

鉄道車両（新造）

(誤)

2022年3月30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2021年11月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>-14</b>	<b>-713,895</b>	<b>210</b>	<b>29,048,424</b>	<b>4,257</b>	<b>615,716,685</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	1	182,320	110	49,524,131
電気機関車	両	-	-	1	182,320	101	47,183,274
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,320	101	47,183,274
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	2,340,857
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	2,340,857
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>-14</b>	<b>-713,895</b>	<b>207</b>	<b>27,106,104</b>	<b>4,110</b>	<b>563,109,964</b>
電車(新幹線を除く)	両	-14	-710,925	147	16,294,670	3,474	445,455,541
電動車	両	-14	-663,614	84	9,285,204	1,956	246,016,249
制御車	両	-	66,486	22	2,760,436	575	78,729,043
付随車	両	-	-113,797	41	4,249,030	943	120,710,249
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	45,157	48	8,286,476	556	99,962,697
電動車	両	-	37,881	41	7,086,297	474	84,686,497
制御車	両	-	7,266	7	1,200,179	40	6,916,705
付随車	両	-	10	-	-	42	8,359,495
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-48,127	12	2,524,958	80	17,691,726
ディーゼル動車	両	-	-48,127	12	2,524,958	80	17,691,726
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>1,760,000</b>	<b>9</b>	<b>1,912,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

(正)

2022年3月30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2021年11月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>-14</b>	<b>-713,895</b>	<b>210</b>	<b>29,048,424</b>	<b>4,281</b>	<b>619,617,527</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	1	182,320	110	49,524,131
電気機関車	両	-	-	1	182,320	101	47,183,274
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,320	101	47,183,274
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	2,340,857
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	2,340,857
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>-14</b>	<b>-713,895</b>	<b>207</b>	<b>27,106,104</b>	<b>4,134</b>	<b>567,010,806</b>
電車(新幹線を除く)	両	-14	-710,925	147	16,294,670	3,482	446,362,041
電動車	両	-14	-663,614	84	9,285,204	1,960	246,469,499
制御車	両	-	66,486	22	2,760,436	577	78,955,668
付随車	両	-	-113,797	41	4,249,030	945	120,936,874
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	45,157	48	8,286,476	572	102,957,039
電動車	両	-	37,881	41	7,086,297	488	87,306,546
制御車	両	-	7,266	7	1,200,179	42	7,290,998
付随車	両	-	10	-	-	42	8,359,495
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-48,127	12	2,524,958	80	17,691,726
ディーゼル動車	両	-	-48,127	12	2,524,958	80	17,691,726
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>1,760,000</b>	<b>9</b>	<b>1,912,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年3月30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年11月分)

(正)

2022年3月30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年11月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>-14</b>	<b>-713,895</b>	<b>174</b>	<b>23,936,302</b>	<b>3,137</b>	<b>388,709,592</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	1	182,320	42	8,551,358
電気機関車	両	-	-	1	182,320	33	6,210,501
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,320	33	6,210,501
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	2,340,857
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	2,340,857
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>-14</b>	<b>-713,895</b>	<b>171</b>	<b>21,993,982</b>	<b>3,058</b>	<b>377,075,644</b>
電車(新幹線を除く)	両	-14	-710,925	111	11,182,548	2,536	281,220,139
電動車	両	-14	-663,614	64	6,496,074	1,460	159,343,579
制御車	両	-	66,486	18	2,141,484	401	47,105,752
付随車	両	-	-113,797	29	2,544,990	675	74,770,808
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	45,157	48	8,286,476	460	83,141,229
電動車	両	-	37,881	41	7,086,297	378	67,865,029
制御車	両	-	7,266	7	1,200,179	40	6,916,705
付随車	両	-	10	-	-	42	8,359,495
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-48,127	12	2,524,958	62	12,714,276
ディーゼル動車	両	-	-48,127	12	2,524,958	62	12,714,276
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>1,760,000</b>	<b>9</b>	<b>1,912,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>-14</b>	<b>-713,895</b>	<b>174</b>	<b>23,936,302</b>	<b>3,161</b>	<b>392,610,434</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	1	182,320	42	8,551,358
電気機関車	両	-	-	1	182,320	33	6,210,501
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,320	33	6,210,501
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	2,340,857
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	2,340,857
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>-14</b>	<b>-713,895</b>	<b>171</b>	<b>21,993,982</b>	<b>3,082</b>	<b>380,976,486</b>
電車(新幹線を除く)	両	-14	-710,925	111	11,182,548	2,544	282,126,639
電動車	両	-14	-663,614	64	6,496,074	1,464	159,796,829
制御車	両	-	66,486	18	2,141,484	403	47,332,377
付随車	両	-	-113,797	29	2,544,990	677	74,997,433
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	45,157	48	8,286,476	476	86,135,571
電動車	両	-	37,881	41	7,086,297	392	70,485,078
制御車	両	-	7,266	7	1,200,179	42	7,290,998
付随車	両	-	10	-	-	42	8,359,495
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-48,127	12	2,524,958	62	12,714,276
ディーゼル動車	両	-	-48,127	12	2,524,958	62	12,714,276
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>1,760,000</b>	<b>9</b>	<b>1,912,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年3月30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年11月分)

