(誤) 2020年9月分

Ⅱ. 鉄道車両(新造) 生産の推移 2021年 9月 3日修正

(金額単位

-														B(平区 日/J17)
年度 •月 別	合	計	围	内向け	ј Б	: 向 け	新	幹線	民	鉄等向 け	公的企業区	句け(注1,2)	輸	出
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両数	金 額	両 数	金 額
2011年度	1,807	177,818	1,763	171,242	1,201	129,864	390	63,033	562	41,378	-	-	44	6,576
2012	1,585	168,364	1,477	149,873	1,056	117,876	290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
2013	1,694	193,077	1,500	154,645	1,019	118,388	342	63,663	481	36,257	=	=	194	38,433
2014	1,645	168,378	1,558	156,810	1,096	119,742	385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
2015	1,752	183,424	1,566	146,832	931	91,663	250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592
2016	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639	992	104,335	510	55,701	148	26,170
2019年9月	220	28,518	195	23,375	77	8,901	28	3,476	118	14,474	48	4,600	25	5,142
10	105	10,404	93	8,898	20	1,423	-	-	73	7,475	48	4,772	12	1,506
11	185	24,511	185	24,511	97	16,296	50	7,122	88	8,214	46	4,582	-	=
12	139	17,694	139	17,694	58	9,299	22	4,467	81	8,396	37	4,685	-	=
2020年1月	168	21,631	150	19,142	37	6,132	18	2,606	113	13,010	44	5,706	18	2,489
2	169	24,762	165	24,260	85	14,741	46	8,765	80	9,519	35	6,084	4	502
3	177	20,006	177	20,006	31	3,533	6	1,013	146	16,473	88	10,085	-	=
4	119	17,911	107	16,402	48	10,046	12	2,153	59	6,356	48	5,095	12	1,510
5	73	9,523	67	8,610	29	4,352	2	465	38	4,258	12	1,735	6	913
6	221	27,001	181	21,918	83	10,602	16	2,931	98	11,316	50	6,443	40	5,083
7	172	21,997	117	14,208	53	7,859	16	2,702	64	6,350	28	3,416	55	7,789
8	111	16,653	95	13,736	42	7,843	16	2,942	53	5,893	15	1,869	16	2,917
9	146	16,911	121	13,478	60	7,372	-	-	61	6,107	12	1,306	25	3,433
(前年同月比)	66.4	59.3	62.1	57.7	77.9	82.8	-	=	51.7	42.2	25.0	28.4	100.0	66.8

⁽注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

,	_	`
1	11-	١
1	ш	,

Ⅱ. 鉄道車両(新造)

