

鉄道車両（新造）

(誤)

2022年2月24日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2021年7月分)

| 車種 | 単位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|----|-----------|----------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 2 | 617,138 | 162 | 21,461,016 | 4,760 | 682,562,647 |
| 機関車 | 両 | - | 13,434 | 4 | 1,065,171 | 122 | 51,352,892 |
| 電気機関車 | 両 | - | 2,192 | 2 | 364,640 | 109 | 48,641,835 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | 2,192 | 2 | 364,640 | 109 | 48,641,835 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | 11,242 | 2 | 700,531 | 13 | 2,711,057 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 370,200 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | 11,242 | 2 | 700,531 | 9 | 2,340,857 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 2 | 603,704 | 148 | 20,116,665 | 4,604 | 626,678,075 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 2 | 568,809 | 107 | 11,948,477 | 3,772 | 474,112,751 |
| 電動車 | 両 | 2 | 485,594 | 63 | 7,062,705 | 2,211 | 272,806,208 |
| 制御車 | 両 | - | 5,882 | 14 | 1,456,286 | 630 | 85,396,913 |
| 付随車 | 両 | - | 77,333 | 30 | 3,429,486 | 931 | 115,909,630 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | 28 | 4,879,052 | 718 | 128,811,472 |
| 電動車 | 両 | - | - | 24 | 4,190,178 | 612 | 109,250,822 |
| 制御車 | 両 | - | - | 4 | 688,874 | 60 | 10,369,931 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 46 | 9,190,719 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | 34,895 | 13 | 3,289,136 | 114 | 23,753,852 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | 34,895 | 13 | 3,289,136 | 114 | 23,753,852 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | 10 | 279,180 | 28 | 1,170,180 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | 10 | 279,180 | 28 | 1,170,180 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 6 | 3,361,500 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

(正)

2022年2月24日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2021年7月分)

