

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年3月30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2020年10月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>37</b>	<b>11,713,915</b>	<b>152</b>	<b>19,110,165</b>	<b>5,222</b>	<b>717,420,481</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>182,101</b>	<b>140</b>	<b>55,809,624</b>
電気機関車	両	-	-	1	182,101	115	49,732,687
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,101	115	49,732,687
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	25	6,076,937
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,706,737
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>37</b>	<b>11,713,915</b>	<b>150</b>	<b>18,856,464</b>	<b>5,022</b>	<b>657,405,585</b>
電車(新幹線を除く)	両	18	8,481,314	115	12,892,997	4,029	480,856,236
電動車	両	15	5,649,794	70	7,560,624	2,375	280,193,064
制御車	両	3	1,123,041	26	3,140,837	658	82,015,927
付随車	両	-	1,708,479	19	2,191,536	996	118,647,245
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,926,801	32	5,657,667	776	136,888,167
電動車	両	14	2,569,686	28	4,961,508	676	119,103,766
制御車	両	2	357,115	4	696,159	68	12,026,488
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	3	305,800	3	305,800	217	39,661,182
ディーゼル動車	両	3	305,800	3	305,800	217	39,661,182
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>71,600</b>	<b>17</b>	<b>2,567,560</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年3月30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2020年10月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>37</b>	<b>11,713,915</b>	<b>152</b>	<b>19,110,165</b>	<b>5,238</b>	<b>720,414,823</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>182,101</b>	<b>140</b>	<b>55,809,624</b>
電気機関車	両	-	-	1	182,101	115	49,732,687
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,101	115	49,732,687
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	25	6,076,937
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,706,737
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>37</b>	<b>11,713,915</b>	<b>150</b>	<b>18,856,464</b>	<b>5,038</b>	<b>660,399,927</b>
電車(新幹線を除く)	両	18	8,481,314	115	12,892,997	4,029	480,856,236
電動車	両	15	5,649,794	70	7,560,624	2,375	280,193,064
制御車	両	3	1,123,041	26	3,140,837	658	82,015,927
付随車	両	-	1,708,479	19	2,191,536	996	118,647,245
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,926,801	32	5,657,667	<b>792</b>	<b>139,882,509</b>
電動車	両	14	2,569,686	28	4,961,508	<b>690</b>	<b>121,723,815</b>
制御車	両	2	357,115	4	696,159	<b>70</b>	<b>12,400,781</b>
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	3	305,800	3	305,800	217	39,661,182
ディーゼル動車	両	3	305,800	3	305,800	217	39,661,182
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>71,600</b>	<b>17</b>	<b>2,567,560</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年3月30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年10月分)

(正)

2022年3月30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年10月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>37</b>	<b>11,713,915</b>	<b>130</b>	<b>16,026,189</b>	<b>4,197</b>	<b>519,639,197</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>182,101</b>	<b>72</b>	<b>14,836,851</b>
電気機関車	両	-	-	1	182,101	47	8,759,914
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,101	47	8,759,914
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	25	6,076,937
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,706,737
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>37</b>	<b>11,713,915</b>	<b>128</b>	<b>15,772,488</b>	<b>4,066</b>	<b>500,677,074</b>
電車(新幹線を除く)	両	18	8,481,314	93	9,809,021	3,187	345,926,643
電動車	両	15	5,649,794	58	5,840,120	1,915	206,527,738
制御車	両	3	1,123,041	20	2,386,007	532	61,115,857
付随車	両	-	1,708,479	15	1,582,894	740	78,283,048
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,926,801	32	5,657,667	680	120,066,699
電動車	両	14	2,569,686	28	4,961,508	580	102,282,298
制御車	両	2	357,115	4	696,159	68	12,026,488
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	3	305,800	3	305,800	199	34,683,732
ディーゼル動車	両	3	305,800	3	305,800	199	34,683,732
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>71,600</b>	<b>16</b>	<b>2,487,560</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>37</b>	<b>11,713,915</b>	<b>130</b>	<b>16,026,189</b>	<b>4,213</b>	<b>522,633,539</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>182,101</b>	<b>72</b>	<b>14,836,851</b>
電気機関車	両	-	-	1	182,101	47	8,759,914
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,101	47	8,759,914
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	25	6,076,937
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,706,737
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>37</b>	<b>11,713,915</b>	<b>128</b>	<b>15,772,488</b>	<b>4,082</b>	<b>503,671,416</b>
電車(新幹線を除く)	両	18	8,481,314	93	9,809,021	3,187	345,926,643
電動車	両	15	5,649,794	58	5,840,120	1,915	206,527,738
制御車	両	3	1,123,041	20	2,386,007	532	61,115,857
付随車	両	-	1,708,479	15	1,582,894	740	78,283,048
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,926,801	32	5,657,667	<b>696</b>	<b>123,061,041</b>
電動車	両	14	2,569,686	28	4,961,508	<b>594</b>	<b>104,902,347</b>
制御車	両	2	357,115	4	696,159	<b>70</b>	<b>12,400,781</b>
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	3	305,800	3	305,800	199	34,683,732
ディーゼル動車	両	3	305,800	3	305,800	199	34,683,732
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>71,600</b>	<b>16</b>	<b>2,487,560</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年3月30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年10月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>19</b>	<b>3,232,601</b>	<b>73</b>	<b>9,779,850</b>	<b>1,782</b>	<b>250,850,322</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>182,101</b>	<b>71</b>	<b>14,614,651</b>
電気機関車	両	-	-	1	182,101	47	8,759,914
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,101	47	8,759,914
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	24	5,854,737
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,706,737
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>19</b>	<b>3,232,601</b>	<b>72</b>	<b>9,597,749</b>	<b>1,705</b>	<b>234,541,419</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	37	3,634,282	830	80,500,378
電動車	両	-	-	25	2,116,092	495	40,835,164
制御車	両	-	-	9	1,194,658	192	24,260,439
付随車	両	-	-	3	323,532	143	15,404,775
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,926,801	32	5,657,667	680	120,066,699
電動車	両	14	2,569,686	28	4,961,508	580	102,282,298
制御車	両	2	357,115	4	696,159	68	12,026,488
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	3	305,800	3	305,800	195	33,974,342
ディーゼル動車	両	3	305,800	3	305,800	195	33,974,342
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年3月30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年10月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>19</b>	<b>3,232,601</b>	<b>73</b>	<b>9,779,850</b>	<b>1,798</b>	<b>253,844,664</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>182,101</b>	<b>71</b>	<b>14,614,651</b>
電気機関車	両	-	-	1	182,101	47	8,759,914
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,101	47	8,759,914
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	24	5,854,737
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,706,737
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>19</b>	<b>3,232,601</b>	<b>72</b>	<b>9,597,749</b>	<b>1,721</b>	<b>237,535,761</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	37	3,634,282	830	80,500,378
電動車	両	-	-	25	2,116,092	495	40,835,164
制御車	両	-	-	9	1,194,658	192	24,260,439
付随車	両	-	-	3	323,532	143	15,404,775
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,926,801	32	5,657,667	<b>696</b>	<b>123,061,041</b>
電動車	両	14	2,569,686	28	4,961,508	<b>594</b>	<b>104,902,347</b>
制御車	両	2	357,115	4	696,159	<b>70</b>	<b>12,400,781</b>
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	3	305,800	3	305,800	195	33,974,342
ディーゼル動車	両	3	305,800	3	305,800	195	33,974,342
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。