生産の推移

2021年 9月 3日修正

25.0

28.4

100.0

66.8

51.7

42.2

合 計 国内向け 輸 出 IR向け 民鉄等向 け 公的企業向け(注1.2) 年度 • 月別 新幹線 両 数 額 両 数 額 両 数 額 両 数 金 額 両 数 額 両数 額 両 数 額 2011年度 1,807 177,818 1,763 171,242 1,201 129,864 390 63,033 562 41,378 44 6,576 2012 1,585 168,364 1,477 149 873 1.056 117 876 290 55 484 421 31,997 108 18 491 2013 1,694 193,077 1,500 154,645 118,388 342 63,663 481 36,257 194 38,433 2014 1,645 1,558 156,810 1,096 119,742 385 37,068 87 11,568 168,378 61,425 462 2015 1,752 183,424 1,566 146,832 931 91.663 250 37,842 635 55,169 668 59.200 186 36.592 1,695 143,392 181 60,171 835 17,936 150,069 268 56,788 710 261 46,568 2017 2,047 196,637 1,786 1,093 93,281 42,573 693 34,662 2018 1.931 226,047 1,575 166,155 910 103,721 268 40,083 665 62,434 336 37,483 356 59,892 2019 1,823 224,863 1,675 198,693 683 94,358 260 41,639 992 104,335 510 55,701 148 26,170 2019年9月 77 118 14,474 220 28,518 195 23,375 8,901 28 3,476 48 4,600 25 5,142 12 10 105 10.404 93 8.898 20 1.423 73 7.475 48 4.772 1.506 11 185 24,511 185 24,511 97 16,296 50 7,122 8,214 4,582 12 139 17,694 58 22 81 37 17,694 139 4,467 8,396 9,299 4,685 2020年1月 168 21,631 150 19,142 37 6.132 18 2,606 113 13,010 44 5,706 18 2,489 2 169 24,762 165 24,260 85 14,741 46 8,765 80 9,519 35 6,084 502 177 177 20,006 31 3,533 146 16,473 10,085 20,006 1,013 119 107 26 12 1,510 4 17,911 16,402 48 10,046 4,613 59 6,356 48 5,095 5 73 9,523 67 8,610 29 4,352 16 38 4,258 12 1,735 6 913 16 5,083 221 27,001 181 21,918 83 10,602 2,931 11,316 6,443 40 7 16 55 172 21,997 117 53 7.859 64 7,789 14,208 2,702 6,350 28 3,416 111 16 653 95 13 736 42 7 843 16 2 942 53 5.893 15 1.869 16 2 917 12 25 3,433 146 16,911 121 13,478 6,107 1,306

(前年同月比)

82.8

⁽注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「原向け」「民鉄等向け」の内数である。 (注3) 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

⁽注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

⁽注3) 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

鉄道車両 (新造)

特殊車両

(誤)

2021年 9月 3日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2020年9月分)

(金額単位 千円) 受 注 生. 産 月末受注残 車 種 両 数 金 額 両 数 金 額 両 数 金 額 鉄道車両 97 14,832,305 146 16,911,030 615,512,566 4,619 機関車 -73.433 2 364.202 141 55.991.725 電気機関車 2 364,202 116 49,914,788 直流電気機関車 交直流電気機関車 2 364,202 116 49,914,788 交流電気機関車 ディーゼル機関車 -73,43325 6,076,937 液体式ディーゼル機関車 370,200 電気式ディーゼル機関車 -73,43321 5,706,737 その他の機関車 旅客車 97 14,905,738 16,360,436 4,417 555,243,969 電車(新幹線を除く) 31 3,292,574 113 12,153,381 3,484 389,085,011 電動車 16 7,029,007 1,793,252 67 2,106 233,771,784 制御車 364,100 21 2,417,165 575 68,088,407 付随車 13 25 1,135,222 2,707,209 803 87,224,820 その他の電車 新幹線 48 9,575,009 728 127,720,316 42 8,378,132 634 111,084,210 電動車 制御車 1,196,877 10,878,193 付随車 32 5,757,913 その他の新幹線 ディーゼル車 18 2,038,155 28 4,207,055 205 38,438,642 ディーゼル動車 18 28 2,038,155 4,207,055 205 38,438,642 その他のディーゼル車 客重 その他の旅客車 貨物車 43 1,637,712 コンテナ車 121,252 タンク貨車 その他の貨物車 39 1,516,460

186,392

18

2,639,160

鉄道車両 (新造)

(正)

