

鉄道車両（新造）

（誤）

2021年11月29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2019年11月分）

| 車種 | 単位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|----|------------|--------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 455 | 104,842,174 | 185 | 24,510,533 | 4,716 | 659,201,656 |
| 機関車 | 両 | 68 | 40,972,773 | 1 | 240,408 | 141 | 55,888,953 |
| 電気機関車 | 両 | 68 | 40,972,773 | - | - | 107 | 48,110,331 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | 68 | 40,972,773 | - | - | 107 | 48,110,331 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 1 | 240,408 | 34 | 7,778,622 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 6 | 802,944 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 1 | 240,408 | 28 | 6,975,678 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 387 | 63,869,401 | 182 | 24,133,325 | 4,540 | 599,852,259 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 19 | 4,446,841 | 132 | 17,011,272 | 3,693 | 449,718,422 |
| 電動車 | 両 | 11 | 2,654,050 | 83 | 10,605,432 | 2,156 | 258,065,214 |
| 制御車 | 両 | 4 | 898,615 | 14 | 1,960,742 | 522 | 66,085,482 |
| 付随車 | 両 | 4 | 894,176 | 35 | 4,445,098 | 1,015 | 125,567,726 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 320 | 54,518,003 | 50 | 7,122,053 | 550 | 94,404,933 |
| 電動車 | 両 | 280 | 47,670,562 | 43 | 6,075,783 | 483 | 81,375,662 |
| 制御車 | 両 | 40 | 6,847,441 | 5 | 691,428 | 49 | 8,194,753 |
| 付随車 | 両 | - | - | 2 | 354,842 | 12 | 1,983,318 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | 6 | 2,851,200 |
| ディーゼル車 | 両 | 48 | 4,904,557 | - | - | 297 | 55,728,904 |
| ディーゼル動車 | 両 | 48 | 4,904,557 | - | - | 297 | 55,728,904 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 14 | 633,852 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 10 | 512,600 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | 2 | 136,800 | 21 | 2,826,592 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2021年11月29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2019年11月分）

| 車種 | 単位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|----|------------|--------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 471 | 107,835,635 | 185 | 24,510,533 | 4,732 | 662,195,117 |
| 機関車 | 両 | 68 | 40,972,773 | 1 | 240,408 | 141 | 55,888,953 |
| 電気機関車 | 両 | 68 | 40,972,773 | - | - | 107 | 48,110,331 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | 68 | 40,972,773 | - | - | 107 | 48,110,331 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 1 | 240,408 | 34 | 7,778,622 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 6 | 802,944 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 1 | 240,408 | 28 | 6,975,678 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 403 | 66,862,862 | 182 | 24,133,325 | 4,556 | 602,845,720 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 19 | 4,446,841 | 132 | 17,011,272 | 3,693 | 449,718,422 |
| 電動車 | 両 | 11 | 2,654,050 | 83 | 10,605,432 | 2,156 | 258,065,214 |
| 制御車 | 両 | 4 | 898,615 | 14 | 1,960,742 | 522 | 66,085,482 |
| 付随車 | 両 | 4 | 894,176 | 35 | 4,445,098 | 1,015 | 125,567,726 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 336 | 57,511,464 | 50 | 7,122,053 | 566 | 97,398,394 |
| 電動車 | 両 | 294 | 50,289,841 | 43 | 6,075,783 | 497 | 83,994,941 |
| 制御車 | 両 | 42 | 7,221,623 | 5 | 691,428 | 51 | 8,568,935 |
| 付随車 | 両 | - | - | 2 | 354,842 | 12 | 1,983,318 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | 6 | 2,851,200 |
| ディーゼル車 | 両 | 48 | 4,904,557 | - | - | 297 | 55,728,904 |
| ディーゼル動車 | 両 | 48 | 4,904,557 | - | - | 297 | 55,728,904 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 14 | 633,852 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 10 | 512,600 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | 2 | 136,800 | 21 | 2,826,592 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年11月29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年11月分)

| 車種 | 単位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 387 | 63,869,401 | 185 | 24,510,533 | 3,494 | 433,781,233 |
| 機関車 | 両 | - | - | 1 | 240,408 | 73 | 14,916,180 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 39 | 7,137,558 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 39 | 7,137,558 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 1 | 240,408 | 34 | 7,778,622 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 6 | 802,944 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 1 | 240,408 | 28 | 6,975,678 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 387 | 63,869,401 | 182 | 24,133,325 | 3,386 | 415,404,609 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 19 | 4,446,841 | 132 | 17,011,272 | 2,659 | 288,728,840 |
| 電動車 | 両 | 11 | 2,654,050 | 83 | 10,605,432 | 1,600 | 170,990,521 |
| 制御車 | 両 | 4 | 898,615 | 14 | 1,960,742 | 307 | 34,163,215 |
| 付随車 | 両 | 4 | 894,176 | 35 | 4,445,098 | 752 | 83,575,104 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 320 | 54,518,003 | 50 | 7,122,053 | 454 | 77,583,465 |
| 電動車 | 両 | 280 | 47,670,562 | 43 | 6,075,783 | 387 | 64,554,194 |
| 制御車 | 両 | 40 | 6,847,441 | 5 | 691,428 | 49 | 8,194,753 |
| 付随車 | 両 | - | - | 2 | 354,842 | 12 | 1,983,318 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | 6 | 2,851,200 |
| ディーゼル車 | 両 | 48 | 4,904,557 | - | - | 273 | 49,092,304 |
| ディーゼル動車 | 両 | 48 | 4,904,557 | - | - | 273 | 49,092,304 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 14 | 633,852 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 10 | 512,600 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | 2 | 136,800 | 21 | 2,826,592 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年11月29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年11月分)

