

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年1月11日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2020年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>163</b>	<b>13,513,553</b>	<b>172</b>	<b>21,997,332</b>	<b>5,433</b>	<b>733,600,625</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>182,101</b>	<b>147</b>	<b>57,147,707</b>
電気機関車	両	-	-	1	182,101	121	50,825,293
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,101	121	50,825,293
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	26	6,322,414
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	542,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,780,170
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>163</b>	<b>13,513,553</b>	<b>168</b>	<b>21,628,031</b>	<b>5,222</b>	<b>671,989,654</b>
電車(新幹線を除く)	両	163	13,395,159	138	16,394,531	4,266	500,854,086
電動車	両	87	6,925,453	81	9,322,949	2,509	290,414,948
制御車	両	49	4,182,479	24	2,955,747	720	88,443,129
付随車	両	27	2,287,227	33	4,115,835	1,037	121,996,009
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	1,426	16	2,702,112	728	127,059,912
電動車	両	-	1,188	14	2,364,348	634	110,506,358
制御車	両	-	238	2	337,764	62	10,795,641
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	116,968	14	2,531,388	228	44,075,656
ディーゼル動車	両	-	116,968	14	2,531,388	228	44,075,656
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>187,200</b>	<b>21</b>	<b>2,825,552</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年1月11日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2020年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>163</b>	<b>13,513,553</b>	<b>172</b>	<b>21,997,332</b>	<b>5,457</b>	<b>737,224,937</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>182,101</b>	<b>147</b>	<b>57,147,707</b>
電気機関車	両	-	-	1	182,101	121	50,825,293
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,101	121	50,825,293
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	26	6,322,414
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	542,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,780,170
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>163</b>	<b>13,513,553</b>	<b>168</b>	<b>21,628,031</b>	<b>5,246</b>	<b>675,613,966</b>
電車(新幹線を除く)	両	163	13,395,159	138	16,394,531	<b>4,274</b>	<b>501,494,286</b>
電動車	両	87	6,925,453	81	9,322,949	<b>2,515</b>	<b>290,895,098</b>
制御車	両	49	4,182,479	24	2,955,747	720	88,443,129
付随車	両	27	2,287,227	33	4,115,835	<b>1,039</b>	<b>122,156,059</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	1,426	16	2,702,112	<b>744</b>	<b>130,044,024</b>
電動車	両	-	1,188	14	2,364,348	<b>648</b>	<b>113,117,456</b>
制御車	両	-	238	2	337,764	<b>64</b>	<b>11,168,655</b>
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	116,968	14	2,531,388	228	44,075,656
ディーゼル動車	両	-	116,968	14	2,531,388	228	44,075,656
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>187,200</b>	<b>21</b>	<b>2,825,552</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年1月11日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>163</b>	<b>13,513,553</b>	<b>117</b>	<b>14,208,327</b>	<b>4,345</b>	<b>526,385,424</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>182,101</b>	<b>79</b>	<b>16,174,934</b>
電気機関車	両	-	-	1	182,101	53	9,852,520
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,101	53	9,852,520
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	26	6,322,414
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	542,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,780,170
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>163</b>	<b>13,513,553</b>	<b>113</b>	<b>13,839,026</b>	<b>4,203</b>	<b>505,827,226</b>
電車(新幹線を除く)	両	163	13,395,159	83	8,605,526	3,367	358,149,726
電動車	両	87	6,925,453	51	4,968,979	2,019	212,572,884
制御車	両	49	4,182,479	10	1,194,477	576	65,278,569
付随車	両	27	2,287,227	22	2,442,070	772	80,298,273
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	1,426	16	2,702,112	632	110,238,444
電動車	両	-	1,188	14	2,364,348	538	93,684,890
制御車	両	-	238	2	337,764	62	10,795,641
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	116,968	14	2,531,388	204	37,439,056
ディーゼル動車	両	-	116,968	14	2,531,388	204	37,439,056
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>187,200</b>	<b>20</b>	<b>2,745,552</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年1月11日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>163</b>	<b>13,513,553</b>	<b>117</b>	<b>14,208,327</b>	<b>4,369</b>	<b>530,009,736</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>182,101</b>	<b>79</b>	<b>16,174,934</b>
電気機関車	両	-	-	1	182,101	53	9,852,520
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,101	53	9,852,520
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	26	6,322,414
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	542,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,780,170
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>163</b>	<b>13,513,553</b>	<b>113</b>	<b>13,839,026</b>	<b>4,227</b>	<b>509,451,538</b>
電車(新幹線を除く)	両	163	13,395,159	83	8,605,526	3,375	358,789,926
電動車	両	87	6,925,453	51	4,968,979	2,025	213,053,034
制御車	両	49	4,182,479	10	1,194,477	576	65,278,569
