

鉄道車両（新造）

（誤）

2021年11月2日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2020年11月分）

| 車種 | 単位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|----|-----------|------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 65 | 7,407,909 | 151 | 19,853,970 | 5,052 | 692,887,038 |
| 機関車 | 両 | - | - | - | - | 140 | 55,809,624 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 115 | 49,732,687 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 115 | 49,732,687 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 25 | 6,076,937 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 370,200 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 21 | 5,706,737 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 65 | 7,407,909 | 149 | 19,716,370 | 4,854 | 633,009,742 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 37 | 3,248,282 | 97 | 11,539,046 | 3,945 | 470,616,115 |
| 電動車 | 両 | 25 | 2,108,362 | 52 | 5,968,940 | 2,333 | 275,117,152 |
| 制御車 | 両 | 2 | 145,826 | 21 | 3,025,263 | 637 | 78,971,385 |
| 付随車 | 両 | 10 | 994,094 | 24 | 2,544,843 | 975 | 116,527,578 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 16 | 2,936,427 | 36 | 6,279,207 | 708 | 124,629,902 |
| 電動車 | 両 | 14 | 2,569,374 | 31 | 5,411,542 | 617 | 108,460,548 |
| 制御車 | 両 | 2 | 367,053 | 3 | 536,606 | 61 | 10,742,500 |
| 付随車 | 両 | - | - | 2 | 331,059 | 30 | 5,426,854 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | 12 | 1,223,200 | 16 | 1,898,117 | 201 | 37,763,725 |
| ディーゼル動車 | 両 | 12 | 1,223,200 | 16 | 1,898,117 | 201 | 37,763,725 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 43 | 1,637,712 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 39 | 1,516,460 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | 2 | 137,600 | 15 | 2,429,960 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2021年11月2日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2020年11月分）

| 車種 | 単位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|----|-----------|------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 65 | 7,407,909 | 151 | 19,853,970 | 5,080 | 697,047,490 |
| 機関車 | 両 | - | - | - | - | 140 | 55,809,624 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 115 | 49,732,687 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 115 | 49,732,687 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 25 | 6,076,937 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 370,200 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 21 | 5,706,737 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 65 | 7,407,909 | 149 | 19,716,370 | 4,882 | 637,170,194 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 37 | 3,248,282 | 97 | 11,539,046 | 3,945 | 470,616,115 |
| 電動車 | 両 | 25 | 2,108,362 | 52 | 5,968,940 | 2,333 | 275,117,152 |
| 制御車 | 両 | 2 | 145,826 | 21 | 3,025,263 | 637 | 78,971,385 |
| 付随車 | 両 | 10 | 994,094 | 24 | 2,544,843 | 975 | 116,527,578 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 16 | 2,936,427 | 36 | 6,279,207 | 724 | 127,567,814 |
| 電動車 | 両 | 14 | 2,569,374 | 31 | 5,411,542 | 631 | 111,031,221 |
| 制御車 | 両 | 2 | 367,053 | 3 | 536,606 | 63 | 11,109,739 |
| 付随車 | 両 | - | - | 2 | 331,059 | 30 | 5,426,854 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | 12 | 1,223,200 | 16 | 1,898,117 | 213 | 38,986,265 |
| ディーゼル動車 | 両 | 12 | 1,223,200 | 16 | 1,898,117 | 213 | 38,986,265 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 43 | 1,637,712 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 39 | 1,516,460 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | 2 | 137,600 | 15 | 2,429,960 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年11月2日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年11月分)

| 車 種 | 単 位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|--------|-----------|------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 受 注 残 | |
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | 65 | 7,407,909 | 151 | 19,853,970 | 4,027 | 495,105,754 |
| 機関車 | 両 | - | - | - | - | 72 | 14,836,851 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 47 | 8,759,914 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 47 | 8,759,914 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 25 | 6,076,937 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 370,200 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 21 | 5,706,737 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 65 | 7,407,909 | 149 | 19,716,370 | 3,898 | 476,281,231 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 37 | 3,248,282 | 97 | 11,539,046 | 3,103 | 335,686,522 |
| 電動車 | 両 | 25 | 2,108,362 | 52 | 5,968,940 | 1,873 | 201,451,826 |
| 制御車 | 両 | 2 | 145,826 | 21 | 3,025,263 | 511 | 58,071,315 |
| 付随車 | 両 | 10 | 994,094 | 24 | 2,544,843 | 719 | 76,163,381 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 16 | 2,936,427 | 36 | 6,279,207 | 612 | 107,808,434 |
| 電動車 | 両 | 14 | 2,569,374 | 31 | 5,411,542 | 521 | 91,639,080 |
| 制御車 | 両 | 2 | 367,053 | 3 | 536,606 | 61 | 10,742,500 |
| 付随車 | 両 | - | - | 2 | 331,059 | 30 | 5,426,854 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | 12 | 1,223,200 | 16 | 1,898,117 | 183 | 32,786,275 |
| ディーゼル動車 | 両 | 12 | 1,223,200 | 16 | 1,898,117 | 183 | 32,786,275 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 43 | 1,637,712 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 39 | 1,516,460 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | 2 | 137,600 | 14 | 2,349,960 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年11月2日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年11月分)

