

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年3月30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2021年1月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>32</b>	<b>4,255,634</b>	<b>109</b>	<b>12,663,622</b>	<b>4,973</b>	<b>679,986,666</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>259,894</b>	<b>135</b>	<b>54,821,326</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	24	5,817,043
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	20	5,446,843
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>32</b>	<b>4,255,634</b>	<b>107</b>	<b>12,323,728</b>	<b>4,773</b>	<b>620,835,168</b>
電車（新幹線を除く）	両	22	2,521,554	73	7,091,699	3,903	463,739,190
電動車	両	11	1,260,776	42	3,909,063	2,324	272,067,567
制御車	両	6	668,014	8	866,713	625	77,775,412
付随車	両	5	592,764	23	2,315,923	954	113,896,211
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	4	1,122,480	24	3,945,512	684	121,473,148
電動車	両	4	1,059,150	21	3,452,323	597	105,858,133
制御車	両	-	63,330	3	493,189	59	10,519,220
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	10	1,286,517	186	35,622,830
ディーゼル動車	両	6	611,600	10	1,286,517	186	35,622,830
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>52</b>	<b>2,083,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	48	1,961,960
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>80,000</b>	<b>13</b>	<b>2,246,960</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年3月30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2021年1月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>40</b>	<b>5,162,134</b>	<b>109</b>	<b>12,663,622</b>	<b>4,997</b>	<b>683,887,508</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>259,894</b>	<b>135</b>	<b>54,821,326</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	24	5,817,043
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	20	5,446,843
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>40</b>	<b>5,162,134</b>	<b>107</b>	<b>12,323,728</b>	<b>4,797</b>	<b>624,736,010</b>
電車（新幹線を除く）	両	<b>30</b>	<b>3,428,054</b>	73	7,091,699	<b>3,911</b>	<b>464,645,690</b>
電動車	両	<b>15</b>	<b>1,714,026</b>	42	3,909,063	<b>2,328</b>	<b>272,520,817</b>
制御車	両	<b>8</b>	<b>894,639</b>	8	866,713	<b>627</b>	<b>78,002,037</b>
付随車	両	<b>7</b>	<b>819,389</b>	23	2,315,923	<b>956</b>	<b>114,122,836</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	4	1,122,480	24	3,945,512	<b>700</b>	<b>124,467,490</b>
電動車	両	4	1,059,150	21	3,452,323	<b>611</b>	<b>108,478,182</b>
制御車	両	-	63,330	3	493,189	<b>61</b>	<b>10,893,513</b>
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	10	1,286,517	186	35,622,830
ディーゼル動車	両	6	611,600	10	1,286,517	186	35,622,830
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>52</b>	<b>2,083,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	48	1,961,960
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>80,000</b>	<b>13</b>	<b>2,246,960</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年3月30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年1月分)

(正)

2022年3月30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年1月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>32</b>	<b>4,255,634</b>	<b>102</b>	<b>11,670,659</b>	<b>3,979</b>	<b>486,836,797</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>259,894</b>	<b>67</b>	<b>13,848,553</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	24	5,817,043
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	20	5,446,843
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>32</b>	<b>4,255,634</b>	<b>101</b>	<b>11,410,765</b>	<b>3,847</b>	<b>468,658,072</b>
電車(新幹線を除く)	両	22	2,521,554	67	6,178,736	3,091	333,361,012
電動車	両	11	1,260,776	38	3,300,421	1,884	201,436,517
制御車	両	6	668,014	8	866,713	499	56,875,342
付随車	両	5	592,764	21	2,011,602	708	75,049,153
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	4	1,122,480	24	3,945,512	588	104,651,680
電動車	両	4	1,059,150	21	3,452,323	501	89,036,665
制御車	両	-	63,330	3	493,189	59	10,519,220
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	10	1,286,517	168	30,645,380
ディーゼル動車	両	6	611,600	10	1,286,517	168	30,645,380
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>52</b>	<b>2,083,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	48	1,961,960
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>13</b>	<b>2,246,960</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>40</b>	<b>5,162,134</b>	<b>102</b>	<b>11,670,659</b>	<b>4,003</b>	<b>490,737,639</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>259,894</b>	<b>67</b>	<b>13,848,553</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	24	5,817,043
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	20	5,446,843
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>40</b>	<b>5,162,134</b>	<b>101</b>	<b>11,410,765</b>	<b>3,871</b>	<b>472,558,914</b>
電車(新幹線を除く)	両	<b>30</b>	<b>3,428,054</b>	67	6,178,736	<b>3,099</b>	<b>334,267,512</b>
電動車	両	<b>15</b>	<b>1,714,026</b>	38	3,300,421	<b>1,888</b>	<b>201,889,767</b>
制御車	両	<b>8</b>	<b>894,639</b>	8	866,713	<b>501</b>	<b>57,101,967</b>
付随車	両	<b>7</b>	<b>819,389</b>	21	2,011,602	<b>710</b>	<b>75,275,778</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	4	1,122,480	24	3,945,512	<b>604</b>	<b>107,646,022</b>
電動車	両	4	1,059,150	21	3,452,323	<b>515</b>	<b>91,656,714</b>
制御車	両	-	63,330	3	493,189	<b>61</b>	<b>10,893,513</b>
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	10	1,286,517	168	30,645,380
ディーゼル動車	両	6	611,600	10	1,286,517	168	30,645,380
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>52</b>	<b>2,083,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	48	1,961,960
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>13</b>	<b>2,246,960</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2022年3月30日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年1月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	42	5,360,134	58	7,608,898	1,680	231,650,914
機関車	両	-	-	1	259,894	66	13,626,353
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	23	5,594,843
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	20	5,446,843
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	42	5,360,134	57	7,349,004	1,608	216,330,309
電車(新幹線を除く)	両	32	3,626,054	23	2,116,975	855	81,583,139
電動車	両	16	1,813,026	16	1,299,943	526	43,245,013
制御車	両	8	906,514	4	493,500	183	22,589,667
付随車	両	8	906,514	3	323,532	146	15,748,459
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	4	1,122,480	24	3,945,512	588	104,651,680
電動車	両	4	1,059,150	21	3,452,323	501	89,036,665
制御車	両	-	63,330	3	493,189	59	10,519,220
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	10	1,286,517	165	30,095,490
ディーゼル動車	両	6	611,600	10	1,286,517	165	30,095,490
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2022年3月30日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年1月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	50	6,266,634	58	7,608,898	1,704	235,551,756
機関車	両	-	-	1	259,894	66	13,626,353
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	23	5,594,843
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	20	5,446,843
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	50	6,266,634	57	7,349,004	1,632	220,231,151
電車(新幹線を除く)	両	40	4,532,554	23	2,116,975	863	82,489,639
電動車	両	20	2,266,276	16	1,299,943	530	43,698,263
制御車	両	10	1,133,139	4	493,500	185	22,816,292
付随車	両	10	1,133,139	3	323,532	148	15,975,084
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	4	1,122,480	24	3,945,512	604	107,646,022
電動車	両	4	1,059,150	21	3,452,323	515	91,656,714
制御車	両	-	63,330	3	493,189	61	10,893,513
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	10	1,286,517	165	30,095,490
ディーゼル動車	両	6	611,600	10	1,286,517	165	30,095,490
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。