b>-</b>   | <b>-</b>          | <b>6</b>   | <b>301,968</b>    | <b>30</b>    | <b>943,024</b>     |
| コンテナ車       | 両  | -          | -                 | -          | -                 | 4            | 121,252            |
| タンク貨車       | 両  | -          | -                 | -          | -                 | 20           | 519,804            |
| その他の貨物車     | 両  | -          | -                 | 6          | 301,968           | 6            | 301,968            |
| <b>特殊車両</b> | 両  | <b>-</b>   | <b>-</b>          | <b>2</b>   | <b>31,131</b>     | <b>21</b>    | <b>1,542,092</b>   |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2021年 9月 3日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成31年3月分）

| 車種          | 単位 | (金額単位 千円)  |                   |            |                   |              |                    |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
|             |    | 受注         |                   | 生産         |                   | 月末受注残        |                    |
|             |    | 両数         | 金額                | 両数         | 金額                | 両数           | 金額                 |
| <b>鉄道車両</b> | 両  | <b>342</b> | <b>38,868,111</b> | <b>276</b> | <b>30,688,086</b> | <b>4,299</b> | <b>548,866,039</b> |
| <b>機関車</b>  | 両  | <b>38</b>  | <b>7,004,448</b>  | <b>1</b>   | <b>268,596</b>    | <b>57</b>    | <b>10,784,005</b>  |
| 電気機関車       | 両  | 36         | 6,551,280         | -          | -                 | 41           | 7,699,158          |
| 直流電気機関車     | 両  | -          | -                 | -          | -                 | 2            | 561,600            |
| 交直流電気機関車    | 両  | 36         | 6,551,280         | -          | -                 | 39           | 7,137,558          |
| 交流電気機関車     | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両  | 2          | 453,168           | 1          | 268,596           | 16           | 3,084,847          |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両  | 1          | 172,044           | -          | -                 | 7            | 1,161,583          |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両  | 1          | 281,124           | 1          | 268,596           | 9            | 1,923,264          |
| その他の機関車     | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両  | <b>304</b> | <b>31,863,663</b> | <b>267</b> | <b>30,086,391</b> | <b>4,191</b> | <b>535,596,918</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 両  | 288        | 28,300,213        | 220        | 22,746,601        | <b>3,587</b> | <b>427,015,755</b> |
| 電動車         | 両  | 157        | 16,162,634        | 165        | 16,047,172        | <b>2,261</b> | <b>263,615,710</b> |
| 制御車         | 両  | 64         | 6,927,524         | 36         | 4,355,028         | <b>494</b>   | <b>60,682,254</b>  |
| 付随車         | 両  | 67         | 5,210,055         | 19         | 2,344,401         | <b>832</b>   | <b>102,717,791</b> |
| その他の電車      | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 新幹線         | 両  | 16         | 2,126,380         | 42         | 6,393,710         | 314          | 50,041,176         |
| 電動車         | 両  | 14         | 1,820,267         | 36         | 5,297,081         | 276          | 42,486,863         |
| 制御車         | 両  | 2          | 306,113           | 4          | 583,431           | 26           | 3,710,620          |
| 付随車         | 両  | -          | -                 | 2          | 513,198           | 6            | 992,493            |
| その他の新幹線     | 両  | -          | -                 | -          | -                 | 6            | 2,851,200          |
| ディーゼル車      | 両  | -          | 1,437,070         | 5          | 946,080           | 284          | 58,349,987         |
| ディーゼル動車     | 両  | -          | 1,437,070         | 5          | 946,080           | 284          | 58,349,987         |
| その他のディーゼル車  | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 客車          | 両  | -          | -                 | -          | -                 | 6            | 190,000            |
| その他の旅客車     | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両  | <b>-</b>   | <b>-</b>          | <b>6</b>   | <b>301,968</b>    | <b>30</b>    | <b>943,024</b>     |
| コンテナ車       | 両  | -          | -                 | -          | -                 | 4            | 121,252            |
| タンク貨車       | 両  | -          | -                 | -          | -                 | 20           | 519,804            |
| その他の貨物車     | 両  | -          | -                 | 6          | 301,968           | 6            | 301,968            |
| <b>特殊車両</b> | 両  | <b>-</b>   | <b>-</b>          | <b>2</b>   | <b>31,131</b>     | <b>21</b>    | <b>1,542,092</b>   |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 9月 3日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (平成31年3月分)

| 車 種         | 単<br>位 | (金額単位 千円)  |                   |            |                   |              |                    |
|-------------|--------|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
