

鉄道車両（新造）

（誤）

2021年 9月 3日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2019年6月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>129</b>	<b>16,076,544</b>	<b>152</b>	<b>17,257,725</b>	<b>3,819</b>	<b>464,030,989</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>561,600</b>	<b>55</b>	<b>10,222,405</b>
電気機関車	両	-	-	2	561,600	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	2	561,600	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	16	3,084,847
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	7	1,161,583
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,923,264
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>119</b>	<b>15,563,944</b>	<b>140</b>	<b>16,436,223</b>	<b>3,723</b>	<b>451,468,572</b>
電車（新幹線を除く）	両	102	12,368,340	102	11,565,733	3,171	349,508,752
電動車	両	-	1,949	62	6,690,989	1,965	215,850,794
制御車	両	-	723	13	1,575,963	404	45,041,652
付随車	両	102	12,365,668	27	3,298,781	802	88,616,306
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,461,942	32	4,680,490	272	44,072,199
電動車	両	14	2,112,016	28	4,053,246	240	37,409,180
制御車	両	2	349,926	4	627,244	20	2,819,326
付随車	両	-	-	-	-	6	992,493
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	1	733,662	-	-	280	57,887,621
ディーゼル動車	両	1	733,662	-	-	280	57,887,621
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>10</b>	<b>512,600</b>	<b>10</b>	<b>259,902</b>	<b>20</b>	<b>935,820</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	10	259,902	-	-
その他の貨物車	両	10	512,600	-	-	16	814,568
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>1,404,192</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2021年 9月 3日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2019年6月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>129</b>	<b>16,076,544</b>	<b>152</b>	<b>17,257,725</b>	<b>4,427</b>	<b>557,439,013</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>561,600</b>	<b>55</b>	<b>10,222,405</b>
電気機関車	両	-	-	2	561,600	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	2	561,600	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	16	3,084,847
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	7	1,161,583
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,923,264
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>119</b>	<b>15,563,944</b>	<b>140</b>	<b>16,436,223</b>	<b>4,331</b>	<b>544,876,596</b>
電車（新幹線を除く）	両	102	12,368,340	102	11,565,733	<b>3,779</b>	<b>442,916,776</b>
電動車	両	-	1,949	62	6,690,989	<b>2,269</b>	<b>262,554,806</b>
制御車	両	-	723	13	1,575,963	<b>506</b>	<b>60,656,758</b>
付随車	両	102	12,365,668	27	3,298,781	<b>1,004</b>	<b>119,705,212</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,461,942	32	4,680,490	272	44,072,199
電動車	両	14	2,112,016	28	4,053,246	240	37,409,180
制御車	両	2	349,926	4	627,244	20	2,819,326
付随車	両	-	-	-	-	6	992,493
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	1	733,662	-	-	280	57,887,621
ディーゼル動車	両	1	733,662	-	-	280	57,887,621
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>10</b>	<b>512,600</b>	<b>10</b>	<b>259,902</b>	<b>20</b>	<b>935,820</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	10	259,902	-	-
その他の貨物車	両	10	512,600	-	-	16	814,568
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>1,404,192</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 9月 3日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年6月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>129</b>	<b>16,076,544</b>	<b>139</b>	<b>13,428,081</b>	<b>3,323</b>	<b>384,301,551</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>561,600</b>	<b>54</b>	<b>9,863,766</b>
電気機関車	両	-	-	2	561,600	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	2	561,600	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	15	2,726,208
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,923,264
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>119</b>	<b>15,563,944</b>	<b>127</b>	<b>12,606,579</b>	<b>3,228</b>	<b>372,097,773</b>
電車(新幹線を除く)	両	102	12,368,340	89	7,736,089	2,796	293,596,021
電動車	両	-	1,949	55	4,628,873	1,721	177,473,887
制御車	両	-	723	11	986,787	319	35,627,851
付随車	両	102	12,365,668	23	2,120,429	756	80,494,283
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,461,942	32	4,680,490	176	27,250,731
電動車	両	14	2,112,016	28	4,053,246	144	20,587,712
制御車	両	2	349,926	4	627,244	20	2,819,326
付随車	両	-	-	-	-	6	992,493
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	1	733,662	-	-	256	51,251,021
ディーゼル動車	両	1	733,662	-	-	256	51,251,021
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>10</b>	<b>512,600</b>	<b>10</b>	<b>259,902</b>	<b>20</b>	<b>935,820</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	10	259,902	-	-
その他の貨物車	両	10	512,600	-	-	16	814,568
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>1,404,192</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 9月 3日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年6月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>129</b>	<b>16,076,544</b>	<b>139</b>	<b>13,428,081</b>	<b>3,331</b>	<b>384,866,775</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>561,600</b>	<b>54</b>	<b>9,863,766</b>
電気機関車	両	-	-	2	561,600	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	2	561,600	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	15	2,726,208
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,923,264
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>119</b>	<b>15,563,944</b>	<b>127</b>	<b>12,606,579</b>	<b>3,236</b>	<b>372,662,997</b>
電車(新幹線を除く)	両	102	12,368,340	89	7,736,089	<b>2,804</b>	<b>294,161,245</b>
電動車	両	-	1,949	55	4,628,873	<b>1,725</b>	<b>177,756,499</b>
制御車	両	-	723	11	986,787	<b>321</b>	<b>35,769,157</b>
付随車	両	102	12,365,668	23	2,120,429	<b>758</b>	<b>80,635,589</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,461,942	32	4,680,490	176	27,250,731
電動車	両	14	2,112,016	28	4,053,246	144	20,587,712
制御車	両	2	349,926	4	627,244	20	2,819,326
付随車	両	-	-	-	-	6	992,493
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	1	733,662	-	-	256	51,251,021
ディーゼル動車	両	1	733,662	-	-	256	51,251,021
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>10</b>	<b>512,600</b>	<b>10</b>	<b>259,902</b>	<b>20</b>	<b>935,820</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	10	259,902	-	-
その他の貨物車	両	10	512,600	-	-	16	814,568
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>1,404,192</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 9月 3日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2019年6月分)

