

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年4月26日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年8月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>34</b>	<b>5,839,679</b>	<b>111</b>	<b>16,652,790</b>	<b>5,402</b>	<b>729,889,798</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>718,347</b>	<b>143</b>	<b>56,429,360</b>
電気機関車	両	-	-	3	546,303	118	50,278,990
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	3	546,303	118	50,278,990
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	172,044	25	6,150,370
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	172,044	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,780,170
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>34</b>	<b>5,839,679</b>	<b>107</b>	<b>15,934,443</b>	<b>5,195</b>	<b>668,997,174</b>
電車（新幹線を除く）	両	4	759,572	76	8,608,762	4,208	494,128,726
電動車	両	4	759,572	42	4,637,441	2,481	287,339,649
制御車	両	-	-	20	2,356,341	700	86,086,788
付随車	両	-	-	14	1,614,980	1,027	120,702,289
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,941,817	16	2,941,817	760	133,038,366
電動車	両	14	2,476,782	14	2,476,782	662	115,737,505
制御車	両	2	465,035	2	465,035	66	11,542,948
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	14	2,138,290	15	4,383,864	227	41,830,082
ディーゼル動車	両	14	2,138,290	15	4,383,864	227	41,830,082
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>2,825,552</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年4月26日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年8月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>34</b>	<b>5,839,679</b>	<b>111</b>	<b>16,652,790</b>	<b>5,419</b>	<b>733,163,364</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>718,347</b>	<b>144</b>	<b>56,718,110</b>
電気機関車	両	-	-	3	546,303	118	50,278,990
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	3	546,303	118	50,278,990
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	172,044	<b>26</b>	<b>6,439,120</b>
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	172,044	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	<b>22</b>	<b>6,068,920</b>
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>34</b>	<b>5,839,679</b>	<b>107</b>	<b>15,934,443</b>	<b>5,211</b>	<b>671,981,990</b>
電車（新幹線を除く）	両	4	759,572	76	8,608,762	4,208	494,128,726
電動車	両	4	759,572	42	4,637,441	2,481	287,339,649
制御車	両	-	-	20	2,356,341	700	86,086,788
付随車	両	-	-	14	1,614,980	1,027	120,702,289
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,941,817	16	2,941,817	<b>776</b>	<b>136,023,182</b>
電動車	両	14	2,476,782	14	2,476,782	<b>676</b>	<b>118,349,219</b>
制御車	両	2	465,035	2	465,035	<b>68</b>	<b>11,916,050</b>
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	14	2,138,290	15	4,383,864	227	41,830,082
ディーゼル動車	両	14	2,138,290	15	4,383,864	227	41,830,082
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>2,825,552</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年4月26日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年8月分)

(正)