|             |        | 受 注        |                   | 生 産        |                   | 月 末 受 注 残    |                    |
|             |        | 両 数        | 金 額               | 両 数        | 金 額               | 両 数          | 金 額                |
| <b>鉄道車両</b> | 両      | <b>282</b> | <b>32,462,940</b> | <b>200</b> | <b>21,200,664</b> | <b>3,158</b> | <b>366,533,824</b> |
| <b>機関車</b>  | 〃      | <b>38</b>  | <b>7,004,448</b>  | <b>1</b>   | <b>268,596</b>    | <b>56</b>    | <b>10,425,366</b>  |
| 電気機関車       | 〃      | 36         | 6,551,280         | -          | -                 | 41           | 7,699,158          |
| 直流電気機関車     | 〃      | -          | -                 | -          | -                 | 2            | 561,600            |
| 交直流電気機関車    | 〃      | 36         | 6,551,280         | -          | -                 | 39           | 7,137,558          |
| 交流電気機関車     | 〃      | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 〃      | 2          | 453,168           | 1          | 268,596           | 15           | 2,726,208          |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃      | 1          | 172,044           | -          | -                 | 6            | 802,944            |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃      | 1          | 281,124           | 1          | 268,596           | 9            | 1,923,264          |
| その他の機関車     | 〃      | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 〃      | <b>244</b> | <b>25,458,492</b> | <b>191</b> | <b>20,598,969</b> | <b>3,051</b> | <b>353,623,342</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 〃      | 228        | 21,895,042        | 144        | 13,259,179        | 2,567        | 268,500,247        |
| 電動車         | 〃      | 117        | 11,892,520        | 115        | 9,869,081         | 1,690        | 173,018,452        |
| 制御車         | 〃      | 44         | 4,792,467         | 12         | 1,338,831         | 297          | 33,153,285         |
| 付随車         | 〃      | 67         | 5,210,055         | 17         | 2,051,267         | 580          | 62,328,510         |
| その他の電車      | 〃      | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 新幹線         | 〃      | 16         | 2,126,380         | 42         | 6,393,710         | 218          | 33,219,708         |
| 電動車         | 〃      | 14         | 1,820,267         | 36         | 5,297,081         | 180          | 25,665,395         |
| 制御車         | 〃      | 2          | 306,113           | 4          | 583,431           | 26           | 3,710,620          |
| 付随車         | 〃      | -          | -                 | 2          | 513,198           | 6            | 992,493            |
| その他の新幹線     | 〃      | -          | -                 | -          | -                 | 6            | 2,851,200          |
| ディーゼル車      | 〃      | -          | 1,437,070         | 5          | 946,080           | 260          | 51,713,387         |
| ディーゼル動車     | 〃      | -          | 1,437,070         | 5          | 946,080           | 260          | 51,713,387         |
| その他のディーゼル車  | 〃      | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 客車          | 〃      | -          | -                 | -          | -                 | 6            | 190,000            |
| その他の旅客車     | 〃      | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 〃      | <b>-</b>   | <b>-</b>          | <b>6</b>   | <b>301,968</b>    | <b>30</b>    | <b>943,024</b>     |
| コンテナ車       | 〃      | -          | -                 | -          | -                 | 4            | 121,252            |
| タンク貨車       | 〃      | -          | -                 | -          | -                 | 20           | 519,804            |
| その他の貨物車     | 〃      | -          | -                 | 6          | 301,968           | 6            | 301,968            |
| <b>特殊車両</b> | 〃      | <b>-</b>   | <b>-</b>          | <b>2</b>   | <b>31,131</b>     | <b>21</b>    | <b>1,542,092</b>   |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 9月 3日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (平成31年3月分)

| 車 種         | 単<br>位 | (金額単位 千円)  |                   |            |                   |              |                    |
|-------------|--------|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
|             |        | 受 注        |                   | 生 産        |                   | 月 末 受 注 残    |                    |
|             |        | 両 数        | 金 額               | 両 数        | 金 額               | 両 数          | 金 額                |
| <b>鉄道車両</b> | 両      | <b>282</b> | <b>32,462,940</b> | <b>200</b> | <b>21,200,664</b> | <b>3,166</b> | <b>367,099,048</b> |
| <b>機関車</b>  | 〃      | <b>38</b>  | <b>7,004,448</b>  | <b>1</b>   | <b>268,596</b>    | <b>56</b>    | <b>10,425,366</b>  |
| 電気機関車       | 〃      | 36         | 6,551,280         | -          | -                 | 41           | 7,699,158          |
