

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年1月11日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2021年7月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>2</b>	<b>617,138</b>	<b>162</b>	<b>21,461,016</b>	<b>4,720</b>	<b>677,125,280</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>13,434</b>	<b>4</b>	<b>1,065,171</b>	<b>122</b>	<b>51,352,892</b>
電気機関車	両	-	2,192	2	364,640	109	48,641,835
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	2,192	2	364,640	109	48,641,835
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	11,242	2	700,531	13	2,711,057
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	11,242	2	700,531	9	2,340,857
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>2</b>	<b>603,704</b>	<b>148</b>	<b>20,116,665</b>	<b>4,564</b>	<b>621,240,708</b>
電車(新幹線を除く)	両	2	568,809	107	11,948,477	3,748	471,659,496
電動車	両	2	485,594	63	7,062,705	2,197	271,419,531
制御車	両	-	5,882	14	1,456,286	626	84,943,649
付随車	両	-	77,333	30	3,429,486	925	115,296,316
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	4,879,052	702	125,827,360
電動車	両	-	-	24	4,190,178	598	106,639,724
制御車	両	-	-	4	688,874	58	9,996,917
付随車	両	-	-	-	-	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	34,895	13	3,289,136	114	23,753,852
ディーゼル動車	両	-	34,895	13	3,289,136	114	23,753,852
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>10</b>	<b>279,180</b>	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	10	279,180	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>3,361,500</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年1月11日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2021年7月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>2</b>	<b>617,138</b>	<b>162</b>	<b>21,461,016</b>	<b>4,760</b>	<b>682,562,647</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>13,434</b>	<b>4</b>	<b>1,065,171</b>	<b>122</b>	<b>51,352,892</b>
電気機関車	両	-	2,192	2	364,640	109	48,641,835
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	2,192	2	364,640	109	48,641,835
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	11,242	2	700,531	13	2,711,057
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	11,242	2	700,531	9	2,340,857
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>2</b>	<b>603,704</b>	<b>148</b>	<b>20,116,665</b>	<b>4,604</b>	<b>626,678,075</b>
電車(新幹線を除く)	両	2	568,809	107	11,948,477	<b>3,772</b>	<b>474,112,751</b>
電動車	両	2	485,594	63	7,062,705	<b>2,211</b>	<b>272,806,208</b>
制御車	両	-	5,882	14	1,456,286	<b>630</b>	<b>85,396,913</b>
付随車	両	-	77,333	30	3,429,486	<b>931</b>	<b>115,909,630</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	4,879,052	<b>718</b>	<b>128,811,472</b>
電動車	両	-	-	24	4,190,178	<b>612</b>	<b>109,250,822</b>
制御車	両	-	-	4	688,874	<b>60</b>	<b>10,369,931</b>
付随車	両	-	-	-	-	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	34,895	13	3,289,136	114	23,753,852
ディーゼル動車	両	-	34,895	13	3,289,136	114	23,753,852
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>10</b>	<b>279,180</b>	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	10	279,180	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>3,361,500</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年1月11日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>2</b>	<b>593,611</b>	<b>144</b>	<b>18,904,956</b>	<b>3,528</b>	<b>439,435,497</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>13,434</b>	<b>4</b>	<b>1,065,171</b>	<b>54</b>	<b>10,380,119</b>
電気機関車	両	-	2,192	2	364,640	41	7,669,062
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	2,192	2	364,640	41	7,669,062
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	11,242	2	700,531	13	2,711,057
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	11,242	2	700,531	9	2,340,857
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>2</b>	<b>580,177</b>	<b>130</b>	<b>17,560,605</b>	<b>3,440</b>	<b>424,523,698</b>
電車(新幹線を除く)	両	2	545,282	89	9,392,417	2,738	296,741,404
電動車	両	2	473,831	53	5,668,141	1,663	179,172,447
制御車	両	-	-	12	1,146,810	442	51,772,978
付随車	両	-	71,451	24	2,577,466	633	65,795,979
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	4,879,052	606	109,005,892
電動車	両	-	-	24	4,190,178	502	89,818,256
制御車	両	-	-	4	688,874	58	9,996,917
付随車	両	-	-	-	-	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	34,895	13	3,289,136	96	18,776,402
ディーゼル動車	両	-	34,895	13	3,289,136	96	18,776,402
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>10</b>	<b>279,180</b>	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	10	279,180	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>3,361,500</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年1月11日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>2</b>	<b>593,611</b>	<b>144</b>	<b>18,904,956</b>	<b>3,568</b>	<b>444,872,864</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>13,434</b>	<b>4</b>	<b>1,065,171</b>	<b>54</b>	<b>10,380,119</b>
電気機関車	両	-	2,192	2	364,640	41	7,669,062
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	2,192	2	364,640	41	7,669,062
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	11,242	2	700,531	13	2,711,057
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	11,242	2	700,531	9	2,340,857
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>2</b>	<b>580,177</b>	<b>130</b>	<b>17,560,605</b>	<b>3,480</b>	<b>429,961,065</b>
電車(新幹線を除く)	両	2	545,282	89	9,392,417	<b>2,762</b>	<b>299,194,659</b>
電動車	両	2	473,831	53	5,668,141	<b>1,677</b>	<b>180,559,124</b>
制御車	両	-	-	12	1,146,810	<b>446</b>	<b>52,226,242</b>
付随車	両	-	71,451	24	2,577,466	<b>639</b>	<b>66,409,293</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	4,879,052	<b>622</b>	<b>111,990,004</b>
電動車	両	-	-	24	4,190,178	<b>516</b>	<b>92,429,354</b>
制御車	両	-	-	4	688,874	<b>60</b>	<b>10,369,931</b>
付随車	両	-	-	-	-	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	34,895	13	3,289,136	96	18,776,402
ディーゼル動車	両	-	34,895	13	3,289,136	96	18,776,402
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>10</b>	<b>279,180</b>	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	10	279,180	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>3,361,500</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年1月11日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>48,329</b>	<b>65</b>	<b>11,155,823</b>	<b>1,529</b>	<b>216,614,551</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>13,434</b>	<b>4</b>	<b>1,065,171</b>	<b>53</b>	<b>10,157,919</b>
電気機関車	両	-	2,192	2	364,640	41	7,669,062
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	2,192	2	364,640	41	7,669,062
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	11,242	2	700,531	12	2,488,857
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	11,242	2	700,531	9	2,340,857
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>34,895</b>	<b>61</b>	<b>10,090,652</b>	<b>1,472</b>	<b>203,123,632</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	20	1,922,464	772	75,743,938
電動車	両	-	-	16	1,448,664	481	41,137,138
制御車	両	-	-	2	275,200	167	21,345,500
付随車	両	-	-	2	198,600	124	13,261,300
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	4,879,052	606	109,005,892
電動車	両	-	-	24	4,190,178	502	89,818,256
制御車	両	-	-	4	688,874	58	9,996,917
付随車	両	-	-	-	-	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	34,895	13	3,289,136	94	18,373,802
ディーゼル動車	両	-	34,895	13	3,289,136	94	18,373,802
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>3,333,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年1月11日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>48,329</b>	<b>65</b>	<b>11,155,823</b>	<b>1,561</b>	<b>221,411,718</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>13,434</b>	<b>4</b>	<b>1,065,171</b>	<b>53</b>	<b>10,157,919</b>
電気機関車	両	-	2,192	2	364,640	41	7,669,062
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	2,192	2	364,640	41	7,669,062
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	11,242	2	700,531	12	2,488,857
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	11,242	2	700,531	9	2,340,857
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>34,895</b>	<b>61</b>	<b>10,090,652</b>	<b>1,504</b>	<b>207,920,799</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	20	1,922,464	<b>788</b>	<b>77,556,993</b>
電動車	両	-	-	16	1,448,664	<b>489</b>	<b>42,043,665</b>
制御車	両	-	-	2	275,200	<b>171</b>	<b>21,798,764</b>
付随車	両	-	-	2	198,600	<b>128</b>	<b>13,714,564</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	4,879,052	<b>622</b>	<b>111,990,004</b>
電動車	両	-	-	24	4,190,178	<b>516</b>	<b>92,429,354</b>
制御車	両	-	-	4	688,874	<b>60</b>	<b>10,369,931</b>
付随車	両	-	-	-	-	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	34,895	13	3,289,136	94	18,373,802
ディーゼル動車	両	-	34,895	13	3,289,136	94	18,373,802
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>3,333,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年1月11日修正

