

鉄道車両（新造）

（誤）

2021年11月29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2021年8月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	5	223,011	95	13,372,168	4,604	660,157,135
機関車	両	-	-	1	222,200	121	51,130,692
電気機関車	両	-	-	-	-	109	48,641,835
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	109	48,641,835
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	222,200	12	2,488,857
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	222,200	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	2,340,857
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	-87,899	94	13,149,968	4,444	604,183,853
電車（新幹線を除く）	両	-	214,293	72	8,786,220	3,666	462,262,042
電動車	両	-	134,718	48	5,494,210	2,144	265,647,275
制御車	両	-	12,437	12	1,744,921	612	83,046,060
付随車	両	-	67,138	12	1,547,089	910	113,568,707
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-302,192	12	2,097,247	674	120,434,460
電動車	両	-	-251,827	10	1,747,706	574	102,020,912
制御車	両	-	-	2	349,541	54	9,273,194
付随車	両	-	-50,365	-	-	46	9,140,354
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	2,266,501	104	21,487,351
ディーゼル動車	両	-	-	10	2,266,501	104	21,487,351
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	両	5	310,910	-	-	11	3,672,410

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2021年11月29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2021年8月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	5	223,011	95	13,372,168	4,630	663,976,123
機関車	両	-	-	1	222,200	121	51,130,692
電気機関車	両	-	-	-	-	109	48,641,835
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	109	48,641,835
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	222,200	12	2,488,857
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	222,200	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	2,340,857
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	-87,899	94	13,149,968	4,470	608,002,841
電車（新幹線を除く）	両	-	214,293	72	8,786,220	3,676	463,087,569
電動車	両	-	134,718	48	5,494,210	2,149	266,060,039
制御車	両	-	12,437	12	1,744,921	614	83,211,165
付随車	両	-	67,138	12	1,547,089	913	113,816,365
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-302,192	12	2,097,247	690	123,427,921
電動車	両	-	-251,827	10	1,747,706	588	104,640,191
制御車	両	-	-	2	349,541	56	9,647,376
付随車	両	-	-50,365	-	-	46	9,140,354
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	2,266,501	104	21,487,351
ディーゼル動車	両	-	-	10	2,266,501	104	21,487,351
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	両	5	310,910	-	-	11	3,672,410

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年11月29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	5	223,011	83	11,515,312	3,424	424,324,208
機関車	両	-	-	1	222,200	53	10,157,919
電気機関車	両	-	-	-	-	41	7,669,062
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	41	7,669,062
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	222,200	12	2,488,857
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	222,200	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	2,340,857
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	-87,899	82	11,293,112	3,332	409,323,699
電車(新幹線を除く)	両	-	214,293	60	6,929,364	2,668	289,200,806
電動車	両	-	134,718	42	4,565,782	1,616	174,328,619
制御車	両	-	12,437	10	1,435,445	430	50,184,865
付随車	両	-	67,138	8	928,137	622	64,687,322
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-302,192	12	2,097,247	578	103,612,992
電動車	両	-	-251,827	10	1,747,706	478	85,199,444
制御車	両	-	-	2	349,541	54	9,273,194
付随車	両	-	-50,365	-	-	46	9,140,354
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	2,266,501	86	16,509,901
ディーゼル動車	両	-	-	10	2,266,501	86	16,509,901
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	両	5	310,910	-	-	11	3,672,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年11月29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	5	223,011	83	11,515,312	3,450	428,143,196
機関車	両	-	-	1	222,200	53	10,157,919
電気機関車	両	-	-	-	-	41	7,669,062
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	41	7,669,062
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	222,200	12	2,488,857
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	222,200	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	2,340,857
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	-87,899	82	11,293,112	3,358	413,142,687
電車(新幹線を除く)	両	-	214,293	60	6,929,364	2,678	290,026,333
電動車	両	-	134,718	42	4,565,782	1,621	174,741,383
制御車	両	-	12,437	10	1,435,445	432	50,349,970
付随車	両	-	67,138	8	928,137	625	64,934,980
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-302,192	12	2,097,247	594	106,606,453
電動車	両	-	-251,827	10	1,747,706	492	87,818,723
制御車	両	-	-	2	349,541	56	9,647,376
付随車	両	-	-50,365	-	-	46	9,140,354
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	2,266,501	86	16,509,901
ディーゼル動車	両	-	-	10	2,266,501	86	16,509,901
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	両	5	310,910	-	-	11	3,672,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年11月29日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	-302,192	50	7,499,212	1,463	205,819,686
機関車	両	-	-	-	-	53	10,157,919
電気機関車	両	-	-	-	-	41	7,669,062
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	41	7,669,062
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	12	2,488,857
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	2,340,857
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	-302,192	50	7,499,212	1,406	192,328,767
電車(新幹線を除く)	両	-	-	28	3,135,464	744	72,608,474
電動車	両	-	-	22	2,251,364	459	38,885,774
制御車	両	-	-	5	784,800	162	20,560,700
付随車	両	-	-	1	99,300	123	13,162,000
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-302,192	12	2,097,247	578	103,612,992
電動車	両	-	-251,827	10	1,747,706	478	85,199,444
制御車	両	-	-	2	349,541	54	9,273,194
付随車	両	-	-50,365	-	-	46	9,140,354
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	2,266,501	84	16,107,301
ディーゼル動車	両	-	-	10	2,266,501	84	16,107,301
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	4	3,333,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年11月29日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	-302,192	50	7,499,212	1,479	208,813,147
機関車	両	-	-	-	-	53	10,157,919
電気機関車	両	-	-	-	-	41	7,669,062
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	41	7,669,062
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	12	2,488,857
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	2,340,857
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	-302,192	50	7,499,212	1,422	195,322,228
電車(新幹線を除く)	両	-	-	28	3,135,464	744	72,608,474
電動車	両	-	-	22	2,251,364	459	38,885,774
制御車	両	-	-	5	784,800	162	20,560,700
付随車	両	-	-	1	99,300	123	13,162,000
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-302,192	12	2,097,247	594	106,606,453
電動車	両	-	-251,827	10	1,747,706	492	87,818,723
制御車	両	-	-	2	349,541	56	9,647,376
付随車	両	-	-50,365	-	-	46	9,140,354
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	2,266,501	84	16,107,301
ディーゼル動車	両	-	-	10	2,266,501	84	16,107,301
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	4	3,333,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年11月29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2021年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	5	525,203	33	4,016,100	1,961	218,504,522
機関車	両	-	-	1	222,200	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	222,200	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	222,200	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	214,293	32	3,793,900	1,926	216,994,932
電車(新幹線を除く)	両	-	214,293	32	3,793,900	1,924	216,592,332
電動車	両	-	134,718	20	2,314,418	1,157	135,442,845
制御車	両	-	12,437	5	650,645	268	29,624,165
付随車	両	-	67,138	7	828,837	499	51,525,322
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	402,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	402,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	両	5	310,910	-	-	7	339,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年11月29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2021年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	5	525,203	33	4,016,100	1,971	219,330,049
機関車	両	-	-	1	222,200	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	222,200	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	222,200	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	214,293	32	3,793,900	1,936	217,820,459
電車(新幹線を除く)	両	-	214,293	32	3,793,900	1,934	217,417,859
電動車	両	-	134,718	20	2,314,418	1,162	135,855,609
制御車	両	-	12,437	5	650,645	270	29,789,270
付随車	両	-	67,138	7	828,837	502	51,772,980
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	402,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	402,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	両	5	310,910	-	-	7	339,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。