

鉄道車両（新造）

（誤）

2021年 9月 3日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年2月分）

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	201	25,626,509	169	24,761,864	3,952	553,076,012
機関車	〃	19	3,795,750	3	523,908	153	58,140,547
電気機関車	〃	17	3,121,200	-	-	124	51,231,531
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	17	3,121,200	-	-	124	51,231,531
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	2	674,550	3	523,908	29	6,909,016
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	〃	2	674,550	3	523,908	21	5,683,872
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	162	21,272,399	166	24,237,956	3,744	490,916,661
電車（新幹線を除く）	〃	146	18,986,193	97	10,995,754	2,947	345,673,515
電動車	〃	112	14,332,553	61	7,140,345	1,761	205,436,008
制御車	〃	22	3,714,948	17	1,900,249	393	48,120,824
付随車	〃	12	938,692	19	1,955,160	793	92,116,683
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,347,597	46	8,764,708	524	91,179,010
電動車	〃	14	2,021,453	35	5,130,113	464	80,613,500
制御車	〃	2	326,144	5	783,395	40	7,103,333
付随車	〃	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	〃	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	〃	-	-61,391	23	4,477,494	273	54,064,136
ディーゼル動車	〃	-	-61,391	23	4,477,494	273	54,064,136
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	20	558,360	-	-	34	1,192,212
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	20	558,360	-	-	30	1,070,960
特殊車両	〃	-	-	-	-	21	2,826,592

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2021年 9月 3日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年2月分）

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	201	25,626,509	169	24,761,864	4,586	650,292,795
機関車	〃	19	3,795,750	3	523,908	153	58,140,547
電気機関車	〃	17	3,121,200	-	-	124	51,231,531
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	17	3,121,200	-	-	124	51,231,531
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	2	674,550	3	523,908	29	6,909,016
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	〃	2	674,550	3	523,908	21	5,683,872
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	162	21,272,399	166	24,237,956	4,378	588,133,444
電車（新幹線を除く）	〃	146	18,986,193	97	10,995,754	3,565	439,907,066
電動車	〃	112	14,332,553	61	7,140,345	2,070	252,552,784
制御車	〃	22	3,714,948	17	1,900,249	497	63,901,035
付随車	〃	12	938,692	19	1,955,160	998	123,453,247
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,347,597	46	8,764,708	540	94,162,242
電動車	〃	14	2,021,453	35	5,130,113	478	83,223,828
制御車	〃	2	326,144	5	783,395	42	7,476,237
付随車	〃	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	〃	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	〃	-	-61,391	23	4,477,494	273	54,064,136
ディーゼル動車	〃	-	-61,391	23	4,477,494	273	54,064,136
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	20	558,360	-	-	34	1,192,212
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	20	558,360	-	-	30	1,070,960
特殊車両	〃	-	-	-	-	21	2,826,592

