

鉄道車両（新造）

(誤)

2022年3月30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2021年4月分)

| 車種          | 単位 | (金額単位 千円) |                   |            |                   |              |                    |
|-------------|----|-----------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
|             |    | 受注        |                   | 生産         |                   | 月末受注残        |                    |
|             |    | 両数        | 金額                | 両数         | 金額                | 両数           | 金額                 |
| <b>鉄道車両</b> | 両  | <b>94</b> | <b>11,838,360</b> | <b>113</b> | <b>14,113,786</b> | <b>5,106</b> | <b>727,470,093</b> |
| <b>機関車</b>  | 両  | -         | -                 | <b>2</b>   | <b>519,788</b>    | <b>127</b>   | <b>52,704,679</b>  |
| 電気機関車       | 両  | -         | -                 | -          | -                 | 111          | 49,004,283         |
| 直流電気機関車     | 両  | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 両  | -         | -                 | -          | -                 | 111          | 49,004,283         |
| 交流電気機関車     | 両  | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両  | -         | -                 | 2          | 519,788           | 16           | 3,700,396          |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両  | -         | -                 | -          | -                 | 4            | 370,200            |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両  | -         | -                 | 2          | 519,788           | 12           | 3,330,196          |
| その他の機関車     | 両  | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両  | <b>93</b> | <b>11,813,660</b> | <b>110</b> | <b>13,522,398</b> | <b>4,938</b> | <b>671,718,354</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 両  | 93        | 11,813,660        | 84         | 9,290,899         | 3,987        | 497,861,979        |
| 電動車         | 両  | 55        | 6,751,320         | 49         | 5,206,643         | 2,345        | 286,916,228        |
| 制御車         | 両  | 27        | 4,047,532         | 11         | 1,294,400         | 664          | 89,325,312         |
| 付随車         | 両  | 11        | 1,014,808         | 24         | 2,789,856         | 978          | 121,620,439        |
| その他の電車      | 両  | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 新幹線         | 両  | -         | -                 | 16         | 2,943,302         | 826          | 147,250,882        |
| 電動車         | 両  | -         | -                 | 14         | 2,575,389         | 704          | 124,978,102        |
| 制御車         | 両  | -         | -                 | 2          | 367,913           | 72           | 12,444,379         |
| 付随車         | 両  | -         | -                 | -          | -                 | 50           | 9,828,401          |
| その他の新幹線     | 両  | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 両  | -         | -                 | 10         | 1,288,197         | 125          | 26,605,493         |
| ディーゼル動車     | 両  | -         | -                 | 10         | 1,288,197         | 125          | 26,605,493         |
| その他のディーゼル車  | 両  | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 客車          | 両  | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 両  | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両  | -         | -                 | -          | -                 | <b>38</b>    | <b>1,449,360</b>   |
| コンテナ車       | 両  | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| タンク貨車       | 両  | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 両  | -         | -                 | -          | -                 | 38           | 1,449,360          |
| <b>特殊車両</b> | 両  | <b>1</b>  | <b>24,700</b>     | <b>1</b>   | <b>71,600</b>     | <b>3</b>     | <b>1,597,700</b>   |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

(正)

2022年3月30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2021年4月分)