2022年4月26日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年8月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>34</b>	<b>5,839,679</b>	<b>95</b>	<b>13,735,590</b>	<b>4,330</b>	<b>525,591,797</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>718,347</b>	<b>75</b>	<b>15,456,587</b>
電気機関車	両	-	-	3	546,303	50	9,306,217
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	3	546,303	50	9,306,217
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	172,044	25	6,150,370
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	172,044	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,780,170
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>34</b>	<b>5,839,679</b>	<b>91</b>	<b>13,017,243</b>	<b>4,192</b>	<b>505,751,946</b>
電車(新幹線を除く)	両	4	759,572	66	7,350,712	3,319	352,682,416
電動車	両	4	759,572	38	4,134,221	1,995	210,000,805
制御車	両	-	-	14	1,601,511	562	63,677,058
付随車	両	-	-	14	1,614,980	762	79,004,553
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,941,817	16	2,941,817	664	116,216,898
電動車	両	14	2,476,782	14	2,476,782	566	98,916,037
制御車	両	2	465,035	2	465,035	66	11,542,948
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	14	2,138,290	9	2,724,714	209	36,852,632
ディーゼル動車	両	14	2,138,290	9	2,724,714	209	36,852,632
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>20</b>	<b>2,745,552</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>34</b>	<b>5,839,679</b>	<b>95</b>	<b>13,735,590</b>	<b>4,347</b>	<b>528,865,363</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>718,347</b>	<b>76</b>	<b>15,745,337</b>
電気機関車	両	-	-	3	546,303	50	9,306,217
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	3	546,303	50	9,306,217
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	172,044	<b>26</b>	<b>6,439,120</b>
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	172,044	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	<b>22</b>	<b>6,068,920</b>
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>34</b>	<b>5,839,679</b>	<b>91</b>	<b>13,017,243</b>	<b>4,208</b>	<b>508,736,762</b>
電車(新幹線を除く)	両	4	759,572	66	7,350,712	3,319	352,682,416
電動車	両	4	759,572	38	4,134,221	1,995	210,000,805
制御車	両	-	-	14	1,601,511	562	63,677,058
付随車	両	-	-	14	1,614,980	762	79,004,553
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,941,817	16	2,941,817	<b>680</b>	<b>119,201,714</b>
電動車	両	14	2,476,782	14	2,476,782	<b>580</b>	<b>101,527,751</b>
制御車	両	2	465,035	2	465,035	<b>68</b>	<b>11,916,050</b>
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	14	2,138,290	9	2,724,714	209	36,852,632
ディーゼル動車	両	14	2,138,290	9	2,724,714	209	36,852,632
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>20</b>	<b>2,745,552</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2022年4月26日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年8月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>30</b>	<b>5,080,107</b>	<b>42</b>	<b>7,842,857</b>	<b>1,849</b>	<b>256,773,638</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>546,303</b>	<b>74</b>	<b>15,234,387</b>
電気機関車	両	-	-	3	546,303	50	9,306,217
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	3	546,303	50	9,306,217
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	24	5,928,170
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,780,170
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>30</b>	<b>5,080,107</b>	<b>39</b>	<b>7,296,554</b>	<b>1,768</b>	<b>239,800,799</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	14	1,630,023	896	86,890,769
電動車	両	-	-	9	928,865	539	44,490,135
制御車	両	-	-	5	701,158	208	26,348,795
付随車	両	-	-	-	-	149	16,051,839
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,941,817	16	2,941,817	664	116,216,898
電動車	両	14	2,476,782	14	2,476,782	566	98,916,037
制御車	両	2	465,035	2	465,035	66	11,542,948
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	14	2,138,290	9	2,724,714	208	36,693,132
ディーゼル動車	両	14	2,138,290	9	2,724,714	208	36,693,132
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>3</b>	<b>1,617,200</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2022年4月26日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年8月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>30</b>	<b>5,080,107</b>	<b>42</b>	<b>7,842,857</b>	<b>1,866</b>	<b>260,047,204</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>546,303</b>	<b>75</b>	<b>15,523,137</b>
電気機関車	両	-	-	3	546,303	50	9,306,217
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	3	546,303	50	9,306,217
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	<b>25</b>	<b>6,216,920</b>
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	<b>22</b>	<b>6,068,920</b>
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>30</b>	<b>5,080,107</b>	<b>39</b>	<b>7,296,554</b>	<b>1,784</b>	<b>242,785,615</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	14	1,630,023	896	86,890,769
電動車	両	-	-	9	928,865	539	44,490,135
制御車	両	-	-	5	701,158	208	26,348,795
付随車	両	-	-	-	-	149	16,051,839
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,941,817	16	2,941,817	<b>680</b>	<b>119,201,714</b>
電動車	両	14	2,476,782	14	2,476,782	<b>580</b>	<b>101,527,751</b>
制御車	両	2	465,035	2	465,035	<b>68</b>	<b>11,916,050</b>
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	14	2,138,290	9	2,724,714	208	36,693,132
ディーゼル動車	両	14	2,138,290	9	2,724,714	208	36,693,132
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>3</b>	<b>1,617,200</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年4月26日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2020年8月分)

(正)

2022年4月26日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2020年8月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	-	10,780	15	1,869,071	1,772	203,322,543
<b>機関車</b>	両	-	-	1	172,044	5	658,950
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	172,044	5	658,950
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	172,044	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	288,750
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	10,780	14	1,697,027	1,752	201,704,241
電車(新幹線を除く)	両	-	10,780	14	1,697,027	1,721	194,650,652
電動車	両	-	10,780	10	1,193,525	1,105	130,947,595
制御車	両	-	-	1	68,807	263	26,702,234
付随車	両	-	-	3	434,695	353	37,000,823
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	31	7,053,589
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	31	7,053,589
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	15	959,352

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	-	10,780	15	1,869,071	1,773	203,611,293
<b>機関車</b>	両	-	-	1	172,044	6	947,700
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	172,044	6	947,700
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	172,044	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	577,500
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	10,780	14	1,697,027	1,752	201,704,241
電車(新幹線を除く)	両	-	10,780	14	1,697,027	1,721	194,650,652
電動車	両	-	10,780	10	1,193,525	1,105	130,947,595
制御車	両	-	-	1	68,807	263	26,702,234
付随車	両	-	-	3	434,695	353	37,000,823
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	31	7,053,589
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	31	7,053,589
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	15	959,352

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。