

鉄道車両（新造）

(誤)

2022年2月24日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2021年5月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	15	3,951,979	146	19,996,036	4,953	709,129,407
機関車	両	-	-	-	-	127	52,704,679
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	16	3,700,396
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	12	3,330,196
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	12	2,188,179	146	19,996,036	4,782	651,613,868
電車(新幹線を除く)	両	10	1,459,740	90	10,366,453	3,885	486,658,637
電動車	両	10	1,425,200	54	6,176,554	2,289	280,935,955
制御車	両	-	-	14	1,620,942	646	87,251,120
付随車	両	-	34,540	22	2,568,957	950	118,471,562
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	325,839	56	9,629,583	770	137,947,138
電動車	両	-	272,491	48	8,262,415	656	116,988,178
制御車	両	-	2,880	6	1,029,143	66	11,418,116
付随車	両	-	50,468	2	338,025	48	9,540,844
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	402,600	-	-	127	27,008,093
ディーゼル動車	両	2	402,600	-	-	127	27,008,093
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
特殊車両	両	3	1,763,800	-	-	6	3,361,500

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

(正)

2022年2月24日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2021年5月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	15	3,951,979	146	19,996,036	4,975	711,426,036
機関車	両	-	-	-	-	127	52,704,679
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	16	3,700,396
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	12	3,330,196
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	12	2,188,179	146	19,996,036	4,804	653,910,497
電車(新幹線を除く)	両	10	1,459,740	90	10,366,453	3,907	488,955,266
電動車	両	10	1,425,200	54	6,176,554	2,301	282,164,874
制御車	両	-	-	14	1,620,942	650	87,704,370
付随車	両	-	34,540	22	2,568,957	956	119,086,022
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	325,839	56	9,629,583	770	137,947,138
電動車	両	-	272,491	48	8,262,415	656	116,988,178
制御車	両	-	2,880	6	1,029,143	66	11,418,116
付随車	両	-	50,468	2	338,025	48	9,540,844
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	402,600	-	-	127	27,008,093
ディーゼル動車	両	2	402,600	-	-	127	27,008,093
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
特殊車両	両	3	1,763,800	-	-	6	3,361,500

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年2月24日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	15	3,951,979	140	19,296,832	3,737	468,207,887
機関車	両	-	-	-	-	59	11,731,906
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	16	3,700,396
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	12	3,330,196
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	12	2,188,179	140	19,296,832	3,634	451,665,121
電車(新幹線を除く)	両	10	1,459,740	84	9,667,249	2,851	308,508,808
電動車	両	10	1,425,200	50	5,710,418	1,741	186,839,934
制御車	両	-	-	14	1,620,942	460	53,776,855
付随車	両	-	34,540	20	2,335,889	650	67,892,019
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	325,839	56	9,629,583	674	121,125,670
電動車	両	-	272,491	48	8,262,415	560	100,166,710
制御車	両	-	2,880	6	1,029,143	66	11,418,116
付随車	両	-	50,468	2	338,025	48	9,540,844
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	402,600	-	-	109	22,030,643
ディーゼル動車	両	2	402,600	-	-	109	22,030,643
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
特殊車両	両	3	1,763,800	-	-	6	3,361,500

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年2月24日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	15	3,951,979	140	19,296,832	3,759	470,504,516
機関車	両	-	-	-	-	59	11,731,906
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	16	3,700,396
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	12	3,330,196
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	12	2,188,179	140	19,296,832	3,656	453,961,750
電車(新幹線を除く)	両	10	1,459,740	84	9,667,249	2,873	310,805,437
電動車	両	10	1,425,200	50	5,710,418	1,753	188,068,853
制御車	両	-	-	14	1,620,942	464	54,230,105
付随車	両	-	34,540	20	2,335,889	656	68,506,479
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	325,839	56	9,629,583	674	121,125,670
電動車	両	-	272,491	48	8,262,415	560	100,166,710
制御車	両	-	2,880	6	1,029,143	66	11,418,116
付随車	両	-	50,468	2	338,025	48	9,540,844
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	402,600	-	-	109	22,030,643
ディーゼル動車	両	2	402,600	-	-	109	22,030,643
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
特殊車両	両	3	1,763,800	-	-	6	3,361,500

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年2月24日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年5月分)

(正)

2022年2月24日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年5月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	10	2,925,259	75	11,494,415	1,677	239,601,040
機関車	両	-	-	-	-	58	11,509,706
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	15	3,478,196
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	12	3,330,196
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	8	1,165,259	75	11,494,415	1,615	224,758,334
電車(新幹線を除く)	両	8	839,420	19	1,864,832	834	82,004,621
電動車	両	8	839,420	10	805,700	519	44,625,529
制御車	両	-	-	6	735,600	179	22,818,864
付随車	両	-	-	3	323,532	136	14,560,228
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	325,839	56	9,629,583	674	121,125,670
電動車	両	-	272,491	48	8,262,415	560	100,166,710
制御車	両	-	2,880	6	1,029,143	66	11,418,116
付随車	両	-	50,468	2	338,025	48	9,540,844
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	107	21,628,043
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	107	21,628,043
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	2	1,760,000	-	-	4	3,333,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	10	2,925,259	75	11,494,415	1,693	241,414,039
機関車	両	-	-	-	-	58	11,509,706
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	15	3,478,196
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	12	3,330,196
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	8	1,165,259	75	11,494,415	1,631	226,571,333
電車(新幹線を除く)	両	8	839,420	19	1,864,832	850	83,817,620
電動車	両	8	839,420	10	805,700	527	45,532,028
制御車	両	-	-	6	735,600	183	23,272,114
付随車	両	-	-	3	323,532	140	15,013,478
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	325,839	56	9,629,583	674	121,125,670
電動車	両	-	272,491	48	8,262,415	560	100,166,710
制御車	両	-	2,880	6	1,029,143	66	11,418,116
付随車	両	-	50,468	2	338,025	48	9,540,844
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	107	21,628,043
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	107	21,628,043
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	2	1,760,000	-	-	4	3,333,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年2月24日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2021年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	5	1,026,720	65	7,802,417	2,060	228,606,847
機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	4	1,022,920	65	7,802,417	2,019	226,906,787
電車(新幹線を除く)	両	2	620,320	65	7,802,417	2,017	226,504,187
電動車	両	2	585,780	40	4,904,718	1,222	142,214,405
制御車	両	-	-	8	885,342	281	30,957,991
付随車	両	-	34,540	17	2,012,357	514	53,331,791
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	402,600	-	-	2	402,600
ディーゼル動車	両	2	402,600	-	-	2	402,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
特殊車両	両	1	3,800	-	-	2	28,500

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年2月24日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2021年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	5	1,026,720	65	7,802,417	2,066	229,090,477
機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	4	1,022,920	65	7,802,417	2,025	227,390,417
電車(新幹線を除く)	両	2	620,320	65	7,802,417	2,023	226,987,817
電動車	両	2	585,780	40	4,904,718	1,226	142,536,825
制御車	両	-	-	8	885,342	281	30,957,991
付随車	両	-	34,540	17	2,012,357	516	53,493,001
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	402,600	-	-	2	402,600
ディーゼル動車	両	2	402,600	-	-	2	402,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
特殊車両	両	1	3,800	-	-	2	28,500

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。