

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年1月11日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2020年10月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>37</b>	<b>11,713,915</b>	<b>152</b>	<b>19,110,165</b>	<b>5,192</b>	<b>713,312,539</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>182,101</b>	<b>140</b>	<b>55,809,624</b>
電気機関車	両	-	-	1	182,101	115	49,732,687
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,101	115	49,732,687
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	25	6,076,937
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,706,737
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>37</b>	<b>11,713,915</b>	<b>150</b>	<b>18,856,464</b>	<b>4,992</b>	<b>653,297,643</b>
電車(新幹線を除く)	両	18	8,481,314	115	12,892,997	4,015	479,732,406
電動車	両	15	5,649,794	70	7,560,624	2,365	279,390,494
制御車	両	3	1,123,041	26	3,140,837	658	82,015,927
付随車	両	-	1,708,479	19	2,191,536	992	118,325,985
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,926,801	32	5,657,667	760	133,904,055
電動車	両	14	2,569,686	28	4,961,508	662	116,492,668
制御車	両	2	357,115	4	696,159	66	11,653,474
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	3	305,800	3	305,800	217	39,661,182
ディーゼル動車	両	3	305,800	3	305,800	217	39,661,182
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>71,600</b>	<b>17</b>	<b>2,567,560</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年1月11日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2020年10月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>37</b>	<b>11,713,915</b>	<b>152</b>	<b>19,110,165</b>	<b>5,216</b>	<b>716,936,851</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>182,101</b>	<b>140</b>	<b>55,809,624</b>
電気機関車	両	-	-	1	182,101	115	49,732,687
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,101	115	49,732,687
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	25	6,076,937
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,706,737
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>37</b>	<b>11,713,915</b>	<b>150</b>	<b>18,856,464</b>	<b>5,016</b>	<b>656,921,955</b>
電車(新幹線を除く)	両	18	8,481,314	115	12,892,997	<b>4,023</b>	<b>480,372,606</b>
電動車	両	15	5,649,794	70	7,560,624	<b>2,371</b>	<b>279,870,644</b>
制御車	両	3	1,123,041	26	3,140,837	658	82,015,927
付随車	両	-	1,708,479	19	2,191,536	<b>994</b>	<b>118,486,035</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,926,801	32	5,657,667	<b>776</b>	<b>136,888,167</b>
電動車	両	14	2,569,686	28	4,961,508	<b>676</b>	<b>119,103,766</b>
制御車	両	2	357,115	4	696,159	<b>68</b>	<b>12,026,488</b>
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	3	305,800	3	305,800	217	39,661,182
ディーゼル動車	両	3	305,800	3	305,800	217	39,661,182
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>71,600</b>	<b>17</b>	<b>2,567,560</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年1月11日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年10月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>37</b>	<b>11,713,915</b>	<b>130</b>	<b>16,026,189</b>	<b>4,167</b>	<b>515,531,255</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>182,101</b>	<b>72</b>	<b>14,836,851</b>
電気機関車	両	-	-	1	182,101	47	8,759,914
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,101	47	8,759,914
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	25	6,076,937
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,706,737
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>37</b>	<b>11,713,915</b>	<b>128</b>	<b>15,772,488</b>	<b>4,036</b>	<b>496,569,132</b>
電車(新幹線を除く)	両	18	8,481,314	93	9,809,021	3,173	344,802,813
電動車	両	15	5,649,794	58	5,840,120	1,905	205,725,168
制御車	両	3	1,123,041	20	2,386,007	532	61,115,857
付随車	両	-	1,708,479	15	1,582,894	736	77,961,788
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,926,801	32	5,657,667	664	117,082,587
電動車	両	14	2,569,686	28	4,961,508	566	99,671,200
制御車	両	2	357,115	4	696,159	66	11,653,474
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	3	305,800	3	305,800	199	34,683,732
ディーゼル動車	両	3	305,800	3	305,800	199	34,683,732
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>71,600</b>	<b>16</b>	<b>2,487,560</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年1月11日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年10月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>37</b>	<b>11,713,915</b>	<b>130</b>	<b>16,026,189</b>	<b>4,191</b>	<b>519,155,567</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>182,101</b>	<b>72</b>	<b>14,836,851</b>
電気機関車	両	-	-	1	182,101	47	8,759,914
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,101	47	8,759,914
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	25	6,076,937
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,706,737
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>37</b>	<b>11,713,915</b>	<b>128</b>	<b>15,772,488</b>	<b>4,060</b>	<b>500,193,444</b>
電車(新幹線を除く)	両	18	8,481,314	93	9,809,021	<b>3,181</b>	<b>345,443,013</b>
電動車	両	15	5,649,794	58	5,840,120	<b>1,911</b>	<b>206,205,318</b>
制御車	両	3	1,123,041	20	2,386,007	532	61,115,857
付随車	両	-	1,708,479	15	1,582,894	<b>738</b>	<b>78,121,838</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,926,801	32	5,657,667	<b>680</b>	<b>120,066,699</b>
電動車	両	14	2,569,686	28	4,961,508	<b>580</b>	<b>102,282,298</b>
制御車	両	2	357,115	4	696,159	<b>68</b>	<b>12,026,488</b>
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	3	305,800	3	305,800	199	34,683,732
ディーゼル動車	両	3	305,800	3	305,800	199	34,683,732
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>71,600</b>	<b>16</b>	<b>2,487,560</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年1月11日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年10月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>19</b>	<b>3,232,601</b>	<b>73</b>	<b>9,779,850</b>	<b>1,766</b>	<b>247,866,210</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>182,101</b>	<b>71</b>	<b>14,614,651</b>
電気機関車	両	-	-	1	182,101	47	8,759,914
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,101	47	8,759,914
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	24	5,854,737
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,706,737
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>19</b>	<b>3,232,601</b>	<b>72</b>	<b>9,597,749</b>	<b>1,689</b>	<b>231,557,307</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	37	3,634,282	830	80,500,378
電動車	両	-	-	25	2,116,092	495	40,835,164
制御車	両	-	-	9	1,194,658	192	24,260,439
付随車	両	-	-	3	323,532	143	15,404,775
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,926,801	32	5,657,667	664	117,082,587
電動車	両	14	2,569,686	28	4,961,508	566	99,671,200
制御車	両	2	357,115	4	696,159	66	11,653,474
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	3	305,800	3	305,800	195	33,974,342
ディーゼル動車	両	3	305,800	3	305,800	195	33,974,342
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年1月11日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年10月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>19</b>	<b>3,232,601</b>	<b>73</b>	<b>9,779,850</b>	<b>1,782</b>	<b>250,850,322</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>182,101</b>	<b>71</b>	<b>14,614,651</b>
電気機関車	両	-	-	1	182,101	47	8,759,914
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,101	47	8,759,914
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	24	5,854,737
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,706,737
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>19</b>	<b>3,232,601</b>	<b>72</b>	<b>9,597,749</b>	<b>1,705</b>	<b>234,541,419</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	37	3,634,282	830	80,500,378
電動車	両	-	-	25	2,116,092	495	40,835,164
制御車	両	-	-	9	1,194,658	192	24,260,439
付随車	両	-	-	3	323,532	143	15,404,775
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,926,801	32	5,657,667	<b>680</b>	<b>120,066,699</b>
電動車	両	14	2,569,686	28	4,961,508	<b>580</b>	<b>102,282,298</b>
制御車	両	2	357,115	4	696,159	<b>68</b>	<b>12,026,488</b>
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	3	305,800	3	305,800	195	33,974,342
ディーゼル動車	両	3	305,800	3	305,800	195	33,974,342
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年1月11日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年10月分)

