

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年2月24日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年4月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>39</b>	<b>3,343,115</b>	<b>119</b>	<b>17,911,367</b>	<b>5,449</b>	<b>746,345,463</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>99,500</b>	<b>148</b>	<b>57,787,634</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	123	51,202,820
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	123	51,202,820
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	99,500	25	6,584,814
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	99,500	4	804,644
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,780,170
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>34</b>	<b>3,111,935</b>	<b>118</b>	<b>17,811,867</b>	<b>5,243</b>	<b>684,360,445</b>
電車（新幹線を除く）	両	18	187,786	76	8,364,045	4,276	512,409,271
電動車	両	14	1,850,156	50	4,699,817	2,501	294,290,254
制御車	両	-16	-2,186,809	16	2,061,023	715	90,869,891
付随車	両	20	524,439	10	1,603,205	1,060	127,249,126
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,924,149	26	4,612,961	708	122,658,814
電動車	両	14	2,460,020	23	3,979,951	620	107,342,566
制御車	両	2	464,129	3	633,010	64	11,159,152
付随車	両	-	-	-	-	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	16	4,834,861	259	49,292,360
ディーゼル動車	両	-	-	16	4,834,861	259	49,292,360
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>231,180</b>	-	-	<b>24</b>	<b>3,005,172</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年2月24日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年4月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>45</b>	<b>3,826,745</b>	<b>119</b>	<b>17,911,367</b>	<b>5,455</b>	<b>746,829,093</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>99,500</b>	<b>148</b>	<b>57,787,634</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	123	51,202,820
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	123	51,202,820
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	99,500	25	6,584,814
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	99,500	4	804,644
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,780,170
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>40</b>	<b>3,595,565</b>	<b>118</b>	<b>17,811,867</b>	<b>5,249</b>	<b>684,844,075</b>
電車（新幹線を除く）	両	<b>24</b>	<b>671,416</b>	76	8,364,045	<b>4,282</b>	<b>512,892,901</b>
電動車	両	<b>18</b>	<b>2,172,576</b>	50	4,699,817	<b>2,505</b>	<b>294,612,674</b>
制御車	両	-16	-2,186,809	16	2,061,023	715	90,869,891
付随車	両	<b>22</b>	<b>685,649</b>	10	1,603,205	<b>1,062</b>	<b>127,410,336</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,924,149	26	4,612,961	708	122,658,814
電動車	両	14	2,460,020	23	3,979,951	620	107,342,566
制御車	両	2	464,129	3	633,010	64	11,159,152
付随車	両	-	-	-	-	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	16	4,834,861	259	49,292,360
ディーゼル動車	両	-	-	16	4,834,861	259	49,292,360
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>231,180</b>	-	-	<b>24</b>	<b>3,005,172</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年2月24日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年4月分)

(正)

2022年2月24日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年4月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>39</b>	<b>3,342,201</b>	<b>107</b>	<b>16,401,707</b>	<b>4,260</b>	<b>525,345,270</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>99,500</b>	<b>80</b>	<b>16,814,861</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	55	10,230,047
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	55	10,230,047
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	99,500	25	6,584,814
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	99,500	4	804,644
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,780,170
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>34</b>	<b>3,111,021</b>	<b>106</b>	<b>16,302,207</b>	<b>4,123</b>	<b>504,413,025</b>
電車(新幹線を除く)	両	18	186,872	64	6,854,385	3,276	355,919,919
電動車	両	14	1,860,120	50	4,699,817	1,961	209,421,874
制御車	両	1	-221,352	4	551,363	533	62,924,741
付随車	両	3	-1,451,896	10	1,603,205	782	83,573,304
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,924,149	26	4,612,961	612	105,837,346
電動車	両	14	2,460,020	23	3,979,951	524	90,521,098
制御車	両	2	464,129	3	633,010	64	11,159,152
付随車	両	-	-	-	-	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	16	4,834,861	235	42,655,760
ディーゼル動車	両	-	-	16	4,834,861	235	42,655,760
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>231,180</b>	-	-	<b>23</b>	<b>2,925,172</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>45</b>	<b>3,825,831</b>	<b>107</b>	<b>16,401,707</b>	<b>4,266</b>	<b>525,828,900</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>99,500</b>	<b>80</b>	<b>16,814,861</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	55	10,230,047
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	55	10,230,047
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	99,500	25	6,584,814
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	99,500	4	804,644
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,780,170
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>40</b>	<b>3,594,651</b>	<b>106</b>	<b>16,302,207</b>	<b>4,129</b>	<b>504,896,655</b>
電車(新幹線を除く)	両	24	670,502	64	6,854,385	3,282	356,403,549
電動車	両	18	2,182,540	50	4,699,817	1,965	209,744,294
制御車	両	1	-221,352	4	551,363	533	62,924,741
付随車	両	5	-1,290,686	10	1,603,205	784	83,734,514
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,924,149	26	4,612,961	612	105,837,346
電動車	両	14	2,460,020	23	3,979,951	524	90,521,098
制御車	両	2	464,129	3	633,010	64	11,159,152
付随車	両	-	-	-	-	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	16	4,834,861	235	42,655,760
ディーゼル動車	両	-	-	16	4,834,861	235	42,655,760
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>231,180</b>	-	-	<b>23</b>	<b>2,925,172</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年2月24日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年4月分)

(正)

2022年2月24日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年4月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	23	418,052	59	6,355,618	2,355	264,222,448
機関車	両	-	-	1	99,500	4	804,644
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	99,500	4	804,644
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	99,500	4	804,644
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	18	186,872	58	6,256,118	2,302	261,083,072
電車(新幹線を除く)	両	18	186,872	58	6,256,118	2,302	261,083,072
電動車	両	14	1,860,120	44	4,101,550	1,372	160,335,525
制御車	両	1	-221,352	4	551,363	305	34,026,073
付随車	両	3	-1,451,896	10	1,603,205	625	66,721,474
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
特殊車両	両	5	231,180	-	-	19	1,263,772

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	29	901,682	59	6,355,618	2,361	264,706,078
機関車	両	-	-	1	99,500	4	804,644
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	99,500	4	804,644
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	99,500	4	804,644
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	24	670,502	58	6,256,118	2,308	261,566,702
電車(新幹線を除く)	両	24	670,502	58	6,256,118	2,308	261,566,702
電動車	両	18	2,182,540	44	4,101,550	1,376	160,657,945
制御車	両	1	-221,352	4	551,363	305	34,026,073
付随車	両	5	-1,290,686	10	1,603,205	627	66,882,684
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
特殊車両	両	5	231,180	-	-	19	1,263,772

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。