| 直流電気機関車     | 〃      | -          | -                 | -          | -                 | 2            | 561,600            |
| 交直流電気機関車    | 〃      | 36         | 6,551,280         | -          | -                 | 39           | 7,137,558          |
| 交流電気機関車     | 〃      | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 〃      | 2          | 453,168           | 1          | 268,596           | 15           | 2,726,208          |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃      | 1          | 172,044           | -          | -                 | 6            | 802,944            |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃      | 1          | 281,124           | 1          | 268,596           | 9            | 1,923,264          |
| その他の機関車     | 〃      | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 〃      | <b>244</b> | <b>25,458,492</b> | <b>191</b> | <b>20,598,969</b> | <b>3,059</b> | <b>354,188,566</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 〃      | 228        | 21,895,042        | 144        | 13,259,179        | <b>2,575</b> | <b>269,065,471</b> |
| 電動車         | 〃      | 117        | 11,892,520        | 115        | 9,869,081         | <b>1,694</b> | <b>173,301,064</b> |
| 制御車         | 〃      | 44         | 4,792,467         | 12         | 1,338,831         | <b>299</b>   | <b>33,294,591</b>  |
| 付随車         | 〃      | 67         | 5,210,055         | 17         | 2,051,267         | <b>582</b>   | <b>62,469,816</b>  |
| その他の電車      | 〃      | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 新幹線         | 〃      | 16         | 2,126,380         | 42         | 6,393,710         | 218          | 33,219,708         |
| 電動車         | 〃      | 14         | 1,820,267         | 36         | 5,297,081         | 180          | 25,665,395         |
| 制御車         | 〃      | 2          | 306,113           | 4          | 583,431           | 26           | 3,710,620          |
| 付随車         | 〃      | -          | -                 | 2          | 513,198           | 6            | 992,493            |
| その他の新幹線     | 〃      | -          | -                 | -          | -                 | 6            | 2,851,200          |
| ディーゼル車      | 〃      | -          | 1,437,070         | 5          | 946,080           | 260          | 51,713,387         |
| ディーゼル動車     | 〃      | -          | 1,437,070         | 5          | 946,080           | 260          | 51,713,387         |
| その他のディーゼル車  | 〃      | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 客車          | 〃      | -          | -                 | -          | -                 | 6            | 190,000            |
| その他の旅客車     | 〃      | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 〃      | <b>-</b>   | <b>-</b>          | <b>6</b>   | <b>301,968</b>    | <b>30</b>    | <b>943,024</b>     |
| コンテナ車       | 〃      | -          | -                 | -          | -                 | 4            | 121,252            |
| タンク貨車       | 〃      | -          | -                 | -          | -                 | 20           | 519,804            |
| その他の貨物車     | 〃      | -          | -                 | 6          | 301,968           | 6            | 301,968            |
| <b>特殊車両</b> | 〃      | <b>-</b>   | <b>-</b>          | <b>2</b>   | <b>31,131</b>     | <b>21</b>    | <b>1,542,092</b>   |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 9月 3日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (平成31年3月分)

| 車 種         | 単<br>位 | (金額単位 千円)  |                   |           |                   |              |                    |
|-------------|--------|------------|-------------------|-----------|-------------------|--------------|--------------------|
|             |        | 受 注        |                   | 生 産       |                   | 月 末 受 注 残    |                    |
|             |        | 両 数        | 金 額               | 両 数       | 金 額               | 両 数          | 金 額                |
| <b>鉄道車両</b> | 両      | <b>209</b> | <b>20,384,847</b> | <b>94</b> | <b>10,035,178</b> | <b>2,137</b> | <b>228,398,951</b> |
| <b>機関車</b>  | 両      | <b>1</b>   | <b>172,044</b>    | -         | -                 | <b>8</b>     | <b>1,364,544</b>   |
| 電気機関車       | 両      | -          | -                 | -         | -                 | 2            | 561,600            |
| 直流電気機関車     | 両      | -          | -                 | -         | -                 | 2            | 561,600            |
| 交直流電気機関車    | 両      | -          | -                 | -         | -                 | -            | -                  |
| 交流電気機関車     | 両      | -          | -                 | -         | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両      | 1          | 172,044           | -         | -                 | 6            | 802,944            |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両      | 1          | 172,044           | -         | -                 | 6            | 802,944            |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両      | -          | -                 | -         | -                 | -            | -                  |