| 車種 | 単位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 403 | 66,862,862 | 185 | 24,510,533 | 3,510 | 436,774,694 |
| 機関車 | 両 | - | - | 1 | 240,408 | 73 | 14,916,180 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 39 | 7,137,558 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 39 | 7,137,558 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 1 | 240,408 | 34 | 7,778,622 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 6 | 802,944 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 1 | 240,408 | 28 | 6,975,678 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 403 | 66,862,862 | 182 | 24,133,325 | 3,402 | 418,398,070 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 19 | 4,446,841 | 132 | 17,011,272 | 2,659 | 288,728,840 |
| 電動車 | 両 | 11 | 2,654,050 | 83 | 10,605,432 | 1,600 | 170,990,521 |
| 制御車 | 両 | 4 | 898,615 | 14 | 1,960,742 | 307 | 34,163,215 |
| 付随車 | 両 | 4 | 894,176 | 35 | 4,445,098 | 752 | 83,575,104 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 336 | 57,511,464 | 50 | 7,122,053 | 470 | 80,576,926 |
| 電動車 | 両 | 294 | 50,289,841 | 43 | 6,075,783 | 401 | 67,173,473 |
| 制御車 | 両 | 42 | 7,221,623 | 5 | 691,428 | 51 | 8,568,935 |
| 付随車 | 両 | - | - | 2 | 354,842 | 12 | 1,983,318 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | 6 | 2,851,200 |
| ディーゼル車 | 両 | 48 | 4,904,557 | - | - | 273 | 49,092,304 |
| ディーゼル動車 | 両 | 48 | 4,904,557 | - | - | 273 | 49,092,304 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 14 | 633,852 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 10 | 512,600 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | 2 | 136,800 | 21 | 2,826,592 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年11月29日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2019年11月分)

| 車 種 | 単 位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|--------|------------|-------------------|-----------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 受 注 残 | |
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | 379 | 63,235,173 | 97 | 16,296,170 | 1,152 | 176,775,492 |
| 機関車 | 両 | - | - | 1 | 240,408 | 67 | 14,113,236 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 39 | 7,137,558 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 39 | 7,137,558 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 1 | 240,408 | 28 | 6,975,678 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 1 | 240,408 | 28 | 6,975,678 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 379 | 63,235,173 | 96 | 16,055,762 | 1,074 | 160,747,004 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 11 | 3,826,350 | 46 | 8,933,709 | 349 | 34,435,280 |
| 電動車 | 両 | 7 | 2,350,490 | 28 | 5,495,109 | 203 | 17,061,884 |
| 制御車 | 両 | 2 | 737,930 | 8 | 1,345,893 | 32 | 3,665,445 |
| 付随車 | 両 | 2 | 737,930 | 10 | 2,092,707 | 114 | 13,707,951 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 320 | 54,518,003 | 50 | 7,122,053 | 454 | 77,583,465 |
| 電動車 | 両 | 280 | 47,670,562 | 43 | 6,075,783 | 387 | 64,554,194 |
| 制御車 | 両 | 40 | 6,847,441 | 5 | 691,428 | 49 | 8,194,753 |
| 付随車 | 両 | - | - | 2 | 354,842 | 12 | 1,983,318 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | 6 | 2,851,200 |
| ディーゼル車 | 両 | 48 | 4,890,820 | - | - | 271 | 48,728,259 |
| ディーゼル動車 | 両 | 48 | 4,890,820 | - | - | 271 | 48,728,259 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 7 | 1,794,000 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年11月29日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2019年11月分)

| 車 種 | 単 位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|--------|------------|-------------------|-----------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 受 注 残 | |
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | 395 | 66,228,634 | 97 | 16,296,170 | 1,168 | 179,768,953 |
| 機関車 | 両 | - | - | 1 | 240,408 | 67 | 14,113,236 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 39 | 7,137,558 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 39 | 7,137,558 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 1 | 240,408 | 28 | 6,975,678 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 1 | 240,408 | 28 | 6,975,678 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 395 | 66,228,634 | 96 | 16,055,762 | 1,090 | 163,740,465 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 11 | 3,826,350 | 46 | 8,933,709 | 349 | 34,435,280 |
| 電動車 | 両 | 7 | 2,350,490 | 28 | 5,495,109 | 203 | 17,061,884 |
| 制御車 | 両 | 2 | 737,930 | 8 | 1,345,893 | 32 | 3,665,445 |
| 付随車 | 両 | 2 | 737,930 | 10 | 2,092,707 | 114 | 13,707,951 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 336 | 57,511,464 | 50 | 7,122,053 | 470 | 80,576,926 |
| 電動車 | 両 | 294 | 50,289,841 | 43 | 6,075,783 | 401 | 67,173,473 |
| 制御車 | 両 | 42 | 7,221,623 | 5 | 691,428 | 51 | 8,568,935 |
| 付随車 | 両 | - | - | 2 | 354,842 | 12 | 1,983,318 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | 6 | 2,851,200 |
| ディーゼル車 | 両 | 48 | 4,890,820 | - | - | 271 | 48,728,259 |
| ディーゼル動車 | 両 | 48 | 4,890,820 | - | - | 271 | 48,728,259 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 7 | 1,794,000 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。