

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年1月11日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2020年11月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>65</b>	<b>7,407,909</b>	<b>151</b>	<b>19,853,970</b>	<b>5,106</b>	<b>700,866,478</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>140</b>	<b>55,809,624</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	115	49,732,687
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	115	49,732,687
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	25	6,076,937
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,706,737
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>65</b>	<b>7,407,909</b>	<b>149</b>	<b>19,716,370</b>	<b>4,908</b>	<b>640,989,182</b>
電車(新幹線を除く)	両	37	3,248,282	97	11,539,046	3,955	471,441,642
電動車	両	25	2,108,362	52	5,968,940	2,338	275,529,916
制御車	両	2	145,826	21	3,025,263	639	79,136,490
付随車	両	10	994,094	24	2,544,843	978	116,775,236
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,936,427	36	6,279,207	740	130,561,275
電動車	両	14	2,569,374	31	5,411,542	645	113,650,500
制御車	両	2	367,053	3	536,606	65	11,483,921
付随車	両	-	-	2	331,059	30	5,426,854
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	12	1,223,200	16	1,898,117	213	38,986,265
ディーゼル動車	両	12	1,223,200	16	1,898,117	213	38,986,265
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>137,600</b>	<b>15</b>	<b>2,429,960</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年1月11日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2020年11月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>65</b>	<b>7,407,909</b>	<b>151</b>	<b>19,853,970</b>	<b>5,130</b>	<b>704,490,790</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>140</b>	<b>55,809,624</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	115	49,732,687
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	115	49,732,687
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	25	6,076,937
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,706,737
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>65</b>	<b>7,407,909</b>	<b>149</b>	<b>19,716,370</b>	<b>4,932</b>	<b>644,613,494</b>
電車(新幹線を除く)	両	37	3,248,282	97	11,539,046	<b>3,963</b>	<b>472,081,842</b>
電動車	両	25	2,108,362	52	5,968,940	<b>2,344</b>	<b>276,010,066</b>
制御車	両	2	145,826	21	3,025,263	639	79,136,490
付随車	両	10	994,094	24	2,544,843	<b>980</b>	<b>116,935,286</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,936,427	36	6,279,207	<b>756</b>	<b>133,545,387</b>
電動車	両	14	2,569,374	31	5,411,542	<b>659</b>	<b>116,261,598</b>
制御車	両	2	367,053	3	536,606	<b>67</b>	<b>11,856,935</b>
付随車	両	-	-	2	331,059	30	5,426,854
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	12	1,223,200	16	1,898,117	213	38,986,265
ディーゼル動車	両	12	1,223,200	16	1,898,117	213	38,986,265
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>137,600</b>	<b>15</b>	<b>2,429,960</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年1月11日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年11月分)

(正)