| その他の機関車     | 両      | -          | -                 | -         | -                 | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両      | <b>208</b> | <b>20,212,803</b> | <b>87</b> | <b>9,720,210</b>  | <b>2,083</b> | <b>224,805,043</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 両      | 208        | 20,212,803        | 82        | 8,774,130         | 2,077        | 224,615,043        |
| 電動車         | 両      | 109        | 11,212,315        | 61        | 5,951,820         | 1,328        | 141,013,273        |
| 制御車         | 両      | 36         | 4,124,509         | 8         | 1,033,587         | 223          | 25,952,465         |
| 付随車         | 両      | 63         | 4,875,979         | 13        | 1,788,723         | 526          | 57,649,305         |
| その他の電車      | 両      | -          | -                 | -         | -                 | -            | -                  |
| 新幹線         | 両      | -          | -                 | -         | -                 | -            | -                  |
| 電動車         | 両      | -          | -                 | -         | -                 | -            | -                  |
| 制御車         | 両      | -          | -                 | -         | -                 | -            | -                  |
| 付随車         | 両      | -          | -                 | -         | -                 | -            | -                  |
| その他の新幹線     | 両      | -          | -                 | -         | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 両      | -          | -                 | 5         | 946,080           | -            | -                  |
| ディーゼル動車     | 両      | -          | -                 | 5         | 946,080           | -            | -                  |
| その他のディーゼル車  | 両      | -          | -                 | -         | -                 | -            | -                  |
| 客車          | 両      | -          | -                 | -         | -                 | 6            | 190,000            |
| その他の旅客車     | 両      | -          | -                 | -         | -                 | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両      | <b>-</b>   | <b>-</b>          | <b>6</b>  | <b>301,968</b>    | <b>26</b>    | <b>821,772</b>     |
| コンテナ車       | 両      | -          | -                 | -         | -                 | -            | -                  |
| タンク貨車       | 両      | -          | -                 | -         | -                 | 20           | 519,804            |
| その他の貨物車     | 両      | -          | -                 | 6         | 301,968           | 6            | 301,968            |
| <b>特殊車両</b> | 両      | <b>-</b>   | <b>-</b>          | <b>1</b>  | <b>13,000</b>     | <b>20</b>    | <b>1,407,592</b>   |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 9月 3日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (平成31年3月分)

| 車 種         | 単<br>位 | (金額単位 千円)  |                   |           |                   |              |                    |
|-------------|--------|------------|-------------------|-----------|-------------------|--------------|--------------------|
|             |        | 受 注        |                   | 生 産       |                   | 月 末 受 注 残    |                    |
|             |        | 両 数        | 金 額               | 両 数       | 金 額               | 両 数          | 金 額                |
| <b>鉄道車両</b> | 両      | <b>209</b> | <b>20,384,847</b> | <b>94</b> | <b>10,035,178</b> | <b>2,145</b> | <b>228,964,175</b> |
| <b>機関車</b>  | 両      | <b>1</b>   | <b>172,044</b>    | -         | -                 | <b>8</b>     | <b>1,364,544</b>   |
| 電気機関車       | 両      | -          | -                 | -         | -                 | 2            | 561,600            |
| 直流電気機関車     | 両      | -          | -                 | -         | -                 | 2            | 561,600            |
| 交直流電気機関車    | 両      | -          | -                 | -         | -                 | -            | -                  |
| 交流電気機関車     | 両      | -          | -                 | -         | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両      | 1          | 172,044           | -         | -                 | 6            | 802,944            |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両      | 1          | 172,044           | -         | -                 | 6            | 802,944            |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両      | -          | -                 | -         | -                 | -            | -                  |
| その他の機関車     | 両      | -          | -                 | -         | -                 | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両      | <b>208</b> | <b>20,212,803</b> | <b>87</b> | <b>9,720,210</b>  | <b>2,091</b> | <b>225,370,267</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 両      | 208        | 20,212,803        | 82        | 8,774,130         | <b>2,085</b> | <b>225,180,267</b> |