2021年 9月 3日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

本 2	単	受	注	生	産	月末	<u>額単位 千円)</u> 受 注 残
車種	位	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
铁道車両	両	97	14,832,305	146	16,911,030	5,253	712,729,349
機関車	"	-	-73,433	2	364,202	141	55,991,725
電気機関車	"	-	=	2	364,202	116	49,914,788
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	-	=	2	364,202	116	49,914,788
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	-	-73,433	-	-	25	6,076,937
液体式ディーゼル機関車	"	=	=	-	=	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	"	-	-73,433	-	=	21	5,706,737
その他の機関車	"	-	=	-	-	-	=
旅客車	"	97	14,905,738	141	16,360,436	5,051	652,460,752
電車(新幹線を除く)	"	31	3,292,574	113	12,153,381	4,102	483,318,562
電動車	"	16	1,793,252	67	7,029,007	2,415	280,888,560
制御車	"	2	364,100	21	2,417,165	679	83,868,618
付随車	"	13	1,135,222	25	2,707,209	1,008	118,561,384
その他の電車	"	-	-	_	-	_	-
新幹線	"	48	9,575,009	-	-	744	130,703,548
電動車	"	42	8,378,132	-	-	648	113,694,538
制御車	"	6	1,196,877	-	-	64	11,251,097
付随車	"	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	18	2,038,155	28	4,207,055	205	38,438,642
ディーゼル動車	"	18	2,038,155	28	4,207,055	205	38,438,642
その他のディーゼル車	"	-	-	_	-	_	-
客車	"	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	"	-	=	-	-	-	=
貨物車	"	-	-	-	-	43	1,637,712
コンテナ車	"	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	"	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	"	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	"	_	-	3	186,392	18	2,639,160

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、 食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

2021年 9月 3日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2020年9月分)

(金額単位 千円)

	単	777	×>.			(金額単位 千円		
車種	平	受	注	生	産	月末		
	位	両 数	金額	両 数	金額	両 数	金額	
道車両	両	97	14,832,305	121	13,478,289	4,172	507,490,10	
幾関車	"	-	-73,433	2	364,202	73	15,018,95	
電気機関車	"	-	-	2	364,202	48	8,942,01	
直流電気機関車	"	-	-	-	-	_		
交直流電気機関車	"	-	=	2	364,202	48	8,942,01	
交流電気機関車	"	-	-	-	-	=-		
ディーゼル機関車	"	-	-73,433	-	-	25	6,076,93	
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	4	370,20	
電気式ディーゼル機関車	"	-	-73,433	-	-	21	5,706,73	
その他の機関車	"	-	=	-	=	=		
旅客車	"	97	14,905,738	116	12,927,695	4,039	488,274,28	
電車(新幹線を除く)	"	31	3,292,574	88	8,720,640	3,220	343,914,24	
電動車	"	16	1,793,252	53	5,075,993	1,934	204,807,35	
制御車	"	2	364,100	15	1,662,335	543	61,907,30	
付随車	"	13	1,135,222	20	1,982,312	743	77,199,58	
その他の電車	"	-	-	-	-	=		
新幹線	"	48	9,575,009	-	-	632	110,898,84	
電動車	"	42	8,378,132	-	-	538	94,262,74	
制御車	"	6	1,196,877	-	-	62	10,878,19	
付随車	"	-	-	-	-	32	5,757,91	
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-		
ディーゼル車	"	18	2,038,155	28	4,207,055	187	33,461,19	
ディーゼル動車	"	18	2,038,155	28	4,207,055	187	33,461,19	
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-		
客車	"	-	-	-	-	-		
その他の旅客車	"	-	-	-	_	-		
貨物車	"	_	_	-	_	43	1,637,71	
コンテナ車	"	-	=	-	=	4	121,25	
タンク貨車	"	-	-	-	-	-		
その他の貨物車	"	-	-	-	-	39	1,516,46	
特殊車両	,,	_	_	3	186,392	17	2,559,16	

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 9月 3日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