| 車 種 | 単 位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|--------|-----------|------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 受 注 残 | |
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | 65 | 7,407,909 | 151 | 19,853,970 | 4,055 | 499,266,206 |
| 機関車 | 両 | - | - | - | - | 72 | 14,836,851 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 47 | 8,759,914 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 47 | 8,759,914 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 25 | 6,076,937 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 370,200 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 21 | 5,706,737 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 65 | 7,407,909 | 149 | 19,716,370 | 3,926 | 480,441,683 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 37 | 3,248,282 | 97 | 11,539,046 | 3,103 | 335,686,522 |
| 電動車 | 両 | 25 | 2,108,362 | 52 | 5,968,940 | 1,873 | 201,451,826 |
| 制御車 | 両 | 2 | 145,826 | 21 | 3,025,263 | 511 | 58,071,315 |
| 付随車 | 両 | 10 | 994,094 | 24 | 2,544,843 | 719 | 76,163,381 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 16 | 2,936,427 | 36 | 6,279,207 | 628 | 110,746,346 |
| 電動車 | 両 | 14 | 2,569,374 | 31 | 5,411,542 | 535 | 94,209,753 |
| 制御車 | 両 | 2 | 367,053 | 3 | 536,606 | 63 | 11,109,739 |
| 付随車 | 両 | - | - | 2 | 331,059 | 30 | 5,426,854 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | 12 | 1,223,200 | 16 | 1,898,117 | 195 | 34,008,815 |
| ディーゼル動車 | 両 | 12 | 1,223,200 | 16 | 1,898,117 | 195 | 34,008,815 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 43 | 1,637,712 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 39 | 1,516,460 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | 2 | 137,600 | 14 | 2,349,960 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年11月2日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年11月分)

| 車種 | 単位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|----|-----------|------------------|-----------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 22 | 3,444,251 | 81 | 12,209,025 | 1,663 | 231,947,523 |
| 機関車 | 両 | - | - | - | - | 71 | 14,614,651 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 47 | 8,759,914 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 47 | 8,759,914 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 24 | 5,854,737 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 3 | 148,000 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 21 | 5,706,737 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 22 | 3,444,251 | 81 | 12,209,025 | 1,586 | 215,638,620 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | -6 | -715,376 | 29 | 4,031,701 | 795 | 75,753,301 |
| 電動車 | 両 | -3 | -333,192 | 15 | 1,922,335 | 477 | 38,579,637 |
| 制御車 | 両 | -3 | -382,184 | 11 | 1,785,835 | 178 | 22,092,420 |
| 付随車 | 両 | - | - | 3 | 323,531 | 140 | 15,081,244 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 16 | 2,936,427 | 36 | 6,279,207 | 612 | 107,808,434 |
| 電動車 | 両 | 14 | 2,569,374 | 31 | 5,411,542 | 521 | 91,639,080 |
| 制御車 | 両 | 2 | 367,053 | 3 | 536,606 | 61 | 10,742,500 |
| 付随車 | 両 | - | - | 2 | 331,059 | 30 | 5,426,854 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | 12 | 1,223,200 | 16 | 1,898,117 | 179 | 32,076,885 |
| ディーゼル動車 | 両 | 12 | 1,223,200 | 16 | 1,898,117 | 179 | 32,076,885 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 2 | 1,573,000 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年11月2日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年11月分)

| 車種 | 単位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|----|-----------|------------------|-----------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 22 | 3,444,251 | 81 | 12,209,025 | 1,691 | 236,107,975 |
| 機関車 | 両 | - | - | - | - | 71 | 14,614,651 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 47 | 8,759,914 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 47 | 8,759,914 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 24 | 5,854,737 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 3 | 148,000 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 21 | 5,706,737 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 22 | 3,444,251 | 81 | 12,209,025 | 1,614 | 219,799,072 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | -6 | -715,376 | 29 | 4,031,701 | 795 | 75,753,301 |
| 電動車 | 両 | -3 | -333,192 | 15 | 1,922,335 | 477 | 38,579,637 |
| 制御車 | 両 | -3 | -382,184 | 11 | 1,785,835 | 178 | 22,092,420 |
| 付随車 | 両 | - | - | 3 | 323,531 | 140 | 15,081,244 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 16 | 2,936,427 | 36 | 6,279,207 | 628 | 110,746,346 |
| 電動車 | 両 | 14 | 2,569,374 | 31 | 5,411,542 | 535 | 94,209,753 |
| 制御車 | 両 | 2 | 367,053 | 3 | 536,606 | 63 | 11,109,739 |
| 付随車 | 両 | - | - | 2 | 331,059 | 30 | 5,426,854 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | 12 | 1,223,200 | 16 | 1,898,117 | 191 | 33,299,425 |
| ディーゼル動車 | 両 | 12 | 1,223,200 | 16 | 1,898,117 | 191 | 33,299,425 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 2 | 1,573,000 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。