| 車種          | 単位 | (金額単位 千円) |                   |            |                   |              |                    |
|-------------|----|-----------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
|             |    | 受注        |                   | 生産         |                   | 月末受注残        |                    |
|             |    | 両数        | 金額                | 両数         | 金額                | 両数           | 金額                 |
| <b>鉄道車両</b> | 両  | <b>94</b> | <b>11,838,360</b> | <b>113</b> | <b>14,113,786</b> | <b>5,130</b> | <b>731,370,935</b> |
| <b>機関車</b>  | 両  | -         | -                 | <b>2</b>   | <b>519,788</b>    | <b>127</b>   | <b>52,704,679</b>  |
| 電気機関車       | 両  | -         | -                 | -          | -                 | 111          | 49,004,283         |
| 直流電気機関車     | 両  | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 両  | -         | -                 | -          | -                 | 111          | 49,004,283         |
| 交流電気機関車     | 両  | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両  | -         | -                 | 2          | 519,788           | 16           | 3,700,396          |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両  | -         | -                 | -          | -                 | 4            | 370,200            |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両  | -         | -                 | 2          | 519,788           | 12           | 3,330,196          |
| その他の機関車     | 両  | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両  | <b>93</b> | <b>11,813,660</b> | <b>110</b> | <b>13,522,398</b> | <b>4,962</b> | <b>675,619,196</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 両  | 93        | 11,813,660        | 84         | 9,290,899         | <b>3,995</b> | <b>498,768,479</b> |
| 電動車         | 両  | 55        | 6,751,320         | 49         | 5,206,643         | <b>2,349</b> | <b>287,369,478</b> |
| 制御車         | 両  | 27        | 4,047,532         | 11         | 1,294,400         | <b>666</b>   | <b>89,551,937</b>  |
| 付随車         | 両  | 11        | 1,014,808         | 24         | 2,789,856         | <b>980</b>   | <b>121,847,064</b> |
| その他の電車      | 両  | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 新幹線         | 両  | -         | -                 | 16         | 2,943,302         | <b>842</b>   | <b>150,245,224</b> |
| 電動車         | 両  | -         | -                 | 14         | 2,575,389         | <b>718</b>   | <b>127,598,151</b> |
| 制御車         | 両  | -         | -                 | 2          | 367,913           | <b>74</b>    | <b>12,818,672</b>  |
| 付随車         | 両  | -         | -                 | -          | -                 | 50           | 9,828,401          |
| その他の新幹線     | 両  | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 両  | -         | -                 | 10         | 1,288,197         | 125          | 26,605,493         |
| ディーゼル動車     | 両  | -         | -                 | 10         | 1,288,197         | 125          | 26,605,493         |
| その他のディーゼル車  | 両  | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 客車          | 両  | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 両  | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両  | -         | -                 | -          | -                 | <b>38</b>    | <b>1,449,360</b>   |
| コンテナ車       | 両  | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| タンク貨車       | 両  | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 両  | -         | -                 | -          | -                 | 38           | 1,449,360          |
| <b>特殊車両</b> | 両  | <b>1</b>  | <b>24,700</b>     | <b>1</b>   | <b>71,600</b>     | <b>3</b>     | <b>1,597,700</b>   |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年3月30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年4月分)

(金額単位 千円)

| 車種          | 単位 | 受注        |                   | 生産         |                   | 月末受注残        |                    |
|-------------|----|-----------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
|             |    | 両数        | 金額                | 両数         | 金額                | 両数           | 金額                 |
| <b>鉄道車両</b> | 両  | <b>94</b> | <b>11,838,360</b> | <b>113</b> | <b>14,113,786</b> | <b>3,884</b> | <b>485,849,369</b> |
| <b>機関車</b>  | 両  | -         | -                 | <b>2</b>   | <b>519,788</b>    | <b>59</b>    | <b>11,731,906</b>  |
| 電気機関車       | 両  | -         | -                 | -          | -                 | 43           | 8,031,510          |
| 直流電気機関車     | 両  | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 両  | -         | -                 | -          | -                 | 43           | 8,031,510          |
| 交流電気機関車     | 両  | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両  | -         | -                 | 2          | 519,788           | 16           | 3,700,396          |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両  | -         | -                 | -          | -                 | 4            | 370,200            |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両  | -         | -                 | 2          | 519,788           | 12           | 3,330,196          |
| その他の機関車     | 両  | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両  | <b>93</b> | <b>11,813,660</b> | <b>110</b> | <b>13,522,398</b> | <b>3,784</b> | <b>471,070,403</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 両  | 93        | 11,813,660        | 84         | 9,290,899         | 2,947        | 319,012,946        |
| 電動車         | 両  | 55        | 6,751,320         | 49         | 5,206,643         | 1,793        | 192,354,071        |
| 制御車         | 両  | 27        | 4,047,532         | 11         | 1,294,400         | 478          | 55,851,047         |
| 付随車         | 両  | 11        | 1,014,808         | 24         | 2,789,856         | 676          | 70,807,828         |
| その他の電車      | 両  | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 新幹線         | 両  | -         | -                 | 16         | 2,943,302         | 730          | 130,429,414        |
| 電動車         | 両  | -         | -                 | 14         | 2,575,389         | 608          | 108,156,634        |
| 制御車         | 両  | -         | -                 | 2          | 367,913           | 72           | 12,444,379         |
| 付随車         | 両  | -         | -                 | -          | -                 | 50           | 9,828,401          |
| その他の新幹線     | 両  | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 両  | -         | -                 | 10         | 1,288,197         | 107          | 21,628,043         |
| ディーゼル動車     | 両  | -         | -                 | 10         | 1,288,197         | 107          | 21,628,043         |
| その他のディーゼル車  | 両  | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 客車          | 両  | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 両  | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両  | -         | -                 | -          | -                 | <b>38</b>    | <b>1,449,360</b>   |
| コンテナ車       | 両  | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| タンク貨車       | 両  | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 両  | -         | -                 | -          | -                 | 38           | 1,449,360          |
| <b>特殊車両</b> | 両  | <b>1</b>  | <b>24,700</b>     | <b>1</b>   | <b>71,600</b>     | <b>3</b>     | <b>1,597,700</b>   |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年3月30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年4月分)