| 車種 | 単位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|----|-----------|----------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 2 | 617,138 | 162 | 21,461,016 | 4,782 | 684,859,276 |
| 機関車 | 両 | - | 13,434 | 4 | 1,065,171 | 122 | 51,352,892 |
| 電気機関車 | 両 | - | 2,192 | 2 | 364,640 | 109 | 48,641,835 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | 2,192 | 2 | 364,640 | 109 | 48,641,835 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | 11,242 | 2 | 700,531 | 13 | 2,711,057 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 370,200 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | 11,242 | 2 | 700,531 | 9 | 2,340,857 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 2 | 603,704 | 148 | 20,116,665 | 4,626 | 628,974,704 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 2 | 568,809 | 107 | 11,948,477 | 3,794 | 476,409,380 |
| 電動車 | 両 | 2 | 485,594 | 63 | 7,062,705 | 2,223 | 274,035,127 |
| 制御車 | 両 | - | 5,882 | 14 | 1,456,286 | 634 | 85,850,163 |
| 付随車 | 両 | - | 77,333 | 30 | 3,429,486 | 937 | 116,524,090 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | 28 | 4,879,052 | 718 | 128,811,472 |
| 電動車 | 両 | - | - | 24 | 4,190,178 | 612 | 109,250,822 |
| 制御車 | 両 | - | - | 4 | 688,874 | 60 | 10,369,931 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 46 | 9,190,719 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | 34,895 | 13 | 3,289,136 | 114 | 23,753,852 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | 34,895 | 13 | 3,289,136 | 114 | 23,753,852 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | 10 | 279,180 | 28 | 1,170,180 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | 10 | 279,180 | 28 | 1,170,180 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 6 | 3,361,500 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年2月24日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年7月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|----------|----------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 2 | 593,611 | 144 | 18,904,956 | 3,568 | 444,872,864 |
| 機関車 | 両 | - | 13,434 | 4 | 1,065,171 | 54 | 10,380,119 |
| 電気機関車 | 両 | - | 2,192 | 2 | 364,640 | 41 | 7,669,062 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | 2,192 | 2 | 364,640 | 41 | 7,669,062 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | 11,242 | 2 | 700,531 | 13 | 2,711,057 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 370,200 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | 11,242 | 2 | 700,531 | 9 | 2,340,857 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 2 | 580,177 | 130 | 17,560,605 | 3,480 | 429,961,065 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 2 | 545,282 | 89 | 9,392,417 | 2,762 | 299,194,659 |
| 電動車 | 両 | 2 | 473,831 | 53 | 5,668,141 | 1,677 | 180,559,124 |
| 制御車 | 両 | - | - | 12 | 1,146,810 | 446 | 52,226,242 |
| 付随車 | 両 | - | 71,451 | 24 | 2,577,466 | 639 | 66,409,293 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | 28 | 4,879,052 | 622 | 111,990,004 |
| 電動車 | 両 | - | - | 24 | 4,190,178 | 516 | 92,429,354 |
| 制御車 | 両 | - | - | 4 | 688,874 | 60 | 10,369,931 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 46 | 9,190,719 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | 34,895 | 13 | 3,289,136 | 96 | 18,776,402 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | 34,895 | 13 | 3,289,136 | 96 | 18,776,402 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | 10 | 279,180 | 28 | 1,170,180 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | 10 | 279,180 | 28 | 1,170,180 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 6 | 3,361,500 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年2月24日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年7月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|----------|----------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 2 | 593,611 | 144 | 18,904,956 | 3,590 | 447,169,493 |
| 機関車 | 両 | - | 13,434 | 4 | 1,065,171 | 54 | 10,380,119 |
| 電気機関車 | 両 | - | 2,192 | 2 | 364,640 | 41 | 7,669,062 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | 2,192 | 2 | 364,640 | 41 | 7,669,062 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | 11,242 | 2 | 700,531 | 13 | 2,711,057 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 370,200 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | 11,242 | 2 | 700,531 | 9 | 2,340,857 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 2 | 580,177 | 130 | 17,560,605 | 3,502 | 432,257,694 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 2 | 545,282 | 89 | 9,392,417 | 2,784 | 301,491,288 |
| 電動車 | 両 | 2 | 473,831 | 53 | 5,668,141 | 1,689 | 181,788,043 |
| 制御車 | 両 | - | - | 12 | 1,146,810 | 450 | 52,679,492 |
| 付随車 | 両 | - | 71,451 | 24 | 2,577,466 | 645 | 67,023,753 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | 28 | 4,879,052 | 622 | 111,990,004 |
| 電動車 | 両 | - | - | 24 | 4,190,178 | 516 | 92,429,354 |
| 制御車 | 両 | - | - | 4 | 688,874 | 60 | 10,369,931 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 46 | 9,190,719 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | 34,895 | 13 | 3,289,136 | 96 | 18,776,402 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | 34,895 | 13 | 3,289,136 | 96 | 18,776,402 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | 10 | 279,180 | 28 | 1,170,180 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | 10 | 279,180 | 28 | 1,170,180 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 6 | 3,361,500 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年2月24日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年7月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|----|---------------|-----------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | - | 48,329 | 65 | 11,155,823 | 1,561 | 221,411,718 |
