

鉄道車両（新造）

（誤）

2021年11月29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2021年1月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>629,580</b>	<b>109</b>	<b>12,663,622</b>	<b>4,885</b>	<b>668,433,682</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>259,894</b>	<b>135</b>	<b>54,821,326</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	24	5,817,043
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	20	5,446,843
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>629,580</b>	<b>107</b>	<b>12,323,728</b>	<b>4,685</b>	<b>609,282,184</b>
電車（新幹線を除く）	両	-10	-1,104,500	73	7,091,699	3,847	458,163,779
電動車	両	-5	-552,250	42	3,909,063	2,293	269,039,207
制御車	両	-2	-238,500	8	866,713	615	76,703,793
付随車	両	-3	-313,750	23	2,315,923	939	112,420,779
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	4	1,122,480	24	3,945,512	652	115,495,575
電動車	両	4	1,059,150	21	3,452,323	569	100,627,756
制御車	両	-	63,330	3	493,189	55	9,772,024
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	10	1,286,517	186	35,622,830
ディーゼル動車	両	6	611,600	10	1,286,517	186	35,622,830
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>52</b>	<b>2,083,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	48	1,961,960
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>80,000</b>	<b>13</b>	<b>2,246,960</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2021年11月29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2021年1月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>629,580</b>	<b>109</b>	<b>12,663,622</b>	<b>4,911</b>	<b>672,252,670</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>259,894</b>	<b>135</b>	<b>54,821,326</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	24	5,817,043
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	20	5,446,843
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>629,580</b>	<b>107</b>	<b>12,323,728</b>	<b>4,711</b>	<b>613,101,172</b>
電車（新幹線を除く）	両	-10	-1,104,500	73	7,091,699	<b>3,857</b>	<b>458,989,306</b>
電動車	両	-5	-552,250	42	3,909,063	<b>2,298</b>	<b>269,451,971</b>
制御車	両	-2	-238,500	8	866,713	<b>617</b>	<b>76,868,898</b>
付随車	両	-3	-313,750	23	2,315,923	<b>942</b>	<b>112,668,437</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	4	1,122,480	24	3,945,512	<b>668</b>	<b>118,489,036</b>
電動車	両	4	1,059,150	21	3,452,323	<b>583</b>	<b>103,247,035</b>
制御車	両	-	63,330	3	493,189	<b>57</b>	<b>10,146,206</b>
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	10	1,286,517	186	35,622,830
ディーゼル動車	両	6	611,600	10	1,286,517	186	35,622,830
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>52</b>	<b>2,083,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	48	1,961,960
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>80,000</b>	<b>13</b>	<b>2,246,960</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年11月29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年1月分)

(正)

