

(誤)

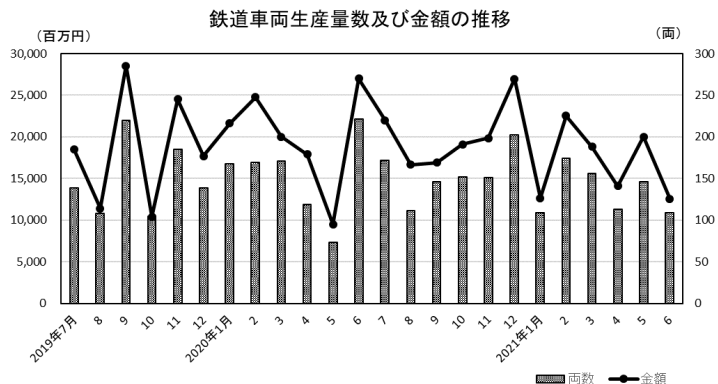
2021年9月3日修正

I. 鉄道車両生産動向

2021年6月分

概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、109両・126億円で、金額ベースで前月比37.1%減、前年同月比53.4%減であった。

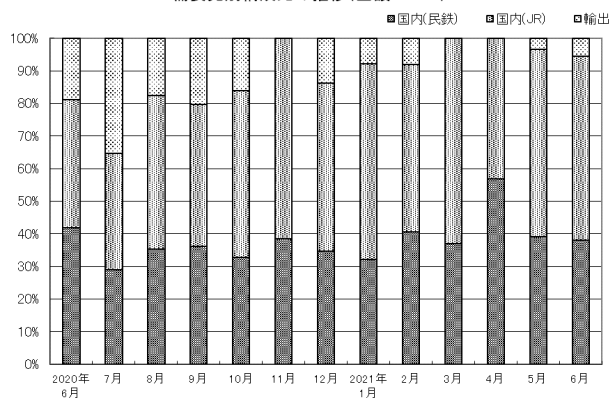


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 103両・119億円 (うちJR向け実績51両・71億円、民鉄向け実績52両・48億円、公的企業向けは18両・21億円) 輸出は6両、7億円であった。

国内向けのうち、機関車は1両・3億円、旅客車は102両・116億円であった。

需要先別構成比の推移(金額ベース)



(正)

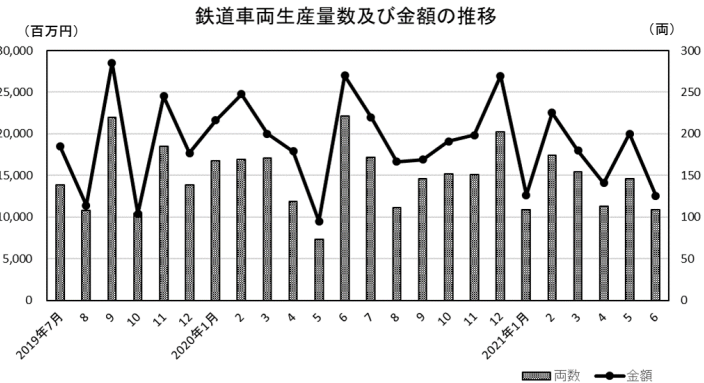
2021年9月3日修正

I. 鉄道車両生産動向

2021年6月分

概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、109両・126億円で、金額ベースで前月比37.1%減、前年同月比53.4%減であった。

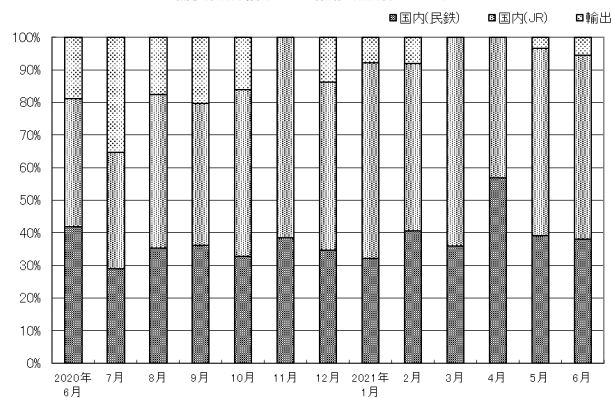


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 103両・119億円 (うちJR向け実績51両・71億円、民鉄向け実績52両・48億円、公的企業向けは18両・21億円) 輸出は6両、7億円であった。

