

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年1月11日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年9月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>97</b>	<b>14,832,305</b>	<b>146</b>	<b>16,911,030</b>	<b>5,307</b>	<b>720,708,789</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>-73,433</b>	<b>2</b>	<b>364,202</b>	<b>141</b>	<b>55,991,725</b>
電気機関車	両	-	-	2	364,202	116	49,914,788
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	364,202	116	49,914,788
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-73,433	-	-	25	6,076,937
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-73,433	-	-	21	5,706,737
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>97</b>	<b>14,905,738</b>	<b>141</b>	<b>16,360,436</b>	<b>5,105</b>	<b>660,440,192</b>
電車（新幹線を除く）	両	31	3,292,574	113	12,153,381	4,112	484,144,089
電動車	両	16	1,793,252	67	7,029,007	2,420	281,301,324
制御車	両	2	364,100	21	2,417,165	681	84,033,723
付随車	両	13	1,135,222	25	2,707,209	1,011	118,809,042
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	48	9,575,009	-	-	776	136,634,921
電動車	両	42	8,378,132	-	-	676	118,884,490
制御車	両	6	1,196,877	-	-	68	11,992,518
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	18	2,038,155	28	4,207,055	217	39,661,182
ディーゼル動車	両	18	2,038,155	28	4,207,055	217	39,661,182
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>186,392</b>	<b>18</b>	<b>2,639,160</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年1月11日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年9月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>97</b>	<b>14,832,305</b>	<b>146</b>	<b>16,911,030</b>	<b>5,331</b>	<b>724,333,101</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>-73,433</b>	<b>2</b>	<b>364,202</b>	<b>141</b>	<b>55,991,725</b>
電気機関車	両	-	-	2	364,202	116	49,914,788
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	364,202	116	49,914,788
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-73,433	-	-	25	6,076,937
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-73,433	-	-	21	5,706,737
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>97</b>	<b>14,905,738</b>	<b>141</b>	<b>16,360,436</b>	<b>5,129</b>	<b>664,064,504</b>
電車（新幹線を除く）	両	31	3,292,574	113	12,153,381	<b>4,120</b>	<b>484,784,289</b>
電動車	両	16	1,793,252	67	7,029,007	<b>2,426</b>	<b>281,781,474</b>
制御車	両	2	364,100	21	2,417,165	681	84,033,723
付随車	両	13	1,135,222	25	2,707,209	<b>1,013</b>	<b>118,969,092</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	48	9,575,009	-	-	<b>792</b>	<b>139,619,033</b>
電動車	両	42	8,378,132	-	-	<b>690</b>	<b>121,495,588</b>
制御車	両	6	1,196,877	-	-	<b>70</b>	<b>12,365,532</b>
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	18	2,038,155	28	4,207,055	217	39,661,182
ディーゼル動車	両	18	2,038,155	28	4,207,055	217	39,661,182
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>186,392</b>	<b>18</b>	<b>2,639,160</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年1月11日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年9月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>97</b>	<b>14,832,305</b>	<b>121</b>	<b>13,478,289</b>	<b>4,260</b>	<b>519,843,529</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>-73,433</b>	<b>2</b>	<b>364,202</b>	<b>73</b>	<b>15,018,952</b>
電気機関車	両	-	-	2	364,202	48	8,942,015
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	364,202	48	8,942,015
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-73,433	-	-	25	6,076,937
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-73,433	-	-	21	5,706,737
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>97</b>	<b>14,905,738</b>	<b>116</b>	<b>12,927,695</b>	<b>4,127</b>	<b>500,627,705</b>
電車(新幹線を除く)	両	31	3,292,574	88	8,720,640	3,248	346,130,520
電動車	両	16	1,793,252	53	5,075,993	1,948	205,915,494
制御車	両	2	364,100	15	1,662,335	549	62,378,823
付随車	両	13	1,135,222	20	1,982,312	751	77,836,203
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	48	9,575,009	-	-	680	119,813,453
電動車	両	42	8,378,132	-	-	580	102,063,022
制御車	両	6	1,196,877	-	-	68	11,992,518
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	18	2,038,155	28	4,207,055	199	34,683,732
ディーゼル動車	両	18	2,038,155	28	4,207,055	199	34,683,732
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>186,392</b>	<b>17</b>	<b>2,559,160</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年1月11日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年9月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>97</b>	<b>14,832,305</b>	<b>121</b>	<b>13,478,289</b>	<b>4,284</b>	<b>523,467,841</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>-73,433</b>	<b>2</b>	<b>364,202</b>	<b>73</b>	<b>15,018,952</b>
電気機関車	両	-	-	2	364,202	48	8,942,015
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	364,202	48	8,942,015
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-73,433	-	-	25	6,076,937
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-73,433	-	-	21	5,706,737
