

鉄道車両（新造）

（誤）

2021年11月2日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年6月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>194</b>	<b>21,171,182</b>	<b>221</b>	<b>27,001,215</b>	<b>5,398</b>	<b>734,930,491</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>148,000</b>	-	-	<b>148</b>	<b>57,329,808</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	122	51,007,394
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	122	51,007,394
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	26	6,322,414
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	5	542,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,780,170
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>191</b>	<b>21,023,182</b>	<b>221</b>	<b>27,001,215</b>	<b>5,183</b>	<b>672,950,219</b>
電車（新幹線を除く）	両	150	14,682,424	175	19,720,626	4,241	503,853,458
電動車	両	82	8,811,319	98	10,808,450	2,503	292,812,444
制御車	両	35	3,305,696	45	5,278,550	695	87,216,397
付随車	両	33	2,565,409	32	3,633,626	1,043	123,824,617
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	28	4,777,687	16	2,930,527	712	123,829,225
電動車	両	24	4,004,650	14	2,465,410	620	107,679,566
制御車	両	4	773,037	2	465,117	60	10,391,746
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	13	1,563,071	30	4,350,062	230	45,267,536
ディーゼル動車	両	13	1,563,071	30	4,350,062	230	45,267,536
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>24</b>	<b>3,012,752</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2021年11月2日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年6月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>194</b>	<b>21,171,182</b>	<b>221</b>	<b>27,001,215</b>	<b>5,426</b>	<b>739,090,943</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>148,000</b>	-	-	<b>148</b>	<b>57,329,808</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	122	51,007,394
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	122	51,007,394
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	26	6,322,414
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	5	542,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,780,170
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>191</b>	<b>21,023,182</b>	<b>221</b>	<b>27,001,215</b>	<b>5,211</b>	<b>677,110,671</b>
電車（新幹線を除く）	両	150	14,682,424	175	19,720,626	4,241	503,853,458
電動車	両	82	8,811,319	98	10,808,450	2,503	292,812,444
制御車	両	35	3,305,696	45	5,278,550	695	87,216,397
付随車	両	33	2,565,409	32	3,633,626	1,043	123,824,617
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	28	4,777,687	16	2,930,527	<b>728</b>	<b>126,767,137</b>
電動車	両	24	4,004,650	14	2,465,410	<b>634</b>	<b>110,250,239</b>
制御車	両	4	773,037	2	465,117	<b>62</b>	<b>10,758,985</b>
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	13	1,563,071	30	4,350,062	<b>242</b>	<b>46,490,076</b>
ディーゼル動車	両	13	1,563,071	30	4,350,062	<b>242</b>	<b>46,490,076</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>24</b>	<b>3,012,752</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年11月2日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年6月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>194</b>	<b>21,171,182</b>	<b>181</b>	<b>21,918,191</b>	<b>4,255</b>	<b>519,926,285</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>148,000</b>	-	-	<b>80</b>	<b>16,357,035</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	54	10,034,621
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	54	10,034,621
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	26	6,322,414
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	5	542,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,780,170
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>191</b>	<b>21,023,182</b>	<b>181</b>	<b>21,918,191</b>	<b>4,109</b>	<b>498,998,786</b>
電車(新幹線を除く)	両	150	14,682,424	135	14,637,602	3,287	353,360,093
電動車	両	82	8,811,319	82	8,744,746	1,983	210,616,410
制御車	両	35	3,305,696	21	2,259,230	537	62,290,567
付随車	両	33	2,565,409	32	3,633,626	767	80,453,116
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	28	4,777,687	16	2,930,527	616	107,007,757
電動車	両	24	4,004,650	14	2,465,410	524	90,858,098
制御車	両	4	773,037	2	465,117	60	10,391,746
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	13	1,563,071	30	4,350,062	206	38,630,936
ディーゼル動車	両	13	1,563,071	30	4,350,062	206	38,630,936
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>23</b>	<b>2,932,752</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年11月2日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年6月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>194</b>	<b>21,171,182</b>	<b>181</b>	<b>21,918,191</b>	<b>4,283</b>	<b>524,086,737</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>148,000</b>	-	-	<b>80</b>	<b>16,357,035</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	54	10,034,621
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	54	10,034,621
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	26	6,322,414
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	5	542,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,780,170
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>191</b>	<b>21,023,182</b>	<b>181</b>	<b>21,918,191</b>	<b>4,137</b>	<b>503,159,238</b>
電車(新幹線を除く)	両	150	14,682,424	135	14,637,602	3,287	353,360,093
電動車	両	82	8,811,319	82	8,744,746	1,983	210,616,410
制御車	両	35	3,305,696	21	2,259,230	537	62,290,567
付随車	両	33	2,565,409	32	3,633,626	767	80,453,116
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	28	4,777,687	16	2,930,527	<b>632</b>	<b>109,945,669</b>
電動車	両	24	4,004,650	14	2,465,410	<b>538</b>	<b>93,428,771</b>
制御車	両	4	773,037	2	465,117	<b>62</b>	<b>10,758,985</b>
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	13	1,563,071	30	4,350,062	<b>218</b>	<b>39,853,476</b>
ディーゼル動車	両	13	1,563,071	30	4,350,062	<b>218</b>	<b>39,853,476</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>23</b>	<b>2,932,752</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2021年11月2日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年6月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>43</b>	<b>6,329,258</b>	<b>83</b>	<b>10,601,847</b>	<b>1,838</b>	<b>254,144,286</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>148,000</b>	-	-	<b>78</b>	<b>15,962,791</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	54	10,034,621
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	54	10,034,621
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	24	5,928,170
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,780,170
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>40</b>	<b>6,181,258</b>	<b>83</b>	<b>10,601,847</b>	<b>1,752</b>	<b>236,398,843</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	37	3,321,258	931	90,919,650
電動車	両	-	-	24	1,941,014	559	46,541,767
制御車	両	-	-	8	896,156	220	28,002,512
付随車	両	-	-	5	484,088	152	16,375,371
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	28	4,777,687	16	2,930,527	616	107,007,757
電動車	両	24	4,004,650	14	2,465,410	524	90,858,098
制御車	両	4	773,037	2	465,117	60	10,391,746
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	12	1,403,571	30	4,350,062	205	38,471,436
ディーゼル動車	両	12	1,403,571	30	4,350,062	205	38,471,436
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>1,661,400</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2021年11月2日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年6月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>43</b>	<b>6,329,258</b>	<b>83</b>	<b>10,601,847</b>	<b>1,866</b>	<b>258,304,738</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>148,000</b>	-	-	<b>78</b>	<b>15,962,791</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	54	10,034,621
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	54	10,034,621
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	24	5,928,170
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,780,170
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>40</b>	<b>6,181,258</b>	<b>83</b>	<b>10,601,847</b>	<b>1,780</b>	<b>240,559,295</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	37	3,321,258	931	90,919,650
電動車	両	-	-	24	1,941,014	559	46,541,767
制御車	両	-	-	8	896,156	220	28,002,512
付随車	両	-	-	5	484,088	152	16,375,371
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	28	4,777,687	16	2,930,527	<b>632</b>	<b>109,945,669</b>
電動車	両	24	4,004,650	14	2,465,410	<b>538</b>	<b>93,428,771</b>
制御車	両	4	773,037	2	465,117	<b>62</b>	<b>10,758,985</b>
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	12	1,403,571	30	4,350,062	<b>217</b>	<b>39,693,976</b>
ディーゼル動車	両	12	1,403,571	30	4,350,062	<b>217</b>	<b>39,693,976</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>1,661,400</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。