国内向けのうち、機関車は1両・3億円、旅客車は102両・116億円であった。

需要先別構成比の推移(金額ベース)



(誤) 2021年6月分

II. 鉄道車両(新造) 生産の推移

2021年9月3日修正

(金額単位 百万円)

年度・月別	合計		国内向け				JR向け		新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		輸出	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
2012年度	1,585	168,364	1,477	149,873	1,056	117,876	290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491		
2013	1,694	193,077	1,500	154,645	1,019	118,388	342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433		
2014	1,645	168,378	1,558	156,810	1,096	119,742	385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568		
2015	1,752	183,424	1,566	146,832	931	91,663	250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592		
2016	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936		
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568		
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892		
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639	992	104,335	510	55,701	148	26,170		
2020	1,784	228,891	1,565	197,691	786	114,432	242	43,172	779	83,259	361	41,470	219	31,199		
2020年6月	221	27,001	181	21,918	83	10,602	16	2,931	98	11,316	50	6,443	40	5,083		
7	172	21,997	117	14,208	53	7,859	16	2,702	64	6,350	28	3,416	55	7,789		
8	111	16,653	95	13,736	42	7,843	16	2,942	53	5,893	15	1,869	16	2,917		
9	146	16,911	121	13,478	60	7,372	-	-	61	6,107	12	1,306	25	3,433		
10	152	19,110	130	16,026	73	9,780	32	5,658	57	6,246	33	3,680	22	3,084		
11	151	19,854	151	19,854	81	12,209	36	6,279	70	7,645	31	3,149	-	0		
12	202	26,495	178	22,843	92	13,666	52	9,249	86	9,177	47	5,577	24	3,652		
2021年1月	109	12,664	102	11,671	58	7,609	24	3,946	44	4,062	12	1,285	7	993		
2	174	22,542	162	20,716	79	11,592	12	1,973	83	9,124	45	5,516	12	1,826		
3	154	18,229	154	18,229	88	11,504	24	4,876	66	6,726	28	2,399	0	0		
4	113	14,114	113	14,114	42	6,100	16	2,943	71	8,014	47	5,124	0	0		
5	146	19,996	140	19,297	75	11,494	56	9,630	65	7,802	27	3,660	6	699		
6	109	12,573	103	11,874	51	7,082	24	4,257	52	4,792	18	2,130	6	699		
(前年同月比)	49.3	46.6	56.9	54.2	61.4	66.8	150.0	145.3	53.1	42.3	36.0	33.1	15.0	13.8		

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注3) 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

(正)

II. 鉄道車両(新造) 生産の推移

2021年9月3日修正

(金額単位 百万円)

年度・月別	合計		国内向け				JR向け		新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		輸出	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
2012年度	1,585	168,364	1,477	149,873	1,056	117,876	290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491		
2013	1,694	193,077	1,500	154,645	1,019	118,388	342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433		
2014	1,645	168,378	1,558	156,810	1,096	119,742	385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568		
2015	1,752	183,424	1,566	146,832	931	91,663	250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592		
2016	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936		
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568		
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892		
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639	992	104,335	510	55,701	148	26,170		
2020	1,784	228,631	1,565	197,432	786	114,432	270	48,092	779	83,000	361	41,470	219	31,199		
2020年6月	221	27,001	181	21,918	83	10,602	16	2,931	98	11,316	50	6,443	40	5,083		
7	172	21,997	117	14,208	53	7,859	16	2,702	64	6,350	28	3,416	55	7,789		
8	111	16,653	95	13,736	42	7,843	16	2,942	53	5,893	15	1,869	16	2,917		
9	146	16,911	121	13,478	60	7,372	-	-	61	6,107	12	1,306	25	3,433		
10	152	19,110	130	16,026	73	9,780	32	5,658	57	6,246	33	3,680	22	3,084		
11	151	19,854	151	19,854	81	12,209	36	6,279	70	7,645	31	3,149	-	-		
12	202	26,495	178	22,843	92	13,666	52	9,249	86	9,177	47	5,577	24	3,652		
2021年1月	109	12,664	102	11,671	58	7,609	24	3,946	44	4,062	12	1,285	7	993		
2	174	22,542	162	20,716	79	11,592	12	1,973	83	9,124	45	5,516	12	1,826		
3	154	17,970	154	17,970	88	11,504	24	4,876	66	6,466	28	2,399	-	-		
4	113	14,114	113	14,114	42	6,100	16	2,943	71	8,014	47	5,124	-	-		
5	146	19,996	140	19,297	75	11,494	56	9,630	65	7,802	27	3,660	6	699		
6	109	12,573	103	11,874	51	7,082	24	4,257	52	4,792	18	2,130	6	699		
(前年同月比)	49.3	46.6	56.9	54.2	61.4	66.8	150.0	145.3	53.1	42.3	36.0	33.1	15.0	13.8		