付随車	両	27	2,287,227	22	2,442,070	774	80,458,323
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	1,426	16	2,702,112	648	113,222,556
電動車	両	-	1,188	14	2,364,348	552	96,295,988
制御車	両	-	238	2	337,764	64	11,168,655
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	116,968	14	2,531,388	204	37,439,056
ディーゼル動車	両	-	116,968	14	2,531,388	204	37,439,056
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>187,200</b>	<b>20</b>	<b>2,745,552</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2022年1月11日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年7月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>118,394</b>	<b>53</b>	<b>7,858,659</b>	<b>1,829</b>	<b>253,557,934</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>182,101</b>	<b>77</b>	<b>15,780,690</b>
電気機関車	両	-	-	1	182,101	53	9,852,520
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,101	53	9,852,520
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	24	5,928,170
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,780,170
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>118,394</b>	<b>51</b>	<b>7,632,358</b>	<b>1,745</b>	<b>236,038,792</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	21	2,398,858	910	88,520,792
電動車	両	-	-	11	1,122,767	548	45,419,000
制御車	両	-	-	7	952,559	213	27,049,953
付随車	両	-	-	3	323,532	149	16,051,839
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	1,426	16	2,702,112	632	110,238,444
電動車	両	-	1,188	14	2,364,348	538	93,684,890
制御車	両	-	238	2	337,764	62	10,795,641
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	116,968	14	2,531,388	203	37,279,556
ディーゼル動車	両	-	116,968	14	2,531,388	203	37,279,556
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>44,200</b>	<b>3</b>	<b>1,617,200</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2022年1月11日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年7月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>118,394</b>	<b>53</b>	<b>7,858,659</b>	<b>1,845</b>	<b>256,542,046</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>182,101</b>	<b>77</b>	<b>15,780,690</b>
電気機関車	両	-	-	1	182,101	53	9,852,520
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,101	53	9,852,520
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	24	5,928,170
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,780,170
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>118,394</b>	<b>51</b>	<b>7,632,358</b>	<b>1,761</b>	<b>239,022,904</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	21	2,398,858	910	88,520,792
電動車	両	-	-	11	1,122,767	548	45,419,000
制御車	両	-	-	7	952,559	213	27,049,953
付随車	両	-	-	3	323,532	149	16,051,839
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	1,426	16	2,702,112	<b>648</b>	<b>113,222,556</b>
電動車	両	-	1,188	14	2,364,348	<b>552</b>	<b>96,295,988</b>
制御車	両	-	238	2	337,764	<b>64</b>	<b>11,168,655</b>
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	116,968	14	2,531,388	203	37,279,556
ディーゼル動車	両	-	116,968	14	2,531,388	203	37,279,556
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>44,200</b>	<b>3</b>	<b>1,617,200</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年1月11日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>163</b>	<b>13,395,159</b>	<b>64</b>	<b>6,349,668</b>	<b>2,516</b>	<b>272,827,490</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>394,244</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	394,244
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	394,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>163</b>	<b>13,395,159</b>	<b>62</b>	<b>6,206,668</b>	<b>2,458</b>	<b>269,788,434</b>
電車(新幹線を除く)	両	163	13,395,159	62	6,206,668	2,457	269,628,934
電動車	両	87	6,925,453	40	3,846,212	1,471	167,153,884
制御車	両	49	4,182,479	3	241,918	363	38,228,616
付随車	両	27	2,287,227	19	2,118,538	623	64,246,434
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	1	159,500
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	1	159,500
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>39</b>	<b>1,516,460</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>143,000</b>	<b>17</b>	<b>1,128,352</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年1月11日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>163</b>	<b>13,395,159</b>	<b>64</b>	<b>6,349,668</b>	<b>2,524</b>	<b>273,467,690</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>394,244</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	394,244
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	394,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>163</b>	<b>13,395,159</b>	<b>62</b>	<b>6,206,668</b>	<b>2,466</b>	<b>270,428,634</b>
電車(新幹線を除く)	両	163	13,395,159	62	6,206,668	2,465	270,269,134
電動車	両	87	6,925,453	40	3,846,212	1,477	167,634,034
制御車	両	49	4,182,479	3	241,918	363	38,228,616
付随車	両	27	2,287,227	19	2,118,538	625	64,406,484
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	1	159,500
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	1	159,500
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>39</b>	<b>1,516,460</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>143,000</b>	<b>17</b>	<b>1,128,352</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。