

鉄道車両（新造）

(誤)

2022年3月30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2021年3月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	240	39,973,541	154	17,969,948	5,125	729,745,519
機関車	両	-	-8,639	3	779,682	129	53,224,467
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-8,639	3	779,682	18	4,220,184
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-8,639	3	779,682	14	3,849,984
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	240	39,982,180	137	16,548,014	4,955	673,427,092
電車(新幹線を除く)	両	46	4,412,843	95	9,819,028	3,978	495,339,218
電動車	両	26	2,568,332	54	5,635,012	2,339	285,371,551
制御車	両	-	636,240	18	1,927,418	648	86,572,180
付随車	両	20	1,208,271	23	2,256,598	991	123,395,487
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	194	35,569,337	24	4,875,545	842	150,194,184
電動車	両	152	27,600,802	21	4,256,324	718	127,553,491
制御車	両	20	3,235,929	3	619,221	74	12,812,292
付随車	両	22	4,732,606	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	18	1,853,441	135	27,893,690
ディーゼル動車	両	-	-	18	1,853,441	135	27,893,690
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	8	326,292	38	1,449,360
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	4	205,040	38	1,449,360
特殊車両	両	-	-	6	315,960	3	1,644,600

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

(正)

2022年3月30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2021年3月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	240	39,973,541	154	17,969,948	5,149	733,646,361
機関車	両	-	-8,639	3	779,682	129	53,224,467
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-8,639	3	779,682	18	4,220,184
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-8,639	3	779,682	14	3,849,984
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	240	39,982,180	137	16,548,014	4,979	677,327,934
電車(新幹線を除く)	両	46	4,412,843	95	9,819,028	3,986	496,245,718
電動車	両	26	2,568,332	54	5,635,012	2,343	285,824,801
制御車	両	-	636,240	18	1,927,418	650	86,798,805
付随車	両	20	1,208,271	23	2,256,598	993	123,622,112
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	194	35,569,337	24	4,875,545	858	153,188,526
電動車	両	152	27,600,802	21	4,256,324	732	130,173,540
制御車	両	20	3,235,929	3	619,221	76	13,186,585
付随車	両	22	4,732,606	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	18	1,853,441	135	27,893,690
ディーゼル動車	両	-	-	18	1,853,441	135	27,893,690
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	8	326,292	38	1,449,360
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	4	205,040	38	1,449,360
特殊車両	両	-	-	6	315,960	3	1,644,600

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年3月30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	240	39,973,541	154	17,969,948	3,903	488,124,795
機関車	両	-	-8,639	3	779,682	61	12,251,694
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-8,639	3	779,682	18	4,220,184
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-8,639	3	779,682	14	3,849,984
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	240	39,982,180	137	16,548,014	3,801	472,779,141
電車(新幹線を除く)	両	46	4,412,843	95	9,819,028	2,938	316,490,185
電動車	両	26	2,568,332	54	5,635,012	1,787	190,809,394
制御車	両	-	636,240	18	1,927,418	462	53,097,915
付随車	両	20	1,208,271	23	2,256,598	689	72,582,876
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	194	35,569,337	24	4,875,545	746	133,372,716
電動車	両	152	27,600,802	21	4,256,324	622	110,732,023
制御車	両	20	3,235,929	3	619,221	74	12,812,292
付随車	両	22	4,732,606	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	18	1,853,441	117	22,916,240
ディーゼル動車	両	-	-	18	1,853,441	117	22,916,240
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	8	326,292	38	1,449,360
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	4	205,040	38	1,449,360
特殊車両	両	-	-	6	315,960	3	1,644,600

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年3月30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	240	39,973,541	154	17,969,948	3,927	492,025,637
機関車	両	-	-8,639	3	779,682	61	12,251,694
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-8,639	3	779,682	18	4,220,184
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-8,639	3	779,682	14	3,849,984
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	240	39,982,180	137	16,548,014	3,825	476,679,983
電車(新幹線を除く)	両	46	4,412,843	95	9,819,028	2,946	317,396,685
電動車	両	26	2,568,332	54	5,635,012	1,791	191,262,644
制御車	両	-	636,240	18	1,927,418	464	53,324,540
付随車	両	20	1,208,271	23	2,256,598	691	72,809,501
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	194	35,569,337	24	4,875,545	762	136,367,058
電動車	両	152	27,600,802	21	4,256,324	636	113,352,072
制御車	両	20	3,235,929	3	619,221	76	13,186,585
付随車	両	22	4,732,606	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	18	1,853,441	117	22,916,240
ディーゼル動車	両	-	-	18	1,853,441	117	22,916,240
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	8	326,292	38	1,449,360
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	4	205,040	38	1,449,360
特殊車両	両	-	-	6	315,960	3	1,644,600

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年3月30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	194	35,560,698	88	11,503,593	1,707	244,116,000
機関車	両	-	-8,639	3	779,682	60	12,029,494
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-8,639	3	779,682	17	3,997,984
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-8,639	3	779,682	14	3,849,984
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	194	35,569,337	81	10,602,659	1,645	230,513,506
電車(新幹線を除く)	両	-	-	39	3,873,673	783	74,387,240
電動車	両	-	-	20	1,678,563	483	39,512,696
制御車	両	-	-	12	1,463,813	164	20,180,914
付随車	両	-	-	7	731,297	136	14,693,630
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	194	35,569,337	24	4,875,545	746	133,372,716
電動車	両	152	27,600,802	21	4,256,324	622	110,732,023
制御車	両	20	3,235,929	3	619,221	74	12,812,292
付随車	両	22	4,732,606	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	18	1,853,441	116	22,753,550
ディーゼル動車	両	-	-	18	1,853,441	116	22,753,550
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	4	121,252	-	-
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年3月30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	194	35,560,698	88	11,503,593	1,731	248,016,842
機関車	両	-	-8,639	3	779,682	60	12,029,494
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-8,639	3	779,682	17	3,997,984
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-8,639	3	779,682	14	3,849,984
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	194	35,569,337	81	10,602,659	1,669	234,414,348
電車(新幹線を除く)	両	-	-	39	3,873,673	791	75,293,740
電動車	両	-	-	20	1,678,563	487	39,965,946
制御車	両	-	-	12	1,463,813	166	20,407,539
付随車	両	-	-	7	731,297	138	14,920,255
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	194	35,569,337	24	4,875,545	762	136,367,058
電動車	両	152	27,600,802	21	4,256,324	636	113,352,072
制御車	両	20	3,235,929	3	619,221	76	13,186,585
付随車	両	22	4,732,606	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	18	1,853,441	116	22,753,550
ディーゼル動車	両	-	-	18	1,853,441	116	22,753,550
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	4	121,252	-	-
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。