2022年1月11日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年11月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>65</b>	<b>7,407,909</b>	<b>151</b>	<b>19,853,970</b>	<b>4,081</b>	<b>503,085,194</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>72</b>	<b>14,836,851</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	47	8,759,914
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	47	8,759,914
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	25	6,076,937
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,706,737
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>65</b>	<b>7,407,909</b>	<b>149</b>	<b>19,716,370</b>	<b>3,952</b>	<b>484,260,671</b>
電車(新幹線を除く)	両	37	3,248,282	97	11,539,046	3,113	336,512,049
電動車	両	25	2,108,362	52	5,968,940	1,878	201,864,590
制御車	両	2	145,826	21	3,025,263	513	58,236,420
付随車	両	10	994,094	24	2,544,843	722	76,411,039
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,936,427	36	6,279,207	644	113,739,807
電動車	両	14	2,569,374	31	5,411,542	549	96,829,032
制御車	両	2	367,053	3	536,606	65	11,483,921
付随車	両	-	-	2	331,059	30	5,426,854
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	12	1,223,200	16	1,898,117	195	34,008,815
ディーゼル動車	両	12	1,223,200	16	1,898,117	195	34,008,815
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>137,600</b>	<b>14</b>	<b>2,349,960</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>65</b>	<b>7,407,909</b>	<b>151</b>	<b>19,853,970</b>	<b>4,105</b>	<b>506,709,506</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>72</b>	<b>14,836,851</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	47	8,759,914
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	47	8,759,914
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	25	6,076,937
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,706,737
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>65</b>	<b>7,407,909</b>	<b>149</b>	<b>19,716,370</b>	<b>3,976</b>	<b>487,884,983</b>
電車(新幹線を除く)	両	37	3,248,282	97	11,539,046	<b>3,121</b>	<b>337,152,249</b>
電動車	両	25	2,108,362	52	5,968,940	<b>1,884</b>	<b>202,344,740</b>
制御車	両	2	145,826	21	3,025,263	513	58,236,420
付随車	両	10	994,094	24	2,544,843	<b>724</b>	<b>76,571,089</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,936,427	36	6,279,207	<b>660</b>	<b>116,723,919</b>
電動車	両	14	2,569,374	31	5,411,542	<b>563</b>	<b>99,440,130</b>
制御車	両	2	367,053	3	536,606	<b>67</b>	<b>11,856,935</b>
付随車	両	-	-	2	331,059	30	5,426,854
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	12	1,223,200	16	1,898,117	195	34,008,815
ディーゼル動車	両	12	1,223,200	16	1,898,117	195	34,008,815
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>137,600</b>	<b>14</b>	<b>2,349,960</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年1月11日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年11月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>22</b>	<b>3,444,251</b>	<b>81</b>	<b>12,209,025</b>	<b>1,707</b>	<b>239,101,436</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>71</b>	<b>14,614,651</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	47	8,759,914
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	47	8,759,914
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	24	5,854,737
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,706,737
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>22</b>	<b>3,444,251</b>	<b>81</b>	<b>12,209,025</b>	<b>1,630</b>	<b>222,792,533</b>
電車(新幹線を除く)	両	-6	-715,376	29	4,031,701	795	75,753,301
電動車	両	-3	-333,192	15	1,922,335	477	38,579,637
制御車	両	-3	-382,184	11	1,785,835	178	22,092,420
付随車	両	-	-	3	323,531	140	15,081,244
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,936,427	36	6,279,207	644	113,739,807
電動車	両	14	2,569,374	31	5,411,542	549	96,829,032
制御車	両	2	367,053	3	536,606	65	11,483,921
付随車	両	-	-	2	331,059	30	5,426,854
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	12	1,223,200	16	1,898,117	191	33,299,425
ディーゼル動車	両	12	1,223,200	16	1,898,117	191	33,299,425
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年1月11日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年11月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>22</b>	<b>3,444,251</b>	<b>81</b>	<b>12,209,025</b>	<b>1,723</b>	<b>242,085,548</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>71</b>	<b>14,614,651</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	47	8,759,914
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	47	8,759,914
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	24	5,854,737
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,706,737
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>22</b>	<b>3,444,251</b>	<b>81</b>	<b>12,209,025</b>	<b>1,646</b>	<b>225,776,645</b>
電車(新幹線を除く)	両	-6	-715,376	29	4,031,701	795	75,753,301
電動車	両	-3	-333,192	15	1,922,335	477	38,579,637
制御車	両	-3	-382,184	11	1,785,835	178	22,092,420
付随車	両	-	-	3	323,531	140	15,081,244
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,936,427	36	6,279,207	<b>660</b>	<b>116,723,919</b>
電動車	両	14	2,569,374	31	5,411,542	<b>563</b>	<b>99,440,130</b>
制御車	両	2	367,053	3	536,606	<b>67</b>	<b>11,856,935</b>
付随車	両	-	-	2	331,059	30	5,426,854
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	12	1,223,200	16	1,898,117	191	33,299,425
ディーゼル動車	両	12	1,223,200	16	1,898,117	191	33,299,425
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年1月11日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年11月分)

(正)

2022年1月11日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年11月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>43</b>	<b>3,963,658</b>	<b>70</b>	<b>7,644,945</b>	<b>2,374</b>	<b>263,983,758</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>222,200</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>43</b>	<b>3,963,658</b>	<b>68</b>	<b>7,507,345</b>	<b>2,322</b>	<b>261,468,138</b>
電車(新幹線を除く)	両	43	3,963,658	68	7,507,345	2,318	260,758,748
電動車	両	28	2,441,554	37	4,046,605	1,401	163,284,953
制御車	両	5	528,010	10	1,239,428	335	36,144,000
付随車	両	10	994,094	21	2,221,312	582	61,329,795
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	4	709,390
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	4	709,390
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>39</b>	<b>1,516,460</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>137,600</b>	<b>12</b>	<b>776,960</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>43</b>	<b>3,963,658</b>	<b>70</b>	<b>7,644,945</b>	<b>2,382</b>	<b>264,623,958</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>222,200</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>43</b>	<b>3,963,658</b>	<b>68</b>	<b>7,507,345</b>	<b>2,330</b>	<b>262,108,338</b>
電車(新幹線を除く)	両	43	3,963,658	68	7,507,345	<b>2,326</b>	<b>261,398,948</b>
電動車	両	28	2,441,554	37	4,046,605	<b>1,407</b>	<b>163,765,103</b>
制御車	両	5	528,010	10	1,239,428	335	36,144,000
付随車	両	10	994,094	21	2,221,312	<b>584</b>	<b>61,489,845</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	4	709,390
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	4	709,390
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>39</b>	<b>1,516,460</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>137,600</b>	<b>12</b>	<b>776,960</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。