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 9月 3日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年2月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	201	25,626,509	165	24,259,864	3,352	423,489,873
機関車	両	19	3,795,750	3	523,908	85	17,167,774
電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	29	6,909,016
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	21	5,683,872
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	162	21,272,399	162	23,735,956	3,212	402,303,295
電車(新幹線を除く)	両	146	18,986,193	93	10,493,754	2,535	280,518,217
電動車	両	112	14,332,553	59	6,889,345	1,521	166,979,064
制御車	両	22	3,714,948	15	1,649,249	282	32,174,357
付随車	両	12	938,692	19	1,955,160	732	81,364,796
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,347,597	46	8,764,708	428	74,357,542
電動車	両	14	2,021,453	35	5,130,113	368	63,792,032
制御車	両	2	326,144	5	783,395	40	7,103,333
付随車	両	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	-	-61,391	23	4,477,494	249	47,427,536
ディーゼル動車	両	-	-61,391	23	4,477,494	249	47,427,536
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	20	558,360	-	-	34	1,192,212
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	20	558,360	-	-	30	1,070,960
特殊車両	両	-	-	-	-	21	2,826,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 9月 3日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年2月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	201	25,626,509	165	24,259,864	3,386	427,863,856
機関車	両	19	3,795,750	3	523,908	85	17,167,774
電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	29	6,909,016
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	21	5,683,872
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	162	21,272,399	162	23,735,956	3,246	406,677,278
電車(新幹線を除く)	両	146	18,986,193	93	10,493,754	2,553	281,908,968
電動車	両	112	14,332,553	59	6,889,345	1,530	167,674,440
制御車	両	22	3,714,948	15	1,649,249	286	32,480,768
付随車	両	12	938,692	19	1,955,160	737	81,753,760
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,347,597	46	8,764,708	444	77,340,774
電動車	両	14	2,021,453	35	5,130,113	382	66,402,360
制御車	両	2	326,144	5	783,395	42	7,476,237
付随車	両	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	-	-61,391	23	4,477,494	249	47,427,536
ディーゼル動車	両	-	-61,391	23	4,477,494	249	47,427,536
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	20	558,360	-	-	34	1,192,212
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	20	558,360	-	-	30	1,070,960
特殊車両	両	-	-	-	-	21	2,826,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2021年 9月 3日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年2月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	39	6,416,492	85	14,740,659	1,078	170,457,108
機関車	〃	19	3,795,750	3	523,908	77	15,942,630
電気機関車	〃	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	2	674,550	3	523,908	21	5,683,872
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	2	674,550	3	523,908	21	5,683,872
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	20	2,620,742	82	14,216,751	990	152,599,226
電車(新幹線を除く)	〃	4	334,536	14	1,168,149	313	30,814,148
電動車	〃	2	167,001	6	500,446	184	15,171,344
制御車	〃	-	1,068	4	334,513	21	2,495,339
付随車	〃	2	166,467	4	333,190	108	13,147,465
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,347,597	46	8,764,708	428	74,357,542
電動車	〃	14	2,021,453	35	5,130,113	368	63,792,032
制御車	〃	2	326,144	5	783,395	40	7,103,333
付随車	〃	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	〃	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	〃	-	-61,391	22	4,283,894	249	47,427,536
ディーゼル動車	〃	-	-61,391	22	4,283,894	249	47,427,536
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	7	1,794,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2021年 9月 3日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年2月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	39	6,416,492	85	14,740,659	1,094	173,440,340
機関車	〃	19	3,795,750	3	523,908	77	15,942,630
電気機関車	〃	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	2	674,550	3	523,908	21	5,683,872
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	2	674,550	3	523,908	21	5,683,872
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	20	2,620,742	82	14,216,751	1,006	155,582,458
電車(新幹線を除く)	〃	4	334,536	14	1,168,149	313	30,814,148
電動車	〃	2	167,001	6	500,446	184	15,171,344
制御車	〃	-	1,068	4	334,513	21	2,495,339
付随車	〃	2	166,467	4	333,190	108	13,147,465
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,347,597	46	8,764,708	444	77,340,774
電動車	〃	14	2,021,453	35	5,130,113	382	66,402,360
制御車	〃	2	326,144	5	783,395	42	7,476,237
付随車	〃	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	〃	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	〃	-	-61,391	22	4,283,894	249	47,427,536
ディーゼル動車	〃	-	-61,391	22	4,283,894	249	47,427,536
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	7	1,794,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 9月 3日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年2月分)

(正)

2021年 9月 3日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年2月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	162	19,210,017	80	9,519,205	2,274	253,032,765
機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	142	18,651,657	80	9,519,205	2,222	249,704,069
電車(新幹線を除く)	両	142	18,651,657	79	9,325,605	2,222	249,704,069
電動車	両	110	14,165,552	53	6,388,899	1,337	151,807,720
制御車	両	22	3,713,880	11	1,314,736	261	29,679,018
付随車	両	10	772,225	15	1,621,970	624	68,217,331
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	1	193,600	-	-
ディーゼル動車	両	-	-	1	193,600	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	20	558,360	-	-	30	1,070,960
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	20	558,360	-	-	30	1,070,960
特殊車両	両	-	-	-	-	14	1,032,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	162	19,210,017	80	9,519,205	2,292	254,423,516
機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	142	18,651,657	80	9,519,205	2,240	251,094,820
電車(新幹線を除く)	両	142	18,651,657	79	9,325,605	2,240	251,094,820
電動車	両	110	14,165,552	53	6,388,899	1,346	152,503,096
制御車	両	22	3,713,880	11	1,314,736	265	29,985,429
付随車	両	10	772,225	15	1,621,970	629	68,606,295
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	1	193,600	-	-
ディーゼル動車	両	-	-	1	193,600	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	20	558,360	-	-	30	1,070,960
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	20	558,360	-	-	30	1,070,960
特殊車両	両	-	-	-	-	14	1,032,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2021年 9月 3日修正
第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2020年2月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	-	4	502,000	600	129,586,139
機関車	両	-	-	-	-	68	40,972,773
電気機関車	両	-	-	-	-	68	40,972,773
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	68	40,972,773
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	-	4	502,000	532	88,613,366
電車(新幹線を除く)	両	-	-	4	502,000	412	65,155,298
電動車	両	-	-	2	251,000	240	38,456,944
制御車	両	-	-	2	251,000	111	15,946,467
付随車	両	-	-	-	-	61	10,751,887
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	両	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	24	6,636,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	24	6,636,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2021年 9月 3日修正
第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2020年2月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	-	4	502,000	1,200	222,428,939
機関車	両	-	-	-	-	68	40,972,773
電気機関車	両	-	-	-	-	68	40,972,773
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	68	40,972,773
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	-	4	502,000	1,132	181,456,166
電車(新幹線を除く)	両	-	-	4	502,000	1,012	157,998,098
電動車	両	-	-	2	251,000	540	84,878,344
制御車	両	-	-	2	251,000	211	31,420,267
付随車	両	-	-	-	-	261	41,699,487
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	両	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	24	6,636,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	24	6,636,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。