

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年4月26日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2021年1月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>40</b>	<b>5,162,134</b>	<b>109</b>	<b>12,663,622</b>	<b>4,997</b>	<b>683,887,508</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>259,894</b>	<b>135</b>	<b>54,821,326</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	24	5,817,043
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	20	5,446,843
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>40</b>	<b>5,162,134</b>	<b>107</b>	<b>12,323,728</b>	<b>4,797</b>	<b>624,736,010</b>
電車（新幹線を除く）	両	30	3,428,054	73	7,091,699	3,911	464,645,690
電動車	両	15	1,714,026	42	3,909,063	2,328	272,520,817
制御車	両	8	894,639	8	866,713	627	78,002,037
付随車	両	7	819,389	23	2,315,923	956	114,122,836
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	4	1,122,480	24	3,945,512	700	124,467,490
電動車	両	4	1,059,150	21	3,452,323	611	108,478,182
制御車	両	-	63,330	3	493,189	61	10,893,513
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	10	1,286,517	186	35,622,830
ディーゼル動車	両	6	611,600	10	1,286,517	186	35,622,830
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>52</b>	<b>2,083,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	48	1,961,960
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>80,000</b>	<b>13</b>	<b>2,246,960</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年4月26日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2021年1月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>56</b>	<b>6,975,133</b>	<b>109</b>	<b>12,663,622</b>	<b>5,030</b>	<b>688,974,073</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>259,894</b>	<b>136</b>	<b>55,110,076</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	<b>25</b>	<b>6,105,793</b>
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	<b>21</b>	<b>5,735,593</b>
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>56</b>	<b>6,975,133</b>	<b>107</b>	<b>12,323,728</b>	<b>4,829</b>	<b>629,533,825</b>
電車（新幹線を除く）	両	<b>46</b>	<b>5,241,053</b>	73	7,091,699	<b>3,927</b>	<b>466,458,689</b>
電動車	両	<b>23</b>	<b>2,620,525</b>	42	3,909,063	<b>2,336</b>	<b>273,427,316</b>
制御車	両	<b>12</b>	<b>1,347,889</b>	8	866,713	<b>631</b>	<b>78,455,287</b>
付随車	両	<b>11</b>	<b>1,272,639</b>	23	2,315,923	<b>960</b>	<b>114,576,086</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	4	1,122,480	24	3,945,512	<b>716</b>	<b>127,452,306</b>
電動車	両	4	1,059,150	21	3,452,323	<b>625</b>	<b>111,089,896</b>
制御車	両	-	63,330	3	493,189	<b>63</b>	<b>11,266,615</b>
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	10	1,286,517	186	35,622,830
ディーゼル動車	両	6	611,600	10	1,286,517	186	35,622,830
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>52</b>	<b>2,083,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	48	1,961,960
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>80,000</b>	<b>13</b>	<b>2,246,960</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年4月26日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年1月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>40</b>	<b>5,162,134</b>	<b>102</b>	<b>11,670,659</b>	<b>4,003</b>	<b>490,737,639</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>259,894</b>	<b>67</b>	<b>13,848,553</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	24	5,817,043
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	20	5,446,843
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>40</b>	<b>5,162,134</b>	<b>101</b>	<b>11,410,765</b>	<b>3,871</b>	<b>472,558,914</b>
電車(新幹線を除く)	両	30	3,428,054	67	6,178,736	3,099	334,267,512
電動車	両	15	1,714,026	38	3,300,421	1,888	201,889,767
制御車	両	8	894,639	8	866,713	501	57,101,967
付随車	両	7	819,389	21	2,011,602	710	75,275,778
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	4	1,122,480	24	3,945,512	604	107,646,022
電動車	両	4	1,059,150	21	3,452,323	515	91,656,714
制御車	両	-	63,330	3	493,189	61	10,893,513
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	10	1,286,517	168	30,645,380
ディーゼル動車	両	6	611,600	10	1,286,517	168	30,645,380
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>52</b>	<b>2,083,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	48	1,961,960
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>13</b>	<b>2,246,960</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年4月26日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年1月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>56</b>	<b>6,975,133</b>	<b>102</b>	<b>11,670,659</b>	<b>4,036</b>	<b>495,824,204</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>259,894</b>	<b>68</b>	<b>14,137,303</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	25	6,105,793
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	21	5,735,593