## 第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2021年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>2</b>	<b>545,282</b>	<b>79</b>	<b>7,749,133</b>	<b>1,999</b>	<b>222,820,946</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>222,200</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>2</b>	<b>545,282</b>	<b>69</b>	<b>7,469,953</b>	<b>1,968</b>	<b>221,400,066</b>
電車(新幹線を除く)	両	2	545,282	69	7,469,953	1,966	220,997,466
電動車	両	2	473,831	37	4,219,477	1,182	138,035,309
制御車	両	-	-	10	871,610	275	30,427,478
付随車	両	-	71,451	22	2,378,866	509	52,534,679
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	402,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	402,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>10</b>	<b>279,180</b>	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	10	279,180	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>28,500</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年1月11日修正

## 第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2021年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>2</b>	<b>545,282</b>	<b>79</b>	<b>7,749,133</b>	<b>2,007</b>	<b>223,461,146</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>222,200</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>2</b>	<b>545,282</b>	<b>69</b>	<b>7,469,953</b>	<b>1,976</b>	<b>222,040,266</b>
電車(新幹線を除く)	両	2	545,282	69	7,469,953	<b>1,974</b>	<b>221,637,666</b>
電動車	両	2	473,831	37	4,219,477	<b>1,188</b>	<b>138,515,459</b>
制御車	両	-	-	10	871,610	275	30,427,478
付随車	両	-	71,451	22	2,378,866	<b>511</b>	<b>52,694,729</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	402,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	402,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>10</b>	<b>279,180</b>	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	10	279,180	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>28,500</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。