± #	単	受 注		生 産		(金額単位 千円) 月 末 受 注 残		
車種	位	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金額	
共道車両	両	97	14,832,305	121	13,478,289	4,206	511,864,089	
機関車	"	_	-73,433	2	364,202	73	15,018,952	
電気機関車	"	-	-	2	364,202	48	8,942,015	
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-	
交直流電気機関車	"	-	-	2	364,202	48	8,942,015	
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-	
ディーゼル機関車	"	-	-73,433	-	=	25	6,076,937	
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	4	370,200	
電気式ディーゼル機関車	"	-	-73,433	-	-	21	5,706,737	
その他の機関車	"	-	=	=	=	=	-	
旅客車	"	97	14,905,738	116	12,927,695	4,073	492,648,265	
電車(新幹線を除く)	"	31	3,292,574	88	8,720,640	3,238	345,304,993	
電動車	"	16	1,793,252	53	5,075,993	1,943	205,502,730	
制御車	"	2	364,100	15	1,662,335	547	62,213,718	
付随車	"	13	1,135,222	20	1,982,312	748	77,588,548	
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-	
新幹線	"	48	9,575,009		-	648	113,882,080	
電動車	"	42	8,378,132		-	552	96,873,070	
制御車	"	6	1,196,877		-	64	11,251,097	
付随車	"	-	-		-	32	5,757,913	
その他の新幹線	"	-	-		-	-	-	
ディーゼル車	"	18	2,038,155	28	4,207,055	187	33,461,192	
ディーゼル動車	"	18	2,038,155	28	4,207,055	187	33,461,192	
その他のディーゼル車	"	-	-	-	=	-	=	
客車	"	-	-	-	-	-	-	
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-	
貨物車	"	-	-	-	-	43	1,637,712	
コンテナ車	"	-	-	-	-	4	121,252	
タンク貨車	"	-	-	-	-	-	-	
その他の貨物車	11	-		-		39	1,516,460	
特殊車両	"	_	_	3	186,392	17	2,559,160	

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

2021年 9月 3日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2020年9月分)

(金額単位 千円)

+ **	単	受	注	生	産	月末	<u>(額単位 十円)</u> 受 注 残
車種	位	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	63	10,989,841	60	7,371,566	1,760	244,276,314
機関車	"	-	-73,433	2	364,202	72	14,796,752
電気機関車	"	-	-	2	364,202	48	8,942,015
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	-	-	2	364,202	48	8,942,015
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	-	-73,433	-	-	24	5,854,737
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	"	-	-73,433	-	-	21	5,706,737
その他の機関車	"	-	_	-	_	_	-
旅客車	"	63	11,063,274	57	6,963,164	1,682	227,785,310
電車(新幹線を除く)	"	-	-	29	2,756,109	867	84,134,660
電動車	"	_	-	19	1,538,879	520	42,951,256
制御車	"	_	-	7	893,698	201	25,455,097
付随車	"	_	-	3	323,532	146	15,728,307
その他の電車	"	-	-	_	-	-	-
新幹線	"	48	9,575,009	_	-	632	110,898,848
電動車	"	42	8,378,132	_	-	538	94,262,742
制御車	"	6	1,196,877	_	-	62	10,878,193
付随車	"	-	-	_	-	32	5,757,913
その他の新幹線	"	-	-	_	-	-	-
ディーゼル車	"	15	1,488,265	28	4,207,055	183	32,751,802
ディーゼル動車	"	15	1,488,265	28	4,207,055	183	32,751,802
その他のディーゼル車	"	-	-	_	-	-	-
客車	"	-	=	-	=	-	=
その他の旅客車	"	=	-	=	-	-	-
貨物車	"	-	-	-	_	4	121,252
コンテナ車	"	-	=	-	=	4	121,252
タンク貨車	"	=	=	-	=	-	=
その他の貨物車	"	-	-	-	_	-	-
特殊車両	"	_	-	1	44,200	2	1,573,000

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 9月 3日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

+ **	単	受	注	生	産	(金額単位 千円) 月 末 受 注 残		
車種	位	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	
道車両	両	63	10,989,841	60	7,371,566	1,776	247,259,546	
機関車	"	_	-73,433	2	364,202	72	14,796,752	
電気機関車	"	-	_	2	364,202	48	8,942,015	
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-	
交直流電気機関車	"	-	-	2	364,202	48	8,942,01	
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-	
ディーゼル機関車	"	-	-73,433	-	-	24	5,854,737	
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	3	148,000	
電気式ディーゼル機関車	"	-	-73,433	-	-	21	5,706,73	
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-	
旅客車	"	63	11,063,274	57	6,963,164	1,698	230,768,542	
電車(新幹線を除く)	"	-	-	29	2,756,109	867	84,134,660	
電動車	"	-	-	19	1,538,879	520	42,951,250	
制御車	"	-	-	7	893,698	201	25,455,09	
付随車	"	-	-	3	323,532	146	15,728,30	
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-	
新幹線	"	48	9,575,009	-	-	648	113,882,08	
電動車	"	42	8,378,132	-	-	552	96,873,07	
制御車	"	6	1,196,877	-	-	64	11,251,09	
付随車	"	-	-	-	-	32	5,757,91	
その他の新幹線	"	-	=	-	=	-		
ディーゼル車	"	15	1,488,265	28	4,207,055	183	32,751,80	
ディーゼル動車	"	15	1,488,265	28	4,207,055	183	32,751,80	
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-	
客車	"	-	-	-	-	-	-	
その他の旅客車	"	-	=	-	=	-	-	
貨物車	"	-	-	-	-	4	121,25	
コンテナ車	"	-	-	-	-	4	121,25	
タンク貨車	"	-	-	-	-	-		
その他の貨物車	"	=	=	=	=	=		
恃殊車 両	,,	_	_	1	44,200	2	1,573,00	

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

2021年 9月 3日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2020年9月分)

(金額単位 千円)

	単	受	注	生	産	月末	額単位 千円) 受 注 残
車種	位	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
道車両	両	34	3,842,464	61	6,106,723	2,412	263,213,792
幾関車	"	_	_	-	_	1	222,200
電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	"	-	=	-	=	=	=
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	34	3,842,464	59	5,964,531	2,357	260,488,97
電車(新幹線を除く)	"	31	3,292,574	59	5,964,531	2,353	259,779,58
電動車	"	16	1,793,252	34	3,537,114	1,414	161,856,098
制御車	"	2	364,100	8	768,637	342	36,452,21
付随車	"	13	1,135,222	17	1,658,780	597	61,471,27
その他の電車	"		-	-	-	-	
新幹線	"	-	-	-	=	=	
電動車	"		-	-	-	-	
制御車	"	-	_	-	-	-	
付随車	"	-	_	-	-	-	
その他の新幹線	"	-	_	-	-	-	
ディーゼル車	"	3	549,890	-	-	4	709,39
ディーゼル動車	"	3	549,890	-	-	4	709,39
その他のディーゼル車	"	-	_	-	-	-	
客車	"	-	_	-	-	-	
その他の旅客車	"	-	_	-	-	-	
貨物車	"	_	_	-	_	39	1,516,46
コンテナ車	"	-	=	=-	=	-	
タンク貨車	"		-	-	-	-	
その他の貨物車	"	-	-	-	-	39	1,516,46
特殊車両	,,	_	_	2	142,192	15	986,16

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 9月 3日修正

(金額単位 千円)

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

	単	受	注	生			:
車種	位	両 数	金額	両 数	金額	両 数	金額
失道車両	両	34	3,842,464	61	6,106,723	2,430	264,604,543
機関車	"	_	-	_	-	1	222,200
電気機関車	"	-	-	_	-	_	-
直流電気機関車	"	-	-	-	-	_	-
交直流電気機関車	"	-	-	_	-	_	-
交流電気機関車	"	-	-	_	-	_	-
ディーゼル機関車	"	-	-	_	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	_	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	34	3,842,464	59	5,964,531	2,375	261,879,723
電車(新幹線を除く)	"	31	3,292,574	59	5,964,531	2,371	261,170,333
電動車	"	16	1,793,252	34	3,537,114	1,423	162,551,474
制御車	"	2	364,100	8	768,637	346	36,758,621
付随車	"	13	1,135,222	17	1,658,780	602	61,860,238
その他の電車	"	-	=	-	-	_	-
新幹線	"	-	=	-	-	_	-
電動車	"	-	=	-	-	_	-
制御車	"	-	=	-	-	_	-
付随車	"	-	=	-	-	_	-
その他の新幹線	"	-	=	-	-	_	-
ディーゼル車	"	3	549,890	-	-	4	709,390
ディーゼル動車	"	3	549,890	-	-	4	709,390
その他のディーゼル車	"	-	=	-	-	_	-
客車	"	-	-	-		-	-
その他の旅客車	"			-		-	-
貨物車	"	_	-	_	_	39	1,516,460
コンテナ車	"	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	"	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	"	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	"	_	_	2	142,192	15	986,160

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

2021年 9月 3日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出

(2020年9月分)

(金額単位 千円)

	単	受	注	生	産	月末	<u>額単位 千円)</u> 受 注 残
車種	位	両 数	金額	両 数	金額	両 数	金額
鉄道車両	両	-	-	25	3,432,741	447	108,022,460
機関車	"	_	-	_	-	68	40,972,773
電気機関車	"	-	-	_	-	68	40,972,773
直流電気機関車	"	-	-	_	-	_	-
交直流電気機関車	"	-	-	_	-	68	40,972,773
交流電気機関車	11	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	11	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	11	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	11	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	"	-	_	-	_	-	-
旅客車	"	_	_	25	3,432,741	378	66,969,687
電車(新幹線を除く)	11	-	-	25	3,432,741	264	45,170,769
電動車	"	-	-	14	1,953,014	172	28,964,430
制御車	"	-	-	6	754,830	32	6,181,100
付随車	"	-	-	5	724,897	60	10,025,239
その他の電車	"	-	=	_	=	-	=
新幹線	"	-	-	-	=	96	16,821,468
電動車	"	=	=	-	=	96	16,821,468
制御車	"	-	-	-	=	-	-
付随車	"	-	-	-	=	-	-
その他の新幹線	"	-	-	-	=	-	=
ディーゼル車	"	-	-	-	=	18	4,977,450
ディーゼル動車	"	-	-	-	=	18	4,977,450
その他のディーゼル車	11	_	-	-	_	-	_
客車	11	-	-	_	-	-	-
その他の旅客車	"	-	=	-	=	-	=
貨物車	"	_	-	-	-	_	_
コンテナ車	"	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	"	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	"	-		-		-	=-
特殊車両	"	_	_	_	_	1	80,000

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 9月 3日修正

80,000

第6表 鉄道車両・新造・輸出

(2020年9月分)

± #	単	受	注	生	産	月末受注残		
車種	位	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	
鉄道車両	両	-	-	25	3,432,741	1,047	200,865,260	
機関車	"	-	-	-	-	68	40,972,773	
電気機関車	"	-	-	-	_	68	40,972,773	
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-	
交直流電気機関車	"	-	-	-	_	68	40,972,773	
交流電気機関車	"	-	-	-	_	-	-	
ディーゼル機関車	"	-	-	-	_	-	-	
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	_	-	-	
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	-	_	-	-	
その他の機関車	"	-	-	-	_	-	-	
旅客車	"	_	_	25	3,432,741	978	159,812,487	
電車(新幹線を除く)	"	-	-	25	3,432,741	864	138,013,569	
電動車	"	-	-	14	1,953,014	472	75,385,830	
制御車	"	-	-	6	754,830	132	21,654,900	
付随車	"	-	-	5	724,897	260	40,972,839	
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-	
新幹線	"	-	-	-	-	96	16,821,468	
電動車	"	-	-	-	-	96	16,821,468	
制御車	"	-	-	-	-	-	-	
付随車	"	-	-	-	-	-	-	
その他の新幹線	"	-	-	-	=	-	-	
ディーゼル車	"	-	-	-	=	18	4,977,450	
ディーゼル動車	"	-	-	-	=	18	4,977,450	
その他のディーゼル車	"	-	-	-	=	-	-	
客車	"	-	-	-	=	-	-	
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-	
貨物車	"	-	-	-	_	-	-	
コンテナ車	"	-	-	-	-	-	-	
1 116 de								

IJ

タンク貨車 その他の貨物車

特殊車両

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。