(金額単位 千円)

| 車種          | 単位 | 受注        |                   | 生産         |                   | 月末受注残        |                    |
|-------------|----|-----------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
|             |    | 両数        | 金額                | 両数         | 金額                | 両数           | 金額                 |
| <b>鉄道車両</b> | 両  | <b>94</b> | <b>11,838,360</b> | <b>113</b> | <b>14,113,786</b> | <b>3,908</b> | <b>489,750,211</b> |
| <b>機関車</b>  | 両  | -         | -                 | <b>2</b>   | <b>519,788</b>    | <b>59</b>    | <b>11,731,906</b>  |
| 電気機関車       | 両  | -         | -                 | -          | -                 | 43           | 8,031,510          |
| 直流電気機関車     | 両  | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 両  | -         | -                 | -          | -                 | 43           | 8,031,510          |
| 交流電気機関車     | 両  | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両  | -         | -                 | 2          | 519,788           | 16           | 3,700,396          |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両  | -         | -                 | -          | -                 | 4            | 370,200            |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両  | -         | -                 | 2          | 519,788           | 12           | 3,330,196          |
| その他の機関車     | 両  | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両  | <b>93</b> | <b>11,813,660</b> | <b>110</b> | <b>13,522,398</b> | <b>3,808</b> | <b>474,971,245</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 両  | 93        | 11,813,660        | 84         | 9,290,899         | 2,955        | 319,919,446        |
| 電動車         | 両  | 55        | 6,751,320         | 49         | 5,206,643         | 1,797        | 192,807,321        |
| 制御車         | 両  | 27        | 4,047,532         | 11         | 1,294,400         | 480          | 56,077,672         |
| 付随車         | 両  | 11        | 1,014,808         | 24         | 2,789,856         | 678          | 71,034,453         |
| その他の電車      | 両  | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 新幹線         | 両  | -         | -                 | 16         | 2,943,302         | 746          | 133,423,756        |
| 電動車         | 両  | -         | -                 | 14         | 2,575,389         | 622          | 110,776,683        |
| 制御車         | 両  | -         | -                 | 2          | 367,913           | 74           | 12,818,672         |
| 付随車         | 両  | -         | -                 | -          | -                 | 50           | 9,828,401          |
| その他の新幹線     | 両  | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 両  | -         | -                 | 10         | 1,288,197         | 107          | 21,628,043         |
| ディーゼル動車     | 両  | -         | -                 | 10         | 1,288,197         | 107          | 21,628,043         |
| その他のディーゼル車  | 両  | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 客車          | 両  | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 両  | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両  | -         | -                 | -          | -                 | <b>38</b>    | <b>1,449,360</b>   |
| コンテナ車       | 両  | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| タンク貨車       | 両  | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 両  | -         | -                 | -          | -                 | 38           | 1,449,360          |
| <b>特殊車両</b> | 両  | <b>1</b>  | <b>24,700</b>     | <b>1</b>   | <b>71,600</b>     | <b>3</b>     | <b>1,597,700</b>   |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年3月30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年4月分)

(金額単位 千円)

| 車種          | 単位 | 受注        |                   | 生産        |                  | 月末受注残        |                    |
|-------------|----|-----------|-------------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
|             |    | 両数        | 金額                | 両数        | 金額               | 両数           | 金額                 |
| <b>鉄道車両</b> | 両  | <b>93</b> | <b>11,967,000</b> | <b>42</b> | <b>6,099,805</b> | <b>1,758</b> | <b>249,983,195</b> |
| <b>機関車</b>  | 両  | -         | -                 | <b>2</b>  | <b>519,788</b>   | <b>58</b>    | <b>11,509,706</b>  |
| 電気機関車       | 両  | -         | -                 | -         | -                | 43           | 8,031,510          |
| 直流電気機関車     | 両  | -         | -                 | -         | -                | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 両  | -         | -                 | -         | -                | 43           | 8,031,510          |
| 交流電気機関車     | 両  | -         | -                 | -         | -                | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両  | -         | -                 | 2         | 519,788          | 15           | 3,478,196          |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両  | -         | -                 | -         | -                | 3            | 148,000            |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両  | -         | -                 | 2         | 519,788          | 12           | 3,330,196          |
| その他の機関車     | 両  | -         | -                 | -         | -                | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両  | <b>93</b> | <b>11,967,000</b> | <b>40</b> | <b>5,580,017</b> | <b>1,698</b> | <b>236,900,489</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 両  | 93        | 11,967,000        | 15        | 1,511,208        | 861          | 84,843,032         |
| 電動車         | 両  | 54        | 6,697,200         | 8         | 711,588          | 529          | 45,498,308         |
| 制御車         | 両  | 27        | 4,078,200         | 2         | 251,400          | 189          | 24,007,714         |
| 付随車         | 両  | 12        | 1,191,600         | 5         | 548,220          | 143          | 15,337,010         |
| その他の電車      | 両  | -         | -                 | -         | -                | -            | -                  |
| 新幹線         | 両  | -         | -                 | 16        | 2,943,302        | 730          | 130,429,414        |
| 電動車         | 両  | -         | -                 | 14        | 2,575,389        | 608          | 108,156,634        |
| 制御車         | 両  | -         | -                 | 2         | 367,913          | 72           | 12,444,379         |
| 付随車         | 両  | -         | -                 | -         | -                | 50           | 9,828,401          |
| その他の新幹線     | 両  | -         | -                 | -         | -                | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 両  | -         | -                 | 9         | 1,125,507        | 107          | 21,628,043         |
| ディーゼル動車     | 両  | -         | -                 | 9         | 1,125,507        | 107          | 21,628,043         |
| その他のディーゼル車  | 両  | -         | -                 | -         | -                | -            | -                  |
| 客車          | 両  | -         | -                 | -         | -                | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 両  | -         | -                 | -         | -                | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両  | -         | -                 | -         | -                | -            | -                  |
| コンテナ車       | 両  | -         | -                 | -         | -                | -            | -                  |
| タンク貨車       | 両  | -         | -                 | -         | -                | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 両  | -         | -                 | -         | -                | -            | -                  |
| <b>特殊車両</b> | 両  | -         | -                 | -         | -                | <b>2</b>     | <b>1,573,000</b>   |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年3月30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年4月分)