(正)

2022年3月30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年11月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>-14</b>	<b>-799,558</b>	<b>99</b>	<b>16,841,041</b>	<b>1,382</b>	<b>191,209,483</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>182,320</b>	<b>42</b>	<b>8,551,358</b>
電気機関車	両	-	-	1	182,320	33	6,210,501
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,320	33	6,210,501
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	2,340,857
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	2,340,857
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>-14</b>	<b>-799,558</b>	<b>96</b>	<b>14,898,721</b>	<b>1,338</b>	<b>181,085,125</b>
電車(新幹線を除く)	両	-14	-796,588	36	4,087,287	818	85,632,220
電動車	両	-14	-796,588	22	2,383,359	423	36,841,364
制御車	両	-	-	8	1,052,064	159	19,978,126
付随車	両	-	-	6	651,864	236	28,812,730
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	45,157	48	8,286,476	460	83,141,229
電動車	両	-	37,881	41	7,086,297	378	67,865,029
制御車	両	-	7,266	7	1,200,179	40	6,916,705
付随車	両	-	10	-	-	42	8,359,495
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-48,127	12	2,524,958	60	12,311,676
ディーゼル動車	両	-	-48,127	12	2,524,958	60	12,311,676
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>1,760,000</b>	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>-14</b>	<b>-799,558</b>	<b>99</b>	<b>16,841,041</b>	<b>1,406</b>	<b>195,110,325</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>182,320</b>	<b>42</b>	<b>8,551,358</b>
電気機関車	両	-	-	1	182,320	33	6,210,501
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,320	33	6,210,501
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	2,340,857
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	2,340,857
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>-14</b>	<b>-799,558</b>	<b>96</b>	<b>14,898,721</b>	<b>1,362</b>	<b>184,985,967</b>
電車(新幹線を除く)	両	-14	-796,588	36	4,087,287	<b>826</b>	<b>86,538,720</b>
電動車	両	-14	-796,588	22	2,383,359	<b>427</b>	<b>37,294,614</b>
制御車	両	-	-	8	1,052,064	<b>161</b>	<b>20,204,751</b>
付随車	両	-	-	6	651,864	<b>238</b>	<b>29,039,355</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	45,157	48	8,286,476	<b>476</b>	<b>86,135,571</b>
電動車	両	-	37,881	41	7,086,297	<b>392</b>	<b>70,485,078</b>
制御車	両	-	7,266	7	1,200,179	<b>42</b>	<b>7,290,998</b>
付随車	両	-	10	-	-	42	8,359,495
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-48,127	12	2,524,958	60	12,311,676
ディーゼル動車	両	-	-48,127	12	2,524,958	60	12,311,676
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>1,760,000</b>	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。