

鉄道車両（新造）

（誤）

2021年11月2日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2021年6月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>44</b>	<b>3,784,544</b>	<b>109</b>	<b>12,573,118</b>	<b>4,794</b>	<b>686,924,026</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>300,050</b>	<b>126</b>	<b>52,404,629</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	15	3,400,346
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	11	3,030,146
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>44</b>	<b>3,784,544</b>	<b>108</b>	<b>12,273,068</b>	<b>4,624</b>	<b>629,708,537</b>
電車(新幹線を除く)	両	44	3,784,544	84	8,016,454	3,811	479,147,945
電動車	両	19	1,783,293	52	4,868,775	2,237	276,051,032
制御車	両	1	65,460	11	1,235,686	630	85,462,525
付随車	両	24	1,935,791	21	1,911,993	944	117,634,388
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	24	4,256,614	698	124,775,039
電動車	両	-	-	20	3,547,178	594	105,639,950
制御車	両	-	-	2	359,311	58	9,944,370
付随車	両	-	-	2	350,125	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	115	25,785,553
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	115	25,785,553
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>3,361,500</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2021年11月2日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2021年6月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>76</b>	<b>6,850,236</b>	<b>109</b>	<b>12,573,118</b>	<b>4,854</b>	<b>694,150,170</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>300,050</b>	<b>126</b>	<b>52,404,629</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	15	3,400,346
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	11	3,030,146
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>76</b>	<b>6,850,236</b>	<b>108</b>	<b>12,273,068</b>	<b>4,684</b>	<b>636,934,681</b>
電車(新幹線を除く)	両	<b>76</b>	<b>6,850,236</b>	84	8,016,454	<b>3,843</b>	<b>482,213,637</b>
電動車	両	<b>35</b>	<b>3,316,139</b>	52	4,868,775	<b>2,253</b>	<b>277,583,878</b>
制御車	両	<b>9</b>	<b>831,883</b>	11	1,235,686	<b>638</b>	<b>86,228,948</b>
付随車	両	<b>32</b>	<b>2,702,214</b>	21	1,911,993	<b>952</b>	<b>118,400,811</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	24	4,256,614	<b>714</b>	<b>127,712,951</b>
電動車	両	-	-	20	3,547,178	<b>608</b>	<b>108,210,623</b>
制御車	両	-	-	2	359,311	<b>60</b>	<b>10,311,609</b>
付随車	両	-	-	2	350,125	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	<b>127</b>	<b>27,008,093</b>
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	<b>127</b>	<b>27,008,093</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>3,361,500</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年11月2日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>44</b>	<b>3,784,544</b>	<b>103</b>	<b>11,873,914</b>	<b>3,584</b>	<b>446,701,710</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>300,050</b>	<b>58</b>	<b>11,431,856</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	15	3,400,346
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	11	3,030,146
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>44</b>	<b>3,784,544</b>	<b>102</b>	<b>11,573,864</b>	<b>3,482</b>	<b>430,458,994</b>
電車(新幹線を除く)	両	44	3,784,544	78	7,317,250	2,783	301,697,320
電動車	両	19	1,783,293	48	4,402,639	1,693	182,421,147
制御車	両	1	65,460	11	1,235,686	444	51,988,260
付随車	両	24	1,935,791	19	1,678,925	646	67,287,913
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	24	4,256,614	602	107,953,571
電動車	両	-	-	20	3,547,178	498	88,818,482
制御車	両	-	-	2	359,311	58	9,944,370
付随車	両	-	-	2	350,125	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	97	20,808,103
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	97	20,808,103
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>3,361,500</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年11月2日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>76</b>	<b>6,850,236</b>	<b>103</b>	<b>11,873,914</b>	<b>3,644</b>	<b>453,927,854</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>300,050</b>	<b>58</b>	<b>11,431,856</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	15	3,400,346
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	11	3,030,146
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>76</b>	<b>6,850,236</b>	<b>102</b>	<b>11,573,864</b>	<b>3,542</b>	<b>437,685,138</b>
電車(新幹線を除く)	両	<b>76</b>	<b>6,850,236</b>	78	7,317,250	<b>2,815</b>	<b>304,763,012</b>
電動車	両	<b>35</b>	<b>3,316,139</b>	48	4,402,639	<b>1,709</b>	<b>183,953,993</b>
制御車	両	<b>9</b>	<b>831,883</b>	11	1,235,686	<b>452</b>	<b>52,754,683</b>
付随車	両	<b>32</b>	<b>2,702,214</b>	19	1,678,925	<b>654</b>	<b>68,054,336</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	24	4,256,614	<b>618</b>	<b>110,891,483</b>
電動車	両	-	-	20	3,547,178	<b>512</b>	<b>91,389,155</b>
制御車	両	-	-	2	359,311	<b>60</b>	<b>10,311,609</b>
付随車	両	-	-	2	350,125	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	<b>109</b>	<b>22,030,643</b>
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	<b>109</b>	<b>22,030,643</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>3,361,500</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年11月2日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>51</b>	<b>7,081,828</b>	<b>1,550</b>	<b>220,568,132</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>300,050</b>	<b>57</b>	<b>11,209,656</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	14	3,178,146
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	11	3,030,146
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	-	<b>50</b>	<b>6,781,778</b>	<b>1,489</b>	<b>206,025,476</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	26	2,525,164	792	77,666,402
電動車	両	-	-	14	1,133,200	497	42,585,802
制御車	両	-	-	6	744,900	169	21,620,700
付随車	両	-	-	6	647,064	126	13,459,900
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	24	4,256,614	602	107,953,571
電動車	両	-	-	20	3,547,178	498	88,818,482
制御車	両	-	-	2	359,311	58	9,944,370
付随車	両	-	-	2	350,125	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	95	20,405,503
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	95	20,405,503
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>3,333,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年11月2日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>51</b>	<b>7,081,828</b>	<b>1,578</b>	<b>224,728,584</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>300,050</b>	<b>57</b>	<b>11,209,656</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	14	3,178,146
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	11	3,030,146
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	-	<b>50</b>	<b>6,781,778</b>	<b>1,517</b>	<b>210,185,928</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	26	2,525,164	792	77,666,402
電動車	両	-	-	14	1,133,200	497	42,585,802
制御車	両	-	-	6	744,900	169	21,620,700
付随車	両	-	-	6	647,064	126	13,459,900
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	24	4,256,614	<b>618</b>	<b>110,891,483</b>
電動車	両	-	-	20	3,547,178	<b>512</b>	<b>91,389,155</b>
制御車	両	-	-	2	359,311	<b>60</b>	<b>10,311,609</b>
付随車	両	-	-	2	350,125	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	<b>107</b>	<b>21,628,043</b>
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	<b>107</b>	<b>21,628,043</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>3,333,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年11月2日修正