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注3) 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

鉄道車両（新造）

(誤)

2021年 9月 3日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2021年6月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	44	3,784,544	109	12,573,118	4,160	589,447,834
機関車	両	-	-	1	300,050	126	52,404,629
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	15	3,400,346
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	11	3,030,146
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	44	3,784,544	108	12,273,068	3,990	532,491,754
電車(新幹線を除く)	両	44	3,784,544	84	8,016,454	3,193	384,914,394
電動車	両	19	1,783,293	52	4,868,775	1,928	228,934,256
制御車	両	1	65,460	11	1,235,686	526	69,682,314
付随車	両	24	1,935,791	21	1,911,993	739	86,297,824
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	24	4,256,614	682	121,791,807
電動車	両	-	-	20	3,547,178	580	103,029,622
制御車	両	-	-	2	359,311	56	9,571,466
付随車	両	-	-	2	350,125	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	115	25,785,553
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	115	25,785,553
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	38	1,189,951
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,189,951
特殊車両	両	-	-	-	-	6	3,361,500

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

(正)

2021年 9月 3日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2021年6月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	44	3,784,544	109	12,573,118	4,794	686,924,026
機関車	両	-	-	1	300,050	126	52,404,629
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	15	3,400,346
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	11	3,030,146
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	44	3,784,544	108	12,273,068	4,624	629,708,537
電車(新幹線を除く)	両	44	3,784,544	84	8,016,454	3,811	479,147,945
電動車	両	19	1,783,293	52	4,868,775	2,237	276,051,032
制御車	両	1	65,460	11	1,235,686	630	85,462,525
付随車	両	24	1,935,791	21	1,911,993	944	117,634,388
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	24	4,256,614	698	124,775,039
電動車	両	-	-	20	3,547,178	594	105,639,950
制御車	両	-	-	2	359,311	58	9,944,370
付随車	両	-	-	2	350,125	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	115	25,785,553
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	115	25,785,553
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
特殊車両	両	-	-	-	-	6	3,361,500

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 9月 3日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	44	3,784,544	103	11,873,914	3,550	442,068,318
機関車	両	-	-	1	300,050	58	11,431,856
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	15	3,400,346
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	11	3,030,146
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	44	3,784,544	102	11,573,864	3,448	426,085,011
電車(新幹線を除く)	両	44	3,784,544	78	7,317,250	2,765	300,306,569
電動車	両	19	1,783,293	48	4,402,639	1,684	181,725,771
制御車	両	1	65,460	11	1,235,686	440	51,681,849
付随車	両	24	1,935,791	19	1,678,925	641	66,898,949
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	24	4,256,614	586	104,970,339
電動車	両	-	-	20	3,547,178	484	86,208,154
制御車	両	-	-	2	359,311	56	9,571,466
付随車	両	-	-	2	350,125	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	97	20,808,103
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	97	20,808,103
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	38	1,189,951
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,189,951
特殊車両	両	-	-	-	-	6	3,361,500

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 9月 3日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	44	3,784,544	103	11,873,914	3,584	446,701,710
機関車	両	-	-	1	300,050	58	11,431,856
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	15	3,400,346
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	11	3,030,146
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	44	3,784,544	102	11,573,864	3,482	430,458,994
電車(新幹線を除く)	両	44	3,784,544	78	7,317,250	2,783	301,697,320
電動車	両	19	1,783,293	48	4,402,639	1,693	182,421,147
制御車	両	1	65,460	11	1,235,686	444	51,988,260
付随車	両	24	1,935,791	19	1,678,925	646	67,287,913
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	24	4,256,614	602	107,953,571
電動車	両	-	-	20	3,547,178	498	88,818,482
制御車	両	-	-	2	359,311	58	9,944,370
付随車	両	-	-	2	350,125	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	97	20,808,103
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	97	20,808,103
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
特殊車両	両	-	-	-	-	6	3,361,500