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>56</b>	<b>6,975,133</b>	<b>101</b>	<b>11,410,765</b>	<b>3,903</b>	<b>477,356,729</b>
電車(新幹線を除く)	両	46	5,241,053	67	6,178,736	3,115	336,080,511
電動車	両	23	2,620,525	38	3,300,421	1,896	202,796,266
制御車	両	12	1,347,889	8	866,713	505	57,555,217
付随車	両	11	1,272,639	21	2,011,602	714	75,729,028
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	4	1,122,480	24	3,945,512	620	110,630,838
電動車	両	4	1,059,150	21	3,452,323	529	94,268,428
制御車	両	-	63,330	3	493,189	63	11,266,615
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	10	1,286,517	168	30,645,380
ディーゼル動車	両	6	611,600	10	1,286,517	168	30,645,380
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>52</b>	<b>2,083,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	48	1,961,960
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>13</b>	<b>2,246,960</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2022年4月26日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年1月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>50</b>	<b>6,266,634</b>	<b>58</b>	<b>7,608,898</b>	<b>1,704</b>	<b>235,551,756</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>259,894</b>	<b>66</b>	<b>13,826,353</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	23	5,594,843
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	20	5,446,843
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>50</b>	<b>6,266,634</b>	<b>57</b>	<b>7,349,004</b>	<b>1,632</b>	<b>220,231,151</b>
電車(新幹線を除く)	両	40	4,532,554	23	2,116,975	863	82,489,639
電動車	両	20	2,266,276	16	1,299,943	530	43,698,263
制御車	両	10	1,133,139	4	493,500	185	22,816,292
付随車	両	10	1,133,139	3	323,532	148	15,975,084
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	4	1,122,480	24	3,945,512	604	107,646,022
電動車	両	4	1,059,150	21	3,452,323	515	91,656,714
制御車	両	-	63,330	3	493,189	61	10,893,513
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	10	1,286,517	165	30,095,490
ディーゼル動車	両	6	611,600	10	1,286,517	165	30,095,490
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2022年4月26日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年1月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>66</b>	<b>8,079,633</b>	<b>58</b>	<b>7,608,898</b>	<b>1,737</b>	<b>240,638,321</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>259,894</b>	<b>67</b>	<b>13,915,103</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	24	5,883,593
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	21	5,735,593
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>66</b>	<b>8,079,633</b>	<b>57</b>	<b>7,349,004</b>	<b>1,664</b>	<b>225,028,966</b>
電車(新幹線を除く)	両	56	6,345,553	23	2,116,975	879	84,302,638
電動車	両	28	3,172,775	16	1,299,943	538	44,604,762
制御車	両	14	1,586,389	4	493,500	189	23,269,542
付随車	両	14	1,586,389	3	323,532	152	16,428,334
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	4	1,122,480	24	3,945,512	620	110,630,838
電動車	両	4	1,059,150	21	3,452,323	529	94,268,428
制御車	両	-	63,330	3	493,189	63	11,266,615
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	10	1,286,517	165	30,095,490
ディーゼル動車	両	6	611,600	10	1,286,517	165	30,095,490
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年4月26日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2021年1月分)

(正)

2022年4月26日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2021年1月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	12	1,284,907	1,657	197,499,351
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	5	658,950
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	658,950
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	288,750
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	-	12	1,284,907	1,641	196,166,441
電車(新幹線を除く)	両	-	-	12	1,284,907	1,609	188,896,198
電動車	両	-	-	8	780,959	1,036	126,874,371
制御車	両	-	-	1	69,253	249	26,561,482
付随車	両	-	-	3	434,695	324	35,460,345
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	32	7,270,243
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	32	7,270,243
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	11	673,960

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	12	1,284,907	1,658	197,788,101
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	6	947,700
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	947,700
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	577,500
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	-	12	1,284,907	1,641	196,166,441
電車(新幹線を除く)	両	-	-	12	1,284,907	1,609	188,896,198
電動車	両	-	-	8	780,959	1,036	126,874,371
制御車	両	-	-	1	69,253	249	26,561,482
付随車	両	-	-	3	434,695	324	35,460,345
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	32	7,270,243
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	32	7,270,243
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	11	673,960

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。