(金額単位 千円)

| 車種          | 単位 | 受注        |                   | 生産        |                  | 月末受注残        |                    |
|-------------|----|-----------|-------------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
|             |    | 両数        | 金額                | 両数        | 金額               | 両数           | 金額                 |
| <b>鉄道車両</b> | 両  | <b>93</b> | <b>11,967,000</b> | <b>42</b> | <b>6,099,805</b> | <b>1,782</b> | <b>253,884,037</b> |
| <b>機関車</b>  | 両  | -         | -                 | <b>2</b>  | <b>519,788</b>   | <b>58</b>    | <b>11,509,706</b>  |
| 電気機関車       | 両  | -         | -                 | -         | -                | 43           | 8,031,510          |
| 直流電気機関車     | 両  | -         | -                 | -         | -                | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 両  | -         | -                 | -         | -                | 43           | 8,031,510          |
| 交流電気機関車     | 両  | -         | -                 | -         | -                | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両  | -         | -                 | 2         | 519,788          | 15           | 3,478,196          |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両  | -         | -                 | -         | -                | 3            | 148,000            |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両  | -         | -                 | 2         | 519,788          | 12           | 3,330,196          |
| その他の機関車     | 両  | -         | -                 | -         | -                | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両  | <b>93</b> | <b>11,967,000</b> | <b>40</b> | <b>5,580,017</b> | <b>1,722</b> | <b>240,801,331</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 両  | 93        | 11,967,000        | 15        | 1,511,208        | <b>869</b>   | <b>85,749,532</b>  |
| 電動車         | 両  | 54        | 6,697,200         | 8         | 711,588          | <b>533</b>   | <b>45,951,558</b>  |
| 制御車         | 両  | 27        | 4,078,200         | 2         | 251,400          | <b>191</b>   | <b>24,234,339</b>  |
| 付随車         | 両  | 12        | 1,191,600         | 5         | 548,220          | <b>145</b>   | <b>15,563,635</b>  |
| その他の電車      | 両  | -         | -                 | -         | -                | -            | -                  |
| 新幹線         | 両  | -         | -                 | 16        | 2,943,302        | <b>746</b>   | <b>133,423,756</b> |
| 電動車         | 両  | -         | -                 | 14        | 2,575,389        | <b>622</b>   | <b>110,776,683</b> |
| 制御車         | 両  | -         | -                 | 2         | 367,913          | <b>74</b>    | <b>12,818,672</b>  |
| 付随車         | 両  | -         | -                 | -         | -                | 50           | 9,828,401          |
| その他の新幹線     | 両  | -         | -                 | -         | -                | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 両  | -         | -                 | 9         | 1,125,507        | 107          | 21,628,043         |
| ディーゼル動車     | 両  | -         | -                 | 9         | 1,125,507        | 107          | 21,628,043         |
| その他のディーゼル車  | 両  | -         | -                 | -         | -                | -            | -                  |
| 客車          | 両  | -         | -                 | -         | -                | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 両  | -         | -                 | -         | -                | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両  | -         | -                 | -         | -                | -            | -                  |
| コンテナ車       | 両  | -         | -                 | -         | -                | -            | -                  |
| タンク貨車       | 両  | -         | -                 | -         | -                | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 両  | -         | -                 | -         | -                | -            | -                  |
| <b>特殊車両</b> | 両  | -         | -                 | -         | -                | <b>2</b>     | <b>1,573,000</b>   |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。