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>97</b>	<b>14,905,738</b>	<b>116</b>	<b>12,927,695</b>	<b>4,151</b>	<b>504,252,017</b>
電車(新幹線を除く)	両	31	3,292,574	88	8,720,640	<b>3,256</b>	<b>346,770,720</b>
電動車	両	16	1,793,252	53	5,075,993	<b>1,954</b>	<b>206,395,644</b>
制御車	両	2	364,100	15	1,662,335	549	62,378,823
付随車	両	13	1,135,222	20	1,982,312	<b>753</b>	<b>77,996,253</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	48	9,575,009	-	-	<b>696</b>	<b>122,797,565</b>
電動車	両	42	8,378,132	-	-	<b>594</b>	<b>104,674,120</b>
制御車	両	6	1,196,877	-	-	<b>70</b>	<b>12,365,532</b>
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	18	2,038,155	28	4,207,055	199	34,683,732
ディーゼル動車	両	18	2,038,155	28	4,207,055	199	34,683,732
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>186,392</b>	<b>17</b>	<b>2,559,160</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2022年1月11日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年9月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>63</b>	<b>10,989,841</b>	<b>60</b>	<b>7,371,566</b>	<b>1,820</b>	<b>254,413,459</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>-73,433</b>	<b>2</b>	<b>364,202</b>	<b>72</b>	<b>14,796,752</b>
電気機関車	両	-	-	2	364,202	48	8,942,015
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	364,202	48	8,942,015
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-73,433	-	-	24	5,854,737
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-73,433	-	-	21	5,706,737
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>63</b>	<b>11,063,274</b>	<b>57</b>	<b>6,963,164</b>	<b>1,742</b>	<b>237,922,455</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	29	2,756,109	867	84,134,660
電動車	両	-	-	19	1,538,879	520	42,951,256
制御車	両	-	-	7	893,698	201	25,455,097
付随車	両	-	-	3	323,532	146	15,728,307
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	48	9,575,009	-	-	680	119,813,453
電動車	両	42	8,378,132	-	-	580	102,063,022
制御車	両	6	1,196,877	-	-	68	11,992,518
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	15	1,488,265	28	4,207,055	195	33,974,342
ディーゼル動車	両	15	1,488,265	28	4,207,055	195	33,974,342
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>44,200</b>	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2022年1月11日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年9月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>63</b>	<b>10,989,841</b>	<b>60</b>	<b>7,371,566</b>	<b>1,836</b>	<b>257,397,571</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>-73,433</b>	<b>2</b>	<b>364,202</b>	<b>72</b>	<b>14,796,752</b>
電気機関車	両	-	-	2	364,202	48	8,942,015
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	364,202	48	8,942,015
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-73,433	-	-	24	5,854,737
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-73,433	-	-	21	5,706,737
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>63</b>	<b>11,063,274</b>	<b>57</b>	<b>6,963,164</b>	<b>1,758</b>	<b>240,906,567</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	29	2,756,109	867	84,134,660
電動車	両	-	-	19	1,538,879	520	42,951,256
制御車	両	-	-	7	893,698	201	25,455,097
付随車	両	-	-	3	323,532	146	15,728,307
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	48	9,575,009	-	-	<b>696</b>	<b>122,797,565</b>
電動車	両	42	8,378,132	-	-	<b>594</b>	<b>104,674,120</b>
制御車	両	6	1,196,877	-	-	<b>70</b>	<b>12,365,532</b>
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	15	1,488,265	28	4,207,055	195	33,974,342
ディーゼル動車	両	15	1,488,265	28	4,207,055	195	33,974,342
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>44,200</b>	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年1月11日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年9月分)

(正)

2022年1月11日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年9月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	34	3,842,464	61	6,106,723	2,440	265,430,070
機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	34	3,842,464	59	5,964,531	2,385	262,705,250
電車(新幹線を除く)	両	31	3,292,574	59	5,964,531	2,381	261,995,860
電動車	両	16	1,793,252	34	3,537,114	1,428	162,964,238
制御車	両	2	364,100	8	768,637	348	36,923,726
付随車	両	13	1,135,222	17	1,658,780	605	62,107,896
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	3	549,890	-	-	4	709,390
ディーゼル動車	両	3	549,890	-	-	4	709,390
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	-	2	142,192	15	986,160

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	34	3,842,464	61	6,106,723	2,448	266,070,270
機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	34	3,842,464	59	5,964,531	2,393	263,345,450
電車(新幹線を除く)	両	31	3,292,574	59	5,964,531	2,389	262,636,060
電動車	両	16	1,793,252	34	3,537,114	1,434	163,444,388
制御車	両	2	364,100	8	768,637	348	36,923,726
付随車	両	13	1,135,222	17	1,658,780	607	62,267,946
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	3	549,890	-	-	4	709,390
ディーゼル動車	両	3	549,890	-	-	4	709,390
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	-	2	142,192	15	986,160

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。