

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年1月11日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2021年1月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	629,580	109	12,663,622	4,911	672,252,670
機関車	両	-	-	1	259,894	135	54,821,326
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	24	5,817,043
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	20	5,446,843
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	629,580	107	12,323,728	4,711	613,101,172
電車（新幹線を除く）	両	-10	-1,104,500	73	7,091,699	3,857	458,989,306
電動車	両	-5	-552,250	42	3,909,063	2,298	269,451,971
制御車	両	-2	-238,500	8	866,713	617	76,868,898
付随車	両	-3	-313,750	23	2,315,923	942	112,668,437
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	4	1,122,480	24	3,945,512	668	118,489,036
電動車	両	4	1,059,150	21	3,452,323	583	103,247,035
制御車	両	-	63,330	3	493,189	57	10,146,206
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	10	1,286,517	186	35,622,830
ディーゼル動車	両	6	611,600	10	1,286,517	186	35,622,830
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	52	2,083,212
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	48	1,961,960
特殊車両	両	-	-	1	80,000	13	2,246,960

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年1月11日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2021年1月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	16	2,442,635	109	12,663,622	4,951	677,690,037
機関車	両	-	-	1	259,894	135	54,821,326
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	24	5,817,043
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	20	5,446,843
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	16	2,442,635	107	12,323,728	4,751	618,538,539
電車（新幹線を除く）	両	6	708,555	73	7,091,699	3,881	461,442,561
電動車	両	3	354,277	42	3,909,063	2,312	270,838,648
制御車	両	2	214,764	8	866,713	621	77,322,162
付随車	両	1	139,514	23	2,315,923	948	113,281,751
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	4	1,122,480	24	3,945,512	684	121,473,148
電動車	両	4	1,059,150	21	3,452,323	597	105,858,133
制御車	両	-	63,330	3	493,189	59	10,519,220
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	10	1,286,517	186	35,622,830
ディーゼル動車	両	6	611,600	10	1,286,517	186	35,622,830
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	52	2,083,212
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	48	1,961,960
特殊車両	両	-	-	1	80,000	13	2,246,960

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年1月11日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年1月分)

(正)

2022年1月11日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年1月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	629,580	102	11,670,659	3,917	479,102,801
機関車	両	-	-	1	259,894	67	13,848,553
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	24	5,817,043
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	20	5,446,843
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	629,580	101	11,410,765	3,785	460,924,076
電車(新幹線を除く)	両	-10	-1,104,500	67	6,178,736	3,045	328,611,128
電動車	両	-5	-552,250	38	3,300,421	1,858	198,820,921
制御車	両	-2	-238,500	8	866,713	491	55,968,828
付随車	両	-3	-313,750	21	2,011,602	696	73,821,379
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	4	1,122,480	24	3,945,512	572	101,667,568
電動車	両	4	1,059,150	21	3,452,323	487	86,425,567
制御車	両	-	63,330	3	493,189	57	10,146,206
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	10	1,286,517	168	30,645,380
ディーゼル動車	両	6	611,600	10	1,286,517	168	30,645,380
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	52	2,083,212
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	48	1,961,960
特殊車両	両	-	-	-	-	13	2,246,960

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	16	2,442,635	102	11,670,659	3,957	484,540,168
機関車	両	-	-	1	259,894	67	13,848,553
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	24	5,817,043
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	20	5,446,843
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	16	2,442,635	101	11,410,765	3,825	466,361,443
電車(新幹線を除く)	両	6	708,555	67	6,178,736	3,069	331,064,383
電動車	両	3	354,277	38	3,300,421	1,872	200,207,598
制御車	両	2	214,764	8	866,713	495	56,422,092
付随車	両	1	139,514	21	2,011,602	702	74,434,693
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	4	1,122,480	24	3,945,512	588	104,651,680
電動車	両	4	1,059,150	21	3,452,323	501	89,036,665
制御車	両	-	63,330	3	493,189	59	10,519,220
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	10	1,286,517	168	30,645,380
ディーゼル動車	両	6	611,600	10	1,286,517	168	30,645,380
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	52	2,083,212
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	48	1,961,960
特殊車両	両	-	-	-	-	13	2,246,960

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2022年1月11日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年1月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	10	1,734,080	58	7,608,898	1,632	225,040,748
機関車	両	-	-	1	259,894	66	13,626,353
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	23	5,594,843
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	20	5,446,843
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	10	1,734,080	57	7,349,004	1,560	209,720,143
電車(新幹線を除く)	両	-	-	23	2,116,975	823	77,957,085
電動車	両	-	-	16	1,299,943	510	41,431,987
制御車	両	-	-	4	493,500	175	21,683,153
付随車	両	-	-	3	323,532	138	14,841,945
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	4	1,122,480	24	3,945,512	572	101,667,568
電動車	両	4	1,059,150	21	3,452,323	487	86,425,567
制御車	両	-	63,330	3	493,189	57	10,146,206
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	10	1,286,517	165	30,095,490
ディーゼル動車	両	6	611,600	10	1,286,517	165	30,095,490
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2022年1月11日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年1月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	26	3,547,135	58	7,608,898	1,664	229,837,915
機関車	両	-	-	1	259,894	66	13,626,353
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	23	5,594,843
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	20	5,446,843
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	26	3,547,135	57	7,349,004	1,592	214,517,310
電車(新幹線を除く)	両	16	1,813,055	23	2,116,975	839	79,770,140
電動車	両	8	906,527	16	1,299,943	518	42,338,514
制御車	両	4	453,264	4	493,500	179	22,136,417
付随車	両	4	453,264	3	323,532	142	15,295,209
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	4	1,122,480	24	3,945,512	588	104,651,680
電動車	両	4	1,059,150	21	3,452,323	501	89,036,665
制御車	両	-	63,330	3	493,189	59	10,519,220
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	10	1,286,517	165	30,095,490
ディーゼル動車	両	6	611,600	10	1,286,517	165	30,095,490
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年1月11日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2021年1月分)

(正)

2022年1月11日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2021年1月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-10	-1,104,500	44	4,061,761	2,285	254,062,053
機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-10	-1,104,500	44	4,061,761	2,225	251,203,933
電車(新幹線を除く)	両	-10	-1,104,500	44	4,061,761	2,222	250,654,043
電動車	両	-5	-552,250	22	2,000,478	1,348	157,388,934
制御車	両	-2	-238,500	4	373,213	316	34,285,675
付随車	両	-3	-313,750	18	1,688,070	558	58,979,434
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	3	549,890
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	3	549,890
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	48	1,961,960
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	48	1,961,960
特殊車両	両	-	-	-	-	11	673,960

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-10	-1,104,500	44	4,061,761	2,293	254,702,253
機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-10	-1,104,500	44	4,061,761	2,233	251,844,133
電車(新幹線を除く)	両	-10	-1,104,500	44	4,061,761	2,230	251,294,243
電動車	両	-5	-552,250	22	2,000,478	1,354	157,869,084
制御車	両	-2	-238,500	4	373,213	316	34,285,675
付随車	両	-3	-313,750	18	1,688,070	560	59,139,484
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	3	549,890
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	3	549,890
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	48	1,961,960
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	48	1,961,960
特殊車両	両	-	-	-	-	11	673,960

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。