| 電動車         | 両      | 109        | 11,212,315        | 61        | 5,951,820         | <b>1,332</b> | <b>141,295,885</b> |
| 制御車         | 両      | 36         | 4,124,509         | 8         | 1,033,587         | <b>225</b>   | <b>26,093,771</b>  |
| 付随車         | 両      | 63         | 4,875,979         | 13        | 1,788,723         | <b>528</b>   | <b>57,790,611</b>  |
| その他の電車      | 両      | -          | -                 | -         | -                 | -            | -                  |
| 新幹線         | 両      | -          | -                 | -         | -                 | -            | -                  |
| 電動車         | 両      | -          | -                 | -         | -                 | -            | -                  |
| 制御車         | 両      | -          | -                 | -         | -                 | -            | -                  |
| 付随車         | 両      | -          | -                 | -         | -                 | -            | -                  |
| その他の新幹線     | 両      | -          | -                 | -         | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 両      | -          | -                 | 5         | 946,080           | -            | -                  |
| ディーゼル動車     | 両      | -          | -                 | 5         | 946,080           | -            | -                  |
| その他のディーゼル車  | 両      | -          | -                 | -         | -                 | -            | -                  |
| 客車          | 両      | -          | -                 | -         | -                 | 6            | 190,000            |
| その他の旅客車     | 両      | -          | -                 | -         | -                 | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両      | <b>-</b>   | <b>-</b>          | <b>6</b>  | <b>301,968</b>    | <b>26</b>    | <b>821,772</b>     |
| コンテナ車       | 両      | -          | -                 | -         | -                 | -            | -                  |
| タンク貨車       | 両      | -          | -                 | -         | -                 | 20           | 519,804            |
| その他の貨物車     | 両      | -          | -                 | 6         | 301,968           | 6            | 301,968            |
| <b>特殊車両</b> | 両      | <b>-</b>   | <b>-</b>          | <b>1</b>  | <b>13,000</b>     | <b>20</b>    | <b>1,407,592</b>   |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 9月 3日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出(平成31年3月分)

| 車 種         | 単<br>位 | (金額単位 千円) |                  |           |                  |            |                   |
|-------------|--------|-----------|------------------|-----------|------------------|------------|-------------------|
|             |        | 受 注       |                  | 生 産       |                  | 月 末 受 注 残  |                   |
|             |        | 両 数       | 金 額              | 両 数       | 金 額              | 両 数        | 金 額               |
| <b>鉄道車両</b> | 両      | <b>60</b> | <b>6,405,171</b> | <b>76</b> | <b>9,487,422</b> | <b>533</b> | <b>88,924,191</b> |
| <b>機関車</b>  | 両      | -         | -                | -         | -                | <b>1</b>   | <b>358,639</b>    |
| 電気機関車       | 両      | -         | -                | -         | -                | -          | -                 |
| 直流電気機関車     | 両      | -         | -                | -         | -                | -          | -                 |
| 交直流電気機関車    | 両      | -         | -                | -         | -                | -          | -                 |
| 交流電気機関車     | 両      | -         | -                | -         | -                | -          | -                 |
| ディーゼル機関車    | 両      | -         | -                | -         | -                | 1          | 358,639           |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両      | -         | -                | -         | -                | 1          | 358,639           |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両      | -         | -                | -         | -                | -          | -                 |
| その他の機関車     | 両      | -         | -                | -         | -                | -          | -                 |
| <b>旅客車</b>  | 両      | <b>60</b> | <b>6,405,171</b> | <b>76</b> | <b>9,487,422</b> | <b>532</b> | <b>88,565,552</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 両      | 60        | 6,405,171        | 76        | 9,487,422        | 412        | 65,107,484        |
| 電動車         | 両      | 40        | 4,270,114        | 50        | 6,178,091        | 267        | 43,893,246        |
| 制御車         | 両      | 20        | 2,135,057        | 24        | 3,016,197        | 95         | 11,913,863        |
| 付随車         | 両      | -         | -                | 2         | 293,134          | 50         | 9,300,375         |
