

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年4月26日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年9月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	97	14,832,305	146	16,911,030	5,353	727,811,073
機関車	両	-	-73,433	2	364,202	141	55,991,725
電気機関車	両	-	-	2	364,202	116	49,914,788
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	364,202	116	49,914,788
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-73,433	-	-	25	6,076,937
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-73,433	-	-	21	5,706,737
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	97	14,905,738	141	16,360,436	5,151	667,542,476
電車（新幹線を除く）	両	31	3,292,574	113	12,153,381	4,126	485,267,919
電動車	両	16	1,793,252	67	7,029,007	2,430	282,103,894
制御車	両	2	364,100	21	2,417,165	681	84,033,723
付随車	両	13	1,135,222	25	2,707,209	1,015	119,130,302
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	48	9,575,009	-	-	808	142,613,375
電動車	両	42	8,378,132	-	-	704	124,115,637
制御車	両	6	1,196,877	-	-	72	12,739,825
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	18	2,038,155	28	4,207,055	217	39,661,182
ディーゼル動車	両	18	2,038,155	28	4,207,055	217	39,661,182
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	43	1,637,712
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	-	3	186,392	18	2,639,160

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年4月26日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年9月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	97	14,832,305	146	16,911,030	5,370	731,084,639
機関車	両	-	-73,433	2	364,202	142	56,280,475
電気機関車	両	-	-	2	364,202	116	49,914,788
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	364,202	116	49,914,788
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-73,433	-	-	26	6,365,687
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-73,433	-	-	22	5,995,487
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	97	14,905,738	141	16,360,436	5,167	670,527,292
電車（新幹線を除く）	両	31	3,292,574	113	12,153,381	4,126	485,267,919
電動車	両	16	1,793,252	67	7,029,007	2,430	282,103,894
制御車	両	2	364,100	21	2,417,165	681	84,033,723
付随車	両	13	1,135,222	25	2,707,209	1,015	119,130,302
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	48	9,575,009	-	-	824	145,598,191
電動車	両	42	8,378,132	-	-	718	126,727,351
制御車	両	6	1,196,877	-	-	74	13,112,927
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	18	2,038,155	28	4,207,055	217	39,661,182
ディーゼル動車	両	18	2,038,155	28	4,207,055	217	39,661,182
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	43	1,637,712
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	-	3	186,392	18	2,639,160

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年4月26日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年9月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	97	14,832,305	121	13,478,289	4,306	526,945,813
機関車	両	-	-73,433	2	364,202	73	15,018,952
電気機関車	両	-	-	2	364,202	48	8,942,015
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	364,202	48	8,942,015
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-73,433	-	-	25	6,076,937
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-73,433	-	-	21	5,706,737
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	97	14,905,738	116	12,927,695	4,173	507,729,989
電車(新幹線を除く)	両	31	3,292,574	88	8,720,640	3,262	347,254,350
電動車	両	16	1,793,252	53	5,075,993	1,958	206,718,064
制御車	両	2	364,100	15	1,662,335	549	62,378,823
付随車	両	13	1,135,222	20	1,982,312	755	78,157,463
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	48	9,575,009	-	-	712	125,791,907
電動車	両	42	8,378,132	-	-	608	107,294,169
制御車	両	6	1,196,877	-	-	72	12,739,825
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	18	2,038,155	28	4,207,055	199	34,683,732
ディーゼル動車	両	18	2,038,155	28	4,207,055	199	34,683,732
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	43	1,637,712
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	-	3	186,392	17	2,559,160

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年4月26日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年9月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	97	14,832,305	121	13,478,289	4,323	530,219,379
機関車	両	-	-73,433	2	364,202	74	15,307,702
電気機関車	両	-	-	2	364,202	48	8,942,015
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	364,202	48	8,942,015
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-73,433	-	-	26	6,365,687
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-73,433	-	-	22	5,995,487
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	97	14,905,738	116	12,927,695	4,189	510,714,805
電車(新幹線を除く)	両	31	3,292,574	88	8,720,640	3,262	347,254,350
電動車	両	16	1,793,252	53	5,075,993	1,958	206,718,064
制御車	両	2	364,100	15	1,662,335	549	62,378,823
付随車	両	13	1,135,222	20	1,982,312	755	78,157,463
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	48	9,575,009	-	-	728	128,776,723
電動車	両	42	8,378,132	-	-	622	109,905,883
制御車	両	6	1,196,877	-	-	74	13,112,927
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	18	2,038,155	28	4,207,055	199	34,683,732
ディーゼル動車	両	18	2,038,155	28	4,207,055	199	34,683,732
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	43	1,637,712
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	-	3	186,392	17	2,559,160