## 第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2021年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>44</b>	<b>3,784,544</b>	<b>52</b>	<b>4,792,086</b>	<b>2,034</b>	<b>226,133,578</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>222,200</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>44</b>	<b>3,784,544</b>	<b>52</b>	<b>4,792,086</b>	<b>1,993</b>	<b>224,433,518</b>
電車(新幹線を除く)	両	44	3,784,544	52	4,792,086	1,991	224,030,918
電動車	両	19	1,783,293	34	3,269,439	1,196	139,835,345
制御車	両	1	65,460	5	490,786	275	30,367,560
付随車	両	24	1,935,791	13	1,031,861	520	53,828,013
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	402,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	402,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>28,500</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年11月2日修正

## 第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2021年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>76</b>	<b>6,850,236</b>	<b>52</b>	<b>4,792,086</b>	<b>2,066</b>	<b>229,199,270</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>222,200</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>76</b>	<b>6,850,236</b>	<b>52</b>	<b>4,792,086</b>	<b>2,025</b>	<b>227,499,210</b>
電車(新幹線を除く)	両	<b>76</b>	<b>6,850,236</b>	52	4,792,086	<b>2,023</b>	<b>227,096,610</b>
電動車	両	<b>35</b>	<b>3,316,139</b>	34	3,269,439	<b>1,212</b>	<b>141,368,191</b>
制御車	両	<b>9</b>	<b>831,883</b>	5	490,786	<b>283</b>	<b>31,133,983</b>
付随車	両	<b>32</b>	<b>2,702,214</b>	13	1,031,861	<b>528</b>	<b>54,594,436</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	402,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	402,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>28,500</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。