| 機関車 | 両 | - | 13,434 | 4 | 1,065,171 | 53 | 10,157,919 |
| 電気機関車 | 両 | - | 2,192 | 2 | 364,640 | 41 | 7,669,062 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | 2,192 | 2 | 364,640 | 41 | 7,669,062 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | 11,242 | 2 | 700,531 | 12 | 2,488,857 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 3 | 148,000 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | 11,242 | 2 | 700,531 | 9 | 2,340,857 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | - | 34,895 | 61 | 10,090,652 | 1,504 | 207,920,799 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | - | - | 20 | 1,922,464 | 788 | 77,556,993 |
| 電動車 | 両 | - | - | 16 | 1,448,664 | 489 | 42,043,665 |
| 制御車 | 両 | - | - | 2 | 275,200 | 171 | 21,798,764 |
| 付随車 | 両 | - | - | 2 | 198,600 | 128 | 13,714,564 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | 28 | 4,879,052 | 622 | 111,990,004 |
| 電動車 | 両 | - | - | 24 | 4,190,178 | 516 | 92,429,354 |
| 制御車 | 両 | - | - | 4 | 688,874 | 60 | 10,369,931 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 46 | 9,190,719 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | 34,895 | 13 | 3,289,136 | 94 | 18,373,802 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | 34,895 | 13 | 3,289,136 | 94 | 18,373,802 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 4 | 3,333,000 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年2月24日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年7月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|----|---------------|-----------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | - | 48,329 | 65 | 11,155,823 | 1,577 | 223,224,717 |
| 機関車 | 両 | - | 13,434 | 4 | 1,065,171 | 53 | 10,157,919 |
| 電気機関車 | 両 | - | 2,192 | 2 | 364,640 | 41 | 7,669,062 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | 2,192 | 2 | 364,640 | 41 | 7,669,062 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | 11,242 | 2 | 700,531 | 12 | 2,488,857 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 3 | 148,000 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | 11,242 | 2 | 700,531 | 9 | 2,340,857 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | - | 34,895 | 61 | 10,090,652 | 1,520 | 209,733,798 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | - | - | 20 | 1,922,464 | 804 | 79,369,992 |
| 電動車 | 両 | - | - | 16 | 1,448,664 | 497 | 42,950,164 |
| 制御車 | 両 | - | - | 2 | 275,200 | 175 | 22,252,014 |
| 付随車 | 両 | - | - | 2 | 198,600 | 132 | 14,167,814 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | 28 | 4,879,052 | 622 | 111,990,004 |
| 電動車 | 両 | - | - | 24 | 4,190,178 | 516 | 92,429,354 |
| 制御車 | 両 | - | - | 4 | 688,874 | 60 | 10,369,931 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 46 | 9,190,719 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | 34,895 | 13 | 3,289,136 | 94 | 18,373,802 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | 34,895 | 13 | 3,289,136 | 94 | 18,373,802 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 4 | 3,333,000 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年2月24日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2021年7月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|----------|----------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 2 | 545,282 | 79 | 7,749,133 | 2,007 | 223,461,146 |
| 機関車 | 両 | - | - | - | - | 1 | 222,200 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 1 | 222,200 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 1 | 222,200 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 2 | 545,282 | 69 | 7,469,953 | 1,976 | 222,040,266 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 2 | 545,282 | 69 | 7,469,953 | 1,974 | 221,637,666 |
| 電動車 | 両 | 2 | 473,831 | 37 | 4,219,477 | 1,188 | 138,515,459 |
| 制御車 | 両 | - | - | 10 | 871,610 | 275 | 30,427,478 |
| 付随車 | 両 | - | 71,451 | 22 | 2,378,866 | 511 | 52,694,729 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電動車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 制御車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 402,600 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 402,600 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | 10 | 279,180 | 28 | 1,170,180 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | 10 | 279,180 | 28 | 1,170,180 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 2 | 28,500 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年2月24日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2021年7月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|----------|----------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 2 | 545,282 | 79 | 7,749,133 | 2,013 | 223,944,776 |
| 機関車 | 両 | - | - | - | - | 1 | 222,200 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 1 | 222,200 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 1 | 222,200 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 2 | 545,282 | 69 | 7,469,953 | 1,982 | 222,523,896 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 2 | 545,282 | 69 | 7,469,953 | 1,980 | 222,121,296 |
| 電動車 | 両 | 2 | 473,831 | 37 | 4,219,477 | 1,192 | 138,837,879 |
| 制御車 | 両 | - | - | 10 | 871,610 | 275 | 30,427,478 |
| 付随車 | 両 | - | 71,451 | 22 | 2,378,866 | 513 | 52,855,939 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電動車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 制御車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 402,600 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 402,600 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | 10 | 279,180 | 28 | 1,170,180 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | 10 | 279,180 | 28 | 1,170,180 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 2 | 28,500 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。