(正)

2022年1月11日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年10月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>18</b>	<b>8,481,314</b>	<b>57</b>	<b>6,246,339</b>	<b>2,401</b>	<b>267,665,045</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>222,200</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>18</b>	<b>8,481,314</b>	<b>56</b>	<b>6,174,739</b>	<b>2,347</b>	<b>265,011,825</b>
電車(新幹線を除く)	両	18	8,481,314	56	6,174,739	2,343	264,302,435
電動車	両	15	5,649,794	33	3,724,028	1,410	164,890,004
制御車	両	3	1,123,041	11	1,191,349	340	36,855,418
付随車	両	-	1,708,479	12	1,259,362	593	62,557,013
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	4	709,390
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	4	709,390
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>39</b>	<b>1,516,460</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>71,600</b>	<b>14</b>	<b>914,560</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>18</b>	<b>8,481,314</b>	<b>57</b>	<b>6,246,339</b>	<b>2,409</b>	<b>268,305,245</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>222,200</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>18</b>	<b>8,481,314</b>	<b>56</b>	<b>6,174,739</b>	<b>2,355</b>	<b>265,652,025</b>
電車(新幹線を除く)	両	18	8,481,314	56	6,174,739	<b>2,351</b>	<b>264,942,635</b>
電動車	両	15	5,649,794	33	3,724,028	<b>1,416</b>	<b>165,370,154</b>
制御車	両	3	1,123,041	11	1,191,349	340	36,855,418
付随車	両	-	1,708,479	12	1,259,362	<b>595</b>	<b>62,717,063</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	4	709,390
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	4	709,390
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>39</b>	<b>1,516,460</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>71,600</b>	<b>14</b>	<b>914,560</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。