(正)

2021年 9月 3日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2019年6月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>10</b>	<b>514,440</b>	<b>77</b>	<b>6,656,272</b>	<b>2,346</b>	<b>247,511,006</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	<b>2</b>	<b>561,600</b>	<b>6</b>	<b>802,944</b>
電気機関車	〃	-	-	2	561,600	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	2	561,600	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	802,944
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	<b>1,840</b>	<b>65</b>	<b>5,834,770</b>	<b>2,306</b>	<b>244,621,902</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-	1,840	59	5,644,770	2,304	244,286,994
電動車	〃	-	1,533	37	3,405,642	1,419	149,539,217
制御車	〃	-	307	5	510,043	265	29,990,591
付随車	〃	-	-	17	1,729,085	620	64,757,186
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	334,908
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	334,908
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>10</b>	<b>512,600</b>	<b>10</b>	<b>259,902</b>	<b>16</b>	<b>814,568</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	10	259,902	-	-
その他の貨物車	〃	10	512,600	-	-	16	814,568
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>18</b>	<b>1,271,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>10</b>	<b>514,440</b>	<b>77</b>	<b>6,656,272</b>	<b>2,354</b>	<b>248,076,230</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	<b>2</b>	<b>561,600</b>	<b>6</b>	<b>802,944</b>
電気機関車	〃	-	-	2	561,600	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	2	561,600	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	802,944
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	<b>1,840</b>	<b>65</b>	<b>5,834,770</b>	<b>2,314</b>	<b>245,187,126</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-	1,840	59	5,644,770	<b>2,312</b>	<b>244,852,218</b>
電動車	〃	-	1,533	37	3,405,642	<b>1,423</b>	<b>149,821,829</b>
制御車	〃	-	307	5	510,043	<b>267</b>	<b>30,131,897</b>
付随車	〃	-	-	17	1,729,085	<b>622</b>	<b>64,898,492</b>
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	334,908
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	334,908
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>10</b>	<b>512,600</b>	<b>10</b>	<b>259,902</b>	<b>16</b>	<b>814,568</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	10	259,902	-	-
その他の貨物車	〃	10	512,600	-	-	16	814,568
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>18</b>	<b>1,271,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 9月 3日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2019年6月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>13</b>	<b>3,829,644</b>	<b>496</b>	<b>79,729,438</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>358,639</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	358,639
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	358,639
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	-	<b>13</b>	<b>3,829,644</b>	<b>495</b>	<b>79,370,799</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	13	3,829,644	375	55,912,731
電動車	両	-	-	7	2,062,116	244	38,376,907
制御車	両	-	-	2	589,176	85	9,413,801
付随車	両	-	-	4	1,178,352	46	8,122,023
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	両	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	24	6,636,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	24	6,636,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 9月 3日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2019年6月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>13</b>	<b>3,829,644</b>	<b>1,096</b>	<b>172,572,238</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>358,639</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	358,639
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	358,639
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	-	<b>13</b>	<b>3,829,644</b>	<b>1,095</b>	<b>172,213,599</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	13	3,829,644	<b>975</b>	<b>148,755,531</b>
電動車	両	-	-	7	2,062,116	<b>544</b>	<b>84,798,307</b>
制御車	両	-	-	2	589,176	<b>185</b>	<b>24,887,601</b>
付随車	両	-	-	4	1,178,352	<b>246</b>	<b>39,069,623</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	両	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	24	6,636,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	24	6,636,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。