2021年11月29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年1月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>629,580</b>	<b>102</b>	<b>11,670,659</b>	<b>3,891</b>	<b>475,283,813</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>259,894</b>	<b>67</b>	<b>13,848,553</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	24	5,817,043
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	20	5,446,843
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>629,580</b>	<b>101</b>	<b>11,410,765</b>	<b>3,759</b>	<b>457,105,088</b>
電車(新幹線を除く)	両	-10	-1,104,500	67	6,178,736	3,035	327,785,601
電動車	両	-5	-552,250	38	3,300,421	1,853	198,408,157
制御車	両	-2	-238,500	8	866,713	489	55,803,723
付随車	両	-3	-313,750	21	2,011,602	693	73,573,721
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	4	1,122,480	24	3,945,512	556	98,674,107
電動車	両	4	1,059,150	21	3,452,323	473	83,806,288
制御車	両	-	63,330	3	493,189	55	9,772,024
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	10	1,286,517	168	30,645,380
ディーゼル動車	両	6	611,600	10	1,286,517	168	30,645,380
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>52</b>	<b>2,083,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	48	1,961,960
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>13</b>	<b>2,246,960</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>629,580</b>	<b>102</b>	<b>11,670,659</b>	<b>3,917</b>	<b>479,102,801</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>259,894</b>	<b>67</b>	<b>13,848,553</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	24	5,817,043
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	20	5,446,843
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>629,580</b>	<b>101</b>	<b>11,410,765</b>	<b>3,785</b>	<b>460,924,076</b>
電車(新幹線を除く)	両	-10	-1,104,500	67	6,178,736	<b>3,045</b>	<b>328,611,128</b>
電動車	両	-5	-552,250	38	3,300,421	<b>1,858</b>	<b>198,820,921</b>
制御車	両	-2	-238,500	8	866,713	<b>491</b>	<b>55,968,828</b>
付随車	両	-3	-313,750	21	2,011,602	<b>696</b>	<b>73,821,379</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	4	1,122,480	24	3,945,512	<b>572</b>	<b>101,667,568</b>
電動車	両	4	1,059,150	21	3,452,323	<b>487</b>	<b>86,425,567</b>
制御車	両	-	63,330	3	493,189	<b>57</b>	<b>10,146,206</b>
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	10	1,286,517	168	30,645,380
ディーゼル動車	両	6	611,600	10	1,286,517	168	30,645,380
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>52</b>	<b>2,083,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	48	1,961,960
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>13</b>	<b>2,246,960</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2021年11月29日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年1月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>10</b>	<b>1,734,080</b>	<b>58</b>	<b>7,608,898</b>	<b>1,616</b>	<b>222,047,287</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>259,894</b>	<b>66</b>	<b>13,626,353</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	23	5,594,843
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	20	5,446,843
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>10</b>	<b>1,734,080</b>	<b>57</b>	<b>7,349,004</b>	<b>1,544</b>	<b>206,726,682</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	23	2,116,975	823	77,957,085
電動車	両	-	-	16	1,299,943	510	41,431,987
制御車	両	-	-	4	493,500	175	21,683,153
付随車	両	-	-	3	323,532	138	14,841,945
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	4	1,122,480	24	3,945,512	556	98,674,107
電動車	両	4	1,059,150	21	3,452,323	473	83,806,288
制御車	両	-	63,330	3	493,189	55	9,772,024
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	10	1,286,517	165	30,095,490
ディーゼル動車	両	6	611,600	10	1,286,517	165	30,095,490
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2021年11月29日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年1月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>10</b>	<b>1,734,080</b>	<b>58</b>	<b>7,608,898</b>	<b>1,632</b>	<b>225,040,748</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>259,894</b>	<b>66</b>	<b>13,626,353</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	23	5,594,843
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	20	5,446,843
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>10</b>	<b>1,734,080</b>	<b>57</b>	<b>7,349,004</b>	<b>1,560</b>	<b>209,720,143</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	23	2,116,975	823	77,957,085
電動車	両	-	-	16	1,299,943	510	41,431,987
制御車	両	-	-	4	493,500	175	21,683,153
付随車	両	-	-	3	323,532	138	14,841,945
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	4	1,122,480	24	3,945,512	<b>572</b>	<b>101,667,568</b>
電動車	両	4	1,059,150	21	3,452,323	<b>487</b>	<b>86,425,567</b>
制御車	両	-	63,330	3	493,189	<b>57</b>	<b>10,146,206</b>
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	10	1,286,517	165	30,095,490
ディーゼル動車	両	6	611,600	10	1,286,517	165	30,095,490
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年11月29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2021年1月分)

(正)

2021年11月29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2021年1月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>-10</b>	<b>-1,104,500</b>	<b>44</b>	<b>4,061,761</b>	<b>2,275</b>	<b>253,236,526</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	1	222,200
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>-10</b>	<b>-1,104,500</b>	<b>44</b>	<b>4,061,761</b>	<b>2,215</b>	<b>250,378,406</b>
電車(新幹線を除く)	両	-10	-1,104,500	44	4,061,761	2,212	249,828,516
電動車	両	-5	-552,250	22	2,000,478	1,343	156,976,170
制御車	両	-2	-238,500	4	373,213	314	34,120,570
付随車	両	-3	-313,750	18	1,688,070	555	58,731,776
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	3	549,890
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	3	549,890
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>48</b>	<b>1,961,960</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	48	1,961,960
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>11</b>	<b>673,960</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>-10</b>	<b>-1,104,500</b>	<b>44</b>	<b>4,061,761</b>	<b>2,285</b>	<b>254,062,053</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	1	222,200
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>-10</b>	<b>-1,104,500</b>	<b>44</b>	<b>4,061,761</b>	<b>2,225</b>	<b>251,203,933</b>
電車(新幹線を除く)	両	-10	-1,104,500	44	4,061,761	2,222	250,654,043
電動車	両	-5	-552,250	22	2,000,478	1,348	157,388,934
制御車	両	-2	-238,500	4	373,213	316	34,285,675
付随車	両	-3	-313,750	18	1,688,070	558	58,979,434
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	3	549,890
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	3	549,890
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>48</b>	<b>1,961,960</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	48	1,961,960
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>11</b>	<b>673,960</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。