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2022年4月26日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年9月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	63	10,989,841	60	7,371,566	1,852	260,391,913
機関車	両	-	-73,433	2	364,202	72	14,796,752
電気機関車	両	-	-	2	364,202	48	8,942,015
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	364,202	48	8,942,015
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-73,433	-	-	24	5,854,737
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-73,433	-	-	21	5,706,737
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	63	11,063,274	57	6,963,164	1,774	243,900,909
電車(新幹線を除く)	両	-	-	29	2,756,109	867	84,134,660
電動車	両	-	-	19	1,538,879	520	42,951,256
制御車	両	-	-	7	893,698	201	25,455,097
付随車	両	-	-	3	323,532	146	15,728,307
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	48	9,575,009	-	-	712	125,791,907
電動車	両	42	8,378,132	-	-	608	107,294,169
制御車	両	6	1,196,877	-	-	72	12,739,825
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	15	1,488,265	28	4,207,055	195	33,974,342
ディーゼル動車	両	15	1,488,265	28	4,207,055	195	33,974,342
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	1	44,200	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2022年4月26日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年9月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	63	10,989,841	60	7,371,566	1,869	263,665,479
機関車	両	-	-73,433	2	364,202	73	15,085,502
電気機関車	両	-	-	2	364,202	48	8,942,015
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	364,202	48	8,942,015
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-73,433	-	-	25	6,143,487
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-73,433	-	-	22	5,995,487
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	63	11,063,274	57	6,963,164	1,790	246,885,725
電車(新幹線を除く)	両	-	-	29	2,756,109	867	84,134,660
電動車	両	-	-	19	1,538,879	520	42,951,256
制御車	両	-	-	7	893,698	201	25,455,097
付随車	両	-	-	3	323,532	146	15,728,307
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	48	9,575,009	-	-	728	128,776,723
電動車	両	42	8,378,132	-	-	622	109,905,883
制御車	両	6	1,196,877	-	-	74	13,112,927
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	15	1,488,265	28	4,207,055	195	33,974,342
ディーゼル動車	両	15	1,488,265	28	4,207,055	195	33,974,342
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	1	44,200	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年4月26日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2020年9月分)

(正)

2022年4月26日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2020年9月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	2	376,154	12	1,306,161	1,762	202,392,536
機関車	両	-	-	-	-	5	658,950
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	658,950
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	288,750
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	2	376,154	10	1,163,969	1,744	200,916,426
電車(新幹線を除く)	両	-	-	10	1,163,969	1,711	193,486,683
電動車	両	-	-	8	907,483	1,097	130,040,112
制御車	両	-	-	2	256,486	261	26,445,748
付随車	両	-	-	-	-	353	37,000,823
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	376,154	-	-	33	7,429,743
ディーゼル動車	両	2	376,154	-	-	33	7,429,743
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	2	142,192	13	817,160

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉方式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	2	376,154	12	1,306,161	1,763	202,681,286
機関車	両	-	-	-	-	6	947,700
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	947,700
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	577,500
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	2	376,154	10	1,163,969	1,744	200,916,426
電車(新幹線を除く)	両	-	-	10	1,163,969	1,711	193,486,683
電動車	両	-	-	8	907,483	1,097	130,040,112
制御車	両	-	-	2	256,486	261	26,445,748
付随車	両	-	-	-	-	353	37,000,823
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	376,154	-	-	33	7,429,743
ディーゼル動車	両	2	376,154	-	-	33	7,429,743
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	2	142,192	13	817,160

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉方式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。