| その他の電車      | 両      | -         | -                | -         | -                | -          | -                 |
| 新幹線         | 両      | -         | -                | -         | -                | 96         | 16,821,468        |
| 電動車         | 両      | -         | -                | -         | -                | 96         | 16,821,468        |
| 制御車         | 両      | -         | -                | -         | -                | -          | -                 |
| 付随車         | 両      | -         | -                | -         | -                | -          | -                 |
| その他の新幹線     | 両      | -         | -                | -         | -                | -          | -                 |
| ディーゼル車      | 両      | -         | -                | -         | -                | 24         | 6,636,600         |
| ディーゼル動車     | 両      | -         | -                | -         | -                | 24         | 6,636,600         |
| その他のディーゼル車  | 両      | -         | -                | -         | -                | -          | -                 |
| 客車          | 両      | -         | -                | -         | -                | -          | -                 |
| その他の旅客車     | 両      | -         | -                | -         | -                | -          | -                 |
| <b>貨物車</b>  | 両      | -         | -                | -         | -                | -          | -                 |
| コンテナ車       | 両      | -         | -                | -         | -                | -          | -                 |
| タンク貨車       | 両      | -         | -                | -         | -                | -          | -                 |
| その他の貨物車     | 両      | -         | -                | -         | -                | -          | -                 |
| <b>特殊車両</b> | 両      | -         | -                | -         | -                | -          | -                 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 9月 3日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出(平成31年3月分)

| 車 種         | 単<br>位 | (金額単位 千円) |                  |           |                  |              |                    |
|-------------|--------|-----------|------------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
|             |        | 受 注       |                  | 生 産       |                  | 月 末 受 注 残    |                    |
|             |        | 両 数       | 金 額              | 両 数       | 金 額              | 両 数          | 金 額                |
| <b>鉄道車両</b> | 両      | <b>60</b> | <b>6,405,171</b> | <b>76</b> | <b>9,487,422</b> | <b>1,133</b> | <b>181,766,991</b> |
| <b>機関車</b>  | 両      | -         | -                | -         | -                | <b>1</b>     | <b>358,639</b>     |
| 電気機関車       | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 直流電気機関車     | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 交流電気機関車     | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両      | -         | -                | -         | -                | 1            | 358,639            |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両      | -         | -                | -         | -                | 1            | 358,639            |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| その他の機関車     | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両      | <b>60</b> | <b>6,405,171</b> | <b>76</b> | <b>9,487,422</b> | <b>1,132</b> | <b>181,408,352</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 両      | 60        | 6,405,171        | 76        | 9,487,422        | <b>1,012</b> | <b>157,950,284</b> |
| 電動車         | 両      | 40        | 4,270,114        | 50        | 6,178,091        | <b>567</b>   | <b>90,314,646</b>  |
| 制御車         | 両      | 20        | 2,135,057        | 24        | 3,016,197        | <b>195</b>   | <b>27,387,663</b>  |
| 付随車         | 両      | -         | -                | 2         | 293,134          | <b>250</b>   | <b>40,247,975</b>  |
| その他の電車      | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 新幹線         | 両      | -         | -                | -         | -                | 96           | 16,821,468         |
| 電動車         | 両      | -         | -                | -         | -                | 96           | 16,821,468         |
| 制御車         | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 付随車         | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| その他の新幹線     | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 両      | -         | -                | -         | -                | 24           | 6,636,600          |
| ディーゼル動車     | 両      | -         | -                | -         | -                | 24           | 6,636,600          |
| その他のディーゼル車  | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 客車          | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| コンテナ車       | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| タンク貨車       | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| <b>特殊車両</b> | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。