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 9月 3日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	-	51	7,081,828	1,534	217,584,900
機関車	両	-	-	1	300,050	57	11,209,656
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	14	3,178,146
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	11	3,030,146
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	-	50	6,781,778	1,473	203,042,244
電車(新幹線を除く)	両	-	-	26	2,525,164	792	77,666,402
電動車	両	-	-	14	1,133,200	497	42,585,802
制御車	両	-	-	6	744,900	169	21,620,700
付随車	両	-	-	6	647,064	126	13,459,900
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	24	4,256,614	586	104,970,339
電動車	両	-	-	20	3,547,178	484	86,208,154
制御車	両	-	-	2	359,311	56	9,571,466
付随車	両	-	-	2	350,125	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	95	20,405,503
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	95	20,405,503
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	4	3,333,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 9月 3日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	-	51	7,081,828	1,550	220,568,132
機関車	両	-	-	1	300,050	57	11,209,656
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	14	3,178,146
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	11	3,030,146
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	-	50	6,781,778	1,489	206,025,476
電車(新幹線を除く)	両	-	-	26	2,525,164	792	77,666,402
電動車	両	-	-	14	1,133,200	497	42,585,802
制御車	両	-	-	6	744,900	169	21,620,700
付随車	両	-	-	6	647,064	126	13,459,900
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	24	4,256,614	602	107,953,571
電動車	両	-	-	20	3,547,178	498	88,818,482
制御車	両	-	-	2	359,311	58	9,944,370
付随車	両	-	-	2	350,125	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	95	20,405,503
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	95	20,405,503
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	4	3,333,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 9月 3日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2021年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	44	3,784,544	52	4,792,086	2,016	224,483,418
機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	44	3,784,544	52	4,792,086	1,975	223,042,767
電車(新幹線を除く)	両	44	3,784,544	52	4,792,086	1,973	222,640,167
電動車	両	19	1,783,293	34	3,269,439	1,187	139,139,969
制御車	両	1	65,460	5	490,786	271	30,061,149
付随車	両	24	1,935,791	13	1,031,861	515	53,439,049
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	402,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	402,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	38	1,189,951
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,189,951
特殊車両	両	-	-	-	-	2	28,500

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 9月 3日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2021年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	44	3,784,544	52	4,792,086	2,034	226,133,578
機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	44	3,784,544	52	4,792,086	1,993	224,433,518
電車(新幹線を除く)	両	44	3,784,544	52	4,792,086	1,991	224,030,918
電動車	両	19	1,783,293	34	3,269,439	1,196	139,835,345
制御車	両	1	65,460	5	490,786	275	30,367,560
付随車	両	24	1,935,791	13	1,031,861	520	53,828,013
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	402,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	402,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
特殊車両	両	-	-	-	-	2	28,500

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2021年 9月 3日修正
第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2021年6月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	-	6	699,204	610	147,379,516
機関車	〃	-	-	-	-	68	40,972,773
電気機関車	〃	-	-	-	-	68	40,972,773
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	68	40,972,773
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	6	699,204	542	106,406,743
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	6	699,204	428	84,607,825
電動車	〃	-	-	4	466,136	244	47,208,485
制御車	〃	-	-	-	-	86	18,000,465
付随車	〃	-	-	2	233,068	98	19,398,875
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	18	4,977,450
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	18	4,977,450
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2021年 9月 3日修正
第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2021年6月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	-	6	699,204	1,210	240,222,316
機関車	〃	-	-	-	-	68	40,972,773
電気機関車	〃	-	-	-	-	68	40,972,773
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	68	40,972,773
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	6	699,204	1,142	199,249,543
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	6	699,204	1,028	177,450,625
電動車	〃	-	-	4	466,136	544	93,629,885
制御車	〃	-	-	-	-	186	33,474,265
付随車	〃	-	-	2	233,068	298	50,346,475
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	18	